

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PROGETTAZIONE SUD-IOLE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

SF – SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
LAVORI A CORPO E MISURA

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 0 E 0 0 D 7 8 C M S F 0 0 0 0 0 0 0 1 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
C	Emissione esecutiva	S. Scicolone	Giugno 2016	S. Di Bianco	Giugno 2016	F. Folino	Giugno 2016		
B	Emissione Definitiva	S. Di Bianco	Maggio 2016	S. Scicolone	Maggio 2016	D. Aprea	Maggio 2016		
A	Emissione Definitiva	S. Di Bianco	Luglio 2015	S. Scicolone	Luglio 2015	D. Aprea	Luglio 2015		



File: IF0E00D78CMSF0000001C.pdf

n. Elab.: 9

ITINERARIO NAPOLI - BARI VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

PROGETTO DEFINITIVO

RIEPILOGO ARMAMENTO

OPERE A CORPO	€	5 715 066.02
OPERE A MISURA	€	241 938.37
TOTALE	€	5 957 004.39

N.B. Computo redatto utilizzando le tariffe FS ed. 2