

PA-1266

Procedura aperta ai sensi del D.Lgs 50/2016 – Parte II – Titolo VI – Capo I per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea ferroviaria Napoli - Bari, tratta Napoli - Canello, in variante tra le Pk 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della Linea Storica) e Pk 15+585 (coincidente con la Pk 229+530 della Linea Storica) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in Legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia") (CIG 6666036AEB – CUP J61H94000000011).

COMUNICAZIONE N. 4 DEL 30 SETTEMBRE 2016

In riferimento al Bando di gara per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea ferroviaria Napoli - Bari, tratta Napoli - Canello, in variante tra le Pk 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della Linea Storica) e Pk 15+585 (coincidente con la Pk 229+530 della Linea Storica) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in Legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia") - CIG 6666036AEB – CUP J61H94000000011 – **PA-1266**, pubblicato in data 9 luglio 2016 sul Supplemento alla G.U.U.E. S-131 n. 2016/S 131-235518, in data 11 luglio 2016 sulla G.U.R.I. - V^a Serie Speciale – Contratti Pubblici n. 79 – codice redazionale n. TX16BFM8217, sul sito Internet <http://www.gare.italferr.it/> e, per estratto, sui quotidiani nazionali "Il Corriere della Sera" e "La Repubblica" e sui quotidiani a diffusione locale "Il Mattino-ed. Napoli" nonché sul "Corriere del Mezzogiorno-ed. Campania" in data 12 luglio 2016, a seguito dei quesiti prevenuti si forniscono i seguenti chiarimenti.

Quesito 1

Domanda

Ai fini del soddisfacimento dei requisiti tecnico-economici del progettista previsti dal bando (punti 6.2.2.b e 6.2.2.c) per la classe e categoria P.02, è possibile considerare per il soddisfacimento dei requisiti relativi a detta classe e categoria lavori eseguiti per la classe e categoria P.03, essendo quest'ultima appartenente alla stessa categoria e con uguale grado di complessità ($G = 0.85$). Si chiede, quindi, se è possibile accorpate le classi e categorie P.02 e P.03 ai fini del soddisfacimento dei requisiti richiesti (sommando di conseguenza i relativi importi).

Risposta

Si conferma che è possibile accorpate le classi e categorie **P.02** e **P.03** ai fini del soddisfacimento dei requisiti richiesti sommando i relativi importi.

Quesito 2

Domanda

Ai fini del soddisfacimento dei requisiti tecnico-economici del progettista previsti dal bando (punti 6.2.2.b e 6.2.2.c) per le classi e categorie LA.03 e LA.04, essendo nella Tavola Z-1 allegata al D.M. 143/2013 entrambe corrispondenti alla categoria III-c di cui alla precedente L. 143/49, si chiede se è possibile accorpate dette classi e categorie (sommando di conseguenza i relativi importi).

Risposta

Si conferma che è possibile comprovare il possesso dei requisiti relativi alle categorie **IA.03** e **IA.04** del D.M. 143/2013 con la produzione della documentazione prevista dal Bando Integrale di gara riferita alla classe/categoria **III-c** di cui alla Legge 143/1949. È pertanto possibile accorpate le classi e categorie **IA.03** e **IA.04** ai fini del soddisfacimento dei requisiti richiesti, sommando i relativi importi.

Quesito 3

Domanda

Siccome nel bando di gara è richiesto il soddisfacimento di requisiti per classi e categorie strutturali S.03, S.05 e S.06 di cui al DM 143/2013 e che le stesse hanno le seguenti equivalenze con le classi e categorie di cui al L. 143/49 di cui alla Tabella Z-1 del D.M. 143/2013:

- *S.03: I-g (Strutture o parti di strutture in cemento armato richiedenti speciale studio tecnico, ivi compreso le strutture antisismiche).*
- *S.05: IX-b (Dighe, conche, ponti di ferro. Opere metalliche di tipo speciale di notevole importanza costruttiva e richiedenti calcolazioni particolari) e IX-c (Gallerie, opere sotterranee e subacquee, fondazioni speciali).*
- *S.06: I-g (Strutture o parti di strutture in cemento armato richiedenti speciale studio tecnico, ivi compreso le strutture antisismiche) e IX-c (Gallerie, opere sotterranee e subacquee, fondazioni speciali)*

nel caso di certificati di buon esito rilasciati ai sensi delle classi e categoria di cui al L. 143/49, non risulta individuabile una univoca corrispondenza con classi e categorie di cui al D.M. 143/2013.

In base a quanto su premesso si chiede:

- 1. di indicare per ciascuna delle classi e categorie strutturali ai sensi del D.M. 143/2013 a quali tipologie di opere si è fatto riferimento per determinare gli importi indicati nel bando di gara (per esempio: l'importo relativo alla classe e cat. S.05 si riferisce a gallerie), così da poterle identificare con precisione con i certificati di buona esecuzione rilasciati in conformità alla vecchia L. 143/49.*
- 2. se è possibile procedere con un accorpamento delle stesse, dato che sussistono equivalenze comuni con le classi e categorie di cui alla L.143/49 come sopra evidenziato.*

Risposta

Si precisa che per l'individuazione delle classi e categorie strutturali di cui alla L. 143/1949 alle quali devono riferirsi i certificati di buona esecuzione per la dimostrazione dei requisiti espressi con categorie ex D.M. 143/2013 **S.03**, **S.05** ed **S.06**, occorre far riferimento alle attività in concreto svolte per opere analoghe a quelle oggetto dei servizi da affidare (non necessariamente di identica destinazione funzionale), tenendo altresì conto del grado di complessità attribuito alle relative categorie di opere.

Pertanto, ai sensi dell'art. 8 del D.M. 143/2013, ed alla luce della determinazione ANAC n. 4/2015, si ritiene che, nell'ambito della medesima categoria "Strutture", il possesso di idonei certificati rilasciati ai sensi della L. 143/1949 in relazione ad opere rientranti nella categoria **IX-c**, per opere rientranti nell'ID Opere della categoria **S.06** (*Opere strutturali di notevole importanza costruttiva e richiedenti calcolazioni particolari - Verifiche strutturali relative -*

Strutture con metodologie normative che richiedono modellazione particolare: edifici alti con necessità di valutazioni di secondo ordine) caratterizzata da un grado di complessità pari a **1,15**, sia idoneo a qualificare il progettista anche per opere rientranti nella declaratoria della categoria **S.05** (*Dighe, Conche, Elevatori, Opere di ritenuta e di difesa, rilevati, colmate. Gallerie, Opere sotterranee e subacquee, Fondazioni speciali – G=1,05*).

Analogamente, certificati di buona esecuzione rilasciati per categoria **I-g** ex L. 143/1949, in relazione ad interventi corrispondenti alla declaratoria della categoria **S.06** di cui al D.M. 143/2013, sono idonei a comprovare il possesso dei requisiti di bando relativi alla categoria **S.03** del medesimo decreto (*Strutture o parti di strutture in cemento armato - Verifiche strutturali relative - Ponteggi, centinature e strutture provvisorie di durata superiore a due anni - G=0,95*).

L'eventuale accorpamento delle categorie è ammesso nei limiti delle equivalenze sopra rappresentate.

Quesito 4

Domanda

Al punto 9.1.j del bando di gara, viene esplicitato che occorre indicare nell'ambito della documentazione amministrativa (busta A) l'elenco dei progettisti (persone fisiche) che svolgeranno l'incarico di progettazione con gli estremi dell'iscrizione all'ordine e che, nel caso di RTP indicato dal Costruttore, la mandataria è tenuta ad esprimere la persona fisica incaricata dell'integrazione fra le varie prestazioni specialistiche.

In base a quanto su premesso e nel caso in cui la mandataria del RTP indicato dal Costruttore è una società con sede legale in un Paese comunitario nel quale non è esistente un Albo Professionale per gli ingegneri, si chiede conferma del fatto che il titolo di ingegnere possa essere comunque provato, per i progettisti incaricati della progettazione e per l'incaricato dell'integrazione fra le varie prestazioni specialistiche membri dello staff tecnico della mandataria, tramite l'avvenuto conseguimento di apposito titolo di studio e relativa esperienza lavorativa nel settore dell'ingegneria.

Risposta

Sono ammessi a partecipare alla presente procedura, in qualità di progettisti "associati" o "indicati", operatori economici di cui all'art. 46, comma 1, del D.Lgs. 50/2016.

Per soggetti stabiliti in paesi comunitari in cui non esiste un Albo professionale, in luogo degli estremi di iscrizione all'ordine, si farà riferimento a fattispecie equivalenti atte a far risultare l'abilitazione all'esercizio della professione secondo le norme dell'ordinamento professionale vigente nel paese d'origine, ferme restando le disposizioni nazionali in materia di riconoscimento delle qualifiche professionali all'interno dell'Unione Europea.

Quesito 5

Domanda

Con riferimento al Sub-Elemento A2.1 nel quale si chiede di individuare le soluzioni tecniche migliorative delle fasi realizzative delle interferenze stradali relative agli svincoli dell'Asse Mediano interferenti alle progressive di progetto km 7+650 e km 10+000 circa si chiede di chiarire meglio i limiti dell'intervento.

Nell'Allegato 9 al Bando di Gara con riferimento alla chiusura alternata di ciascuno dei due svincoli si fa sempre riferimento alle sole WBS NV04 e NV05 che nello specifico si riferiscono per la NV04 alle rampe a nord dell'Asse Mediano e per la NV05 alla rampa in uscita verso Ovest e alla rampa in ingresso verso Est ma non vengono in alcun modo citate le altre rampe.

Si chiede pertanto di chiarire se le due WBS vengono indicate in via esclusiva o se la Scrivente possa considerare qualsiasi elemento facente parte l'opera interferente con l'Asse Mediano.

Risposta

La soluzione tecnica migliorativa è riferita all'ottimizzazione delle fasi realizzative delle opere interferenti (WBS NV04 e NV05) nell'ambito degli svincoli dell'asse mediano alle pk 7+680 e pk 10+000 circa.

Le altre rampe dei medesimi svincoli non sono interferenti con la linea ferroviaria in progetto e non subendo alcuna ripercussione non vengono prese in considerazione nel progetto.

La chiusura alternata di ciascuno svincolo è da intendersi limitatamente alle rampe oggetto di lavorazioni per le quali si richiede, nell'allegato 9 al bando, di ridurre la limitazione (chiusura) al traffico veicolare operando su sotto fasi realizzative e/o individuando percorsi provvisori alternativi in grado di garantire la funzione di ingresso e/o uscita e la sicurezza della circolazione stradale durante l'esecuzione dei lavori.

Quesito 6

Domanda

Dall'esame del materiale allegato al progetto a base di gara non è stata reperita la documentazione geognostica relativa alle campagne:

- 1996 per le opere dal km 206+600 a 216+616;

- 1997 per le opere dal km 210+000 a 216+616 1° fase;

- 1997 per le opere dal km 210+000 a 216+616 2° fase; debitamente elencata nella relazione geotecnica (elaborato 0178) fra la documentazione di riferimento progettuale.

Ciò premesso ai fini della verifica del modello geologico - geotecnico, e per i necessari approfondimenti di cui ai criteri di aggiudicazione dell'appalto (in particolare A2.3 - A2.5) si chiede copia della documentazione geognostica (stratigrafie sondaggi, foto, risultati prove in sito e di laboratorio) relativa alle indagini poste a base del progetto definitivo in gara.

Risposta

Si informa che le campagne geognostiche pregresse eseguite per il Progetto Esecutivo della tratta ferroviaria AV Roma-Napoli (anno 1996-1997), sono state prese in considerazione soprattutto per affinare l'andamento stratigrafico delle unità geotecniche intercettate, già definite sulla base delle campagne d'indagine recenti (2013-2015).

Al fine della caratterizzazione geotecnica dei terreni, si è fatto riferimento a queste ultime campagne d'indagini, salvo poche limitate eccezioni in cui sono state considerate anche le risultanze delle prove CPT (anno 1996-1997 progetto AV Roma-Napoli) che, in ogni caso, sono state fedelmente riportate negli elaborati geotecnici (elaborati di progetto da n. 180 a n. 189).

Quesito 7

Domanda

Si chiedono maggiori informazioni relative alla galleria artificiale già realizzata tra le progressive 1+337,65 e 1+446,79. In particolare chiediamo che siano messi a disposizione elaborati grafici specifici contenenti informazioni sulla carpenteria dell'opera che ci consentano anche di definire con precisione gli interventi da prevedere per garantire il collegamento strutturale tra opera esistente e nuove porzioni di gallerie.

Risposta

Gli interventi oggetto della proposta migliorativa riguardano le opere di impermeabilizzazione della galleria artificiale indipendentemente dall'eventuale continuità strutturale; gli elaborati grafici posti a base di gara contengono le

informazioni necessarie e sufficienti per la formulazione delle soluzioni tecniche migliorative.

Quesito 8

Domanda

Con riferimento ai requisiti dei progettisti rif. art. 6.2.2.d) (PERSONALE) si chiede se nel conteggio del numero medio annuo di personale tecnico possono essere ricompresi anche i consulenti su base annua iscritti ai relativi albi professionali, ove esistenti, muniti di partita IVA e che firmino il progetto, ovvero firmino i rapporti di verifica del progetto, ovvero facciano parte dell'ufficio di direzione lavori e che abbiano fatturato nei confronti della società offerente una quota superiore al cinquanta per cento del proprio fatturato annuo, risultante dall'ultima dichiarazione IVA.

Risposta

Si fornisce risposta affermativa al quesito posto.

Quesito 9

Domanda

Con riferimento al Sub-Elemento A2.3 del Bando Integrale di gara relativo alla proposta di Soluzioni tecniche migliorative della risoluzione della interferenza con falda della galleria artificiale tra le progressive di progetto da km 0+550 a km 1+600 circa, con riferimento alle opere provvisionali (tappo di fondo con la tecnica del jet grouting) previste per garantire l'esecuzione degli scavi all'interno della galleria in assenza di acqua si chiede se l'offerente può modificare anche altri elementi facenti parte dell'Opera interessata dal sub-criterio ed in relazione alla soluzione tecnica proposta oppure debba rigorosamente agire esclusivamente sulle parti di essa esplicitate nel testo del sub-criterio (opere provvisionali).

Risposta

Con riferimento al Sub-Elemento A2.3, le soluzioni tecniche migliorative dovranno avere ad oggetto esclusivamente le opere provvisionali previste per garantire gli scavi in assenza di acqua.

Quesito 10

Domanda

Ai fini del soddisfacimento del requisito previsto dal bando, secondo il quale il Direttore della Progettazione dev'essere in capo alla mandataria (punto 9.1.j) e nell'ipotesi in cui all'interno dell'RTP indicato dal Costruttore si abbia come mandataria una società con sede legale in un Paese comunitario (con filiale in Italia) e tra le mandanti la stessa filiale (società Italiana il cui socio unico è la predetta società mandataria) si chiede se è possibile indicare quale Direttore della progettazione il Direttore Tecnico della predetta società mandante.

In subordine, qualora ciò non fosse possibile, sarebbe possibile indicare quale Direttore della progettazione il Direttore Tecnico della predetta società mandante, previo opportuno parziale distacco infragruppo dello stesso alla mandataria per la durata del progetto eseguito ai sensi della normativa vigente in materia (D. Lgs. 276/2003 e s.m.i)?

Risposta

È possibile indicare quale Direttore della Progettazione il Direttore Tecnico della società mandante dell'ATI di Progettisti distaccato presso la Capogruppo, a condizione che il distacco assicuri il suo effettivo coinvolgimento nelle attività dello Staff tecnico del progettista Capogruppo.

Quesito 11

Domanda

Ai fini del soddisfacimento dei requisiti tecnico-economici del progettista previsti dal bando (punti 6.2.2.b e 6.2.2.c) per la classe e categoria E.02, in accordo con la corrispondenza in termini di classe e categoria della L.143/49 riportata nella Tavola Z-1 allegata al D.M. 143/2013, si chiede se è possibile considerare certificati di buon esito rilasciati per la classe e categoria I-c di cui alla L.143/49.

Risposta

Si conferma che è possibile comprovare il possesso dei requisiti relativi alle categoria **E.02** del D.M. 143/2013 con la produzione della documentazione prevista dal Bando Integrale di gara riferita alla classe/categoria **I-c** di cui alla Legge 143/1949.

Quesito 12

Domanda

All'interno della documentazione di gara e precisamente nelle tavole relative alla cantierizzazione sono riportate le aree di cantiere necessarie per la realizzazione delle opere. Molte di tali aree non sono però individuate nel piano particellare di esproprio posto a base di gara (occupazioni temporanee). A titolo meramente indicativo e non esaustivo nell'elaborato n°1125 relativo alla cantierizzazione viene indicato il Cantiere Operativo C001-S (di circa 16.000 mq) la cui area non è riportata nel Piano Particellare di Esproprio (Elaborato n° 1118) così come l'area Tecnica AT01-N (di circa 6000 mq), area necessaria per la realizzazione di parte dell'opera VI01, riportata nella tavola della cantierizzazione (Elaborato n°1129) e non indicata nel Piano particellare di Esproprio (Elaborato n° 1119).

Si chiede a tal proposito:

- 1. Se la frase "Le occupazioni e le servitù temporanee, non previste nel piano parcellare di esproprio, necessarie per l'esecuzione dei lavori e per ulteriori necessità di cantiere, per le strade di servizio, o per depositi o per estrazione di materiali, saranno eseguite a cura e spese dell'Appaltatore e si intendono comprese e compensate nei prezzi da questi offerti." significa che le aree individuate nel progetto all'interno degli elaborati relativi alla cantierizzazione e non nel piano particellare di esproprio sono anch'esse da acquisire a cura e spese dell'appaltatore.*
- 2. quale tipo di procedura dovrà adottare l'appaltatore per acquisire tali aree (Testo Unico Espropri o acquisizioni private).*

Risposta

Con riferimento al punto n. 1 del quesito, si conferma che l'Appaltatore dovrà provvedere a propria cura e spese alle occupazioni e servitù temporanee di tutte le aree di cantiere, ad eccezione di quelle già esplicitamente individuate nel piano particellare di espropri, che saranno rese disponibili da parte di R.F.I. S.p.A.

Con riferimento al punto n. 2 del quesito, si informa che l'Appaltatore, per l'acquisizione delle suddette aree, potrà avvalersi di una procedura a carattere bonario o in alternativa potrà procedere ai sensi dell'art. 49 del D.P.R. 327/2001.

Quesito 13

Domanda

Al punto 9.2.2. - "Documentazione costituente l'Offerta Tecnica" del Bando Integrale di gara viene richiesto quanto segue:

*"... a corredo dell'offerta tecnica va prodotto un CD-ROM non riscrivibile contenente copie in formato editabile nonché **in formato PDF (delle copie compilate e sottoscritte)** di tutta la documentazione che compone l'offerta tecnica".*

Vista la mole di documentazione che compone l'Offerta Tecnica si chiede la possibilità di produrre le copie in formato PDF firmate digitalmente dal Concorrente, tale anche da avere una qualità degli elaborati migliore rispetto a una scansione dell'elaborato cartaceo compilato e sottoscritto, fermo restando la copia in formato editabile di tutta la documentazione tecnica.

Risposta

Si conferma la possibilità di sottoscrivere digitalmente, le copie in formato PDF di tutta la documentazione che compone l'Offerta Tecnica.

Resta fermo che, in forza di quanto previsto nelle Avvertenze generali riguardanti l'Offerta Tecnica, punto 9.2 del Bando, in caso di discrasie tra i documenti cartacei ed i file contenuti nel CD-ROM, prevarranno i documenti cartacei.

Quesito 14

Domanda

In relazione alle prescrizioni di cui ai punti del Bando Integrale di gara: 9.3.4. – “Correzione da parte del Concorrente degli eventuali errori rilevati sulla Lista” e 9.3.6. – “Eventuale adeguamento della Lista alle Soluzioni tecniche migliorative proposte in Busta “B”, qualora su uno o più articoli si verificano entrambi le situazioni per cui sia necessario apportare correzioni alle quantità riportate originariamente nella “Lista”, si chiede se è corretto procedere come segue:

- *ai sensi del punto 9.3.4. del Bando di gara il Concorrente con inchiostro rosso, barra la quantità originaria e indica la nuova quantità;*
- *ai sensi del punto 9.3.6. del Bando di gara il Concorrente barra la quantità modificata con inchiostro rosso ai sensi del punto 9.3.4. e indica la nuova quantità;*
- *ai sensi del punto 9.3.7. del Bando di gara il soggetto firmatario del Concorrente appone la propria firma in segno di approvazione, in corrispondenza di ciascuna correzione.*

Risposta

Si conferma la correttezza della soluzione adottata nell'esempio prospettato nel quesito. Si ricorda inoltre che l'ipotesi in cui si verificano entrambe le situazioni ivi descritte è ammissibile esclusivamente in relazione alla **parte a corpo**, in ragione di quanto previsto all'ultimo capoverso del punto 9.3.4. del Bando Integrale di gara.

Quesito 15

Domanda

Relativamente alla categoria prevalente OG3, può una mandante, carente di parte del requisito relativo alla cifra d'affari in lavori, ricorrere all'istituto dell'avvalimento per il raggiungimento dell'importo afferente la propria quota di partecipazione, così come richiesto dal bando di gara?”

Risposta

Si fornisce risposta affermativa al quesito posto.

Sarà onere del Concorrente produrre, a corredo della domanda di partecipazione, documentazione atta a comprovare l'effettiva disponibilità del requisito per il quale faccia ricorso all'avvalimento.

Questa Stazione Appaltante valuterà di volta in volta l'adeguatezza della documentazione prodotta.

Quesito 16

Domanda

Ai fini del punteggio relativo all'offerta qualitativa, le certificazioni di qualità (ISO 14001 e BS OHSAS 18001) devono essere possedute da tutte le imprese - mandataria e mandanti - del costituendo RTI?

Risposta

Si conferma quanto previsto ai punti 2.3 e 2.4. dell'Allegato 9 al Bando Integrale di gara. In caso di riunione temporanea di imprese è sufficiente che la certificazione indicata nel quesito sia posseduta dalla Capogruppo.

Quesito 17

Domanda

Con riferimento al disposto di cui all'Art. 12.5 dello Schema di Convenzione che prevede l'adesione alla "Garanzia Appalti del Gruppo Ferrovie dello Stato" è del tutto evidente che per una appropriata valutazione sul portato di detta polizza e sui termini di applicabilità ed interrelazione con la copertura RCT della polizza CAR a carico dell'Offerente, si rende necessario poterne conoscere il normativo. Pertanto si chiede copia della citata Garanzia Appalti del Gruppo Ferrovie dello Stato o quantomeno di un estratto delle principali condizioni normative.

Risposta

In allegato alla presente COMUNICAZIONE si fornisce un estratto delle principali condizioni normative della "Garanzia Appalti del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A."

Quesito 18

Domanda

Con riferimento alla risposta al quesito n.7 della COMUNICAZIONE N.3 del 15 settembre 2016, di seguito riportata: "... è possibile utilizzare consulenti esterni a condizione che siano legati al progettista ommissis da un rapporto giuridico che assicuri il loro effettivo coinvolgimento nelle attività dello Staff tecnico del progettista incaricato delle attività di cui al punto 2.1 dell'allegato 9 del Bando Integrale di gara" si chiede:

- a) nel caso di Consulente da utilizzarsi da parte di un costituendo RTP di Progettisti Indicati, se è possibile intendere per "rapporto giuridico" che assicuri il loro effettivo coinvolgimento nelle attività, l'inserimento nella documentazione amministrativa di una Lettera di Intenti o uno specifico accordo sottoscritto tra il Consulente Specialistico e l'RTP di Progettisti indicati;*
- b) il/gli eventuali Consulente/i specialistici devono anch'essi sottoscrivere tutta l'offerta tecnica e/o solo la parte della medesima di loro competenza?*
- c) il/gli eventuali Consulente/i specialistici quale documentazione amministrativa, tra quella prevista dal Bando, dovranno produrre?*

Risposta

Si precisa quanto segue:

- a) non si ravvisano ragioni ostative alla soluzione prospettata nel quesito;*
- b) per quanto attiene alla sottoscrizione dell'offerta tecnica valgono le indicazioni contenute nelle "Avvertenze generali riguardanti l'Offerta Tecnica" di cui al punto 9.2. del Bando Integrale di gara;*
- c) per quanto attiene alla Documentazione Amministrativa da inserire all'interno della Busta "A" valgono le indicazioni di cui al punto 9.1. del Bando Integrale di gara e le ulteriori precisazioni contenute nelle "Avvertenze relative al punto 9.1. (Busta A)".*

Quesito 19

Domanda

Si chiede di specificare se per l'espletamento rispettivamente dell'elemento A3) – "Gestione Ambientale" e per l'elemento A4) – "Gestione della Sicurezza", una costituenda ATI di Concorrenti può utilizzare specifiche professionalità esterne, con rapporti di Consulenza (regolati da puntuali contratti e/o lettere d'intenti) nei confronti della medesima.

Risposta

Si conferma l'ammissibilità della soluzione prospettata nel quesito.

Quesito 20

Domanda

L'Allegato 7B del DGUE - Documento di Gara Unico Europeo è in formato HTML. E' possibile riceverne copia in altro formato editabile?

Risposta

Si conferma che il modello DGUE da utilizzare è quello allegato al Bando Integrale di gara - Allegato 7b) da compilare secondo le modalità indicate al punto 8. del Bando medesimo.

Quesito 21

Domanda

Si chiede se è da ritenere obbligatorio l'inserimento, come socio all'interno della Costituenda ATI di Progettazione, della figura professionale del "Geologo", a meno che tale figura non sia parte dell'organico di una delle società facenti parte della Costituenda ATI.

Risposta

Si conferma che della compagine del Progettista (ATI o soggetto singolo) devono necessariamente far parte le figure professionali in grado di eseguire le prestazioni dedotte in contratto che non sono dal Progettista subappaltabili ai sensi del punto 11.2 del Bando Integrale di gara.

Quesito 22

Domanda

Con riferimento ai "Progettisti (persone fisiche) che svolgeranno l'incarico di progettazione", in caso di Concorrente che "indica/no" un "subraggruppamento di Progettisti Indicati", si chiede di voler confermare che il "Direttore della Progettazione (persona fisica incaricata dell'integrazione fra le varie prestazioni specialistiche)" possa essere un soggetto facente parte dell'/delle impresa/e concorrente/i e pertanto che non debba necessariamente essere un soggetto facente parte del/i progettista/i indicato/i, fermo restando che lo stesso debba essere iscritto al competente ordine professionale"

Risposta

Si informa che la soluzione prospettata nel quesito **non è ammessa**.

Al riguardo si confermano le prescrizioni di cui al punto **9.1.j)** del Bando Integrale di gara.

Nel caso in cui il Progettista indicato sia un'ATI di Progettisti, la persona fisica incaricata dell'integrazione fra le varie prestazioni specialistiche (il Direttore della

Progettazione di cui all'art. 16.24 della Convenzione) deve appartenere allo staff tecnico del Progettista Capogruppo dell'ATI.

Quesito 23

Domanda

Con riferimento allo Schema di Convenzione, in particolare alla figura del Direttore della Progettazione, si chiede se il "Direttore della Progettazione" citato nel bando di gara e nello schema di convenzione, nonché nell'allegato 4 a quest'ultimo, sia da intendersi come la stessa figura del "Responsabile della Progettazione" citato nell'allegato 4 allo schema di convenzione (Prescrizioni per la Progettazione Esecutiva - PPP).

Risposta

Si dà risposta affermativa al quesito posto.

Quesito 24

Domanda

Con riferimento al Bando di gara, in particolare all'Organizzazione delle attività di progettazione, si chiede se, per quanto riguarda l'organigramma funzionale della Struttura di Progettazione, è previsto un numero minimo obbligatorio di figure professionali da indicare (in riferimento anche alle unità minime richieste per il soddisfacimento del requisito tecnico-organizzativo necessario per la partecipazione alla gara).

Risposta

Non è richiesto un numero minimo di soggetti componenti la Struttura di Progettazione.

Ai fini della valutazione dell'Offerta Tecnica i giudizi in merito alla Struttura di Progettazione messa in campo dal Concorrente saranno formulati sulla base dei criteri motivazionali di cui all'allegato 8 al Bando Integrale di gara.

Per la partecipazione alla gara (dunque come requisito di partecipazione e non come elemento di valutazione dell'offerta) è comunque richiesto il possesso del requisito del Personale (numero medio di personale tecnico) di cui al punto 6.2 del Bando Integrale di gara.

Quesito 25

Domanda

Con riferimento al Bando di gara, in particolare all'Organizzazione delle attività di progettazione, si chiede se è possibile che alcune delle figure professionali indicate nell'organigramma funzionale della Struttura di Progettazione siano dei collaboratori esterni che si impegnano in esclusiva, già in fase di offerta, a svolgere l'attività per la quale sono indicati nell'organigramma in caso di aggiudicazione dell'appalto.

Risposta

Si conferma che è possibile utilizzare consulenti esterni a condizione che siano legati al progettista (al Costruttore-Progettista o al Progettista associato/indicato in offerta dal concorrente "mero costruttore") da un rapporto giuridico che assicuri il loro effettivo coinvolgimento nell'attività dello Staff tecnico del progettista incaricato delle attività di cui al punto 2.1 dell'allegato 9 del Bando Integrale di gara.

Si rammenta con l'occasione che in fase di esecuzione del contratto l'Appaltatore è tenuto a rispettare gli impegni assunti con l'offerta.

Quesito 26

Domanda

Con riferimento a quanto prescritto al punto 9.2.2 del Bando Integrale di gara si chiede se nel caso di documenti rilegati, costituenti un'unità indivisibile, sia sufficiente la sottoscrizione sulla copertina e sull'ultima pagina.

Risposta

Si dà risposta affermativa al quesito posto.

= = * * * = =

AVVERTENZA AL PUNTO 8 del Bando Integrale di gara - Istruzioni per la compilazione del modello DGUE.

Con riferimento alla compilazione del Documento di Gara Unico Europeo (DGUE), si forniscono i seguenti chiarimenti.

- 1) Ai fini della partecipazione alla presente procedura di gara, è richiesta a ciascun operatore economico la compilazione del Documento di Gara Unico Europeo delle sole Parti e Sezioni indicate ai punti 9.1.m.1., 9.1.n.1. e 9.1.o.1. del Bando Integrale di gara. Si invita pertanto ciascun soggetto sottoscrittore, una volta stampato il documento finale, a barrare tutte le parti la cui compilazione non sia richiesta dal Bando Integrale di gara.
- 2) Atteso che la compilazione elettronica del Documento di Gara Unico Europeo mediante il “servizio di compilazione e riutilizzo” messo a disposizione dalla Commissione Europea seleziona automaticamente la risposta “no” in caso di mancata compilazione delle risposte relative alla **Parte III: Motivi di esclusione**, si invitano gli operatori economici, una volta stampato il documento finale, a barrare tutte le parti la cui compilazione non sia richiesta dal Bando Integrale di gara, in modo da far risultare inequivocabilmente la volontà di non ratificare eventuali risultanze elaborate automaticamente dal sistema.
- 3) Limitatamente alla **Parte IV: Criteri di selezione**, si precisa che gli oneri dichiarativi di cui ai punti 9.1.m.1., 9.1.n.1. e 9.1.o.1. del Bando Integrale sono assolti da ciascun operatore economico con la compilazione della sola sezione **α**. Ciascun operatore economico, pertanto, con riferimento alla sola **Parte IV**, dovrà limitarsi a rispondere affermativamente alla dichiarazione di cui alla **Parte IV, sezione α: indicazione globale per tutti i criteri di selezione**.
Gli oneri dichiarativi relativi agli specifici requisiti speciali posseduti da ciascun operatore economico, sono assolti con la presentazione delle dichiarazioni secondo gli *schemi di dichiarazione dei requisiti* allegati al Bando Integrale.

In ogni caso la Stazione Appaltante non prenderà in considerazione le parti la cui compilazione non è richiesta dal Bando Integrale di gara.

= = * * * = =

Con riferimento al quesito n.17, in allegato alla presente comunicazione sul sito internet <http://www.gare.italferr.it/>, è disponibile il file recante un estratto della Garanzia Appalti di Ferrovie, di cui all'articolo 12.5 dello Schema di Convenzione.

DOCUMENTO ALLEGATO ALLA PRESENTE COMUNICAZIONE:

File in formato "pdf" – "FSI_Estratto-GARANZIA-APPALTI".

Direzione Approvvigionamenti e Sistemi

IL DIRETTORE

Ing. Fabrizio RANUCCI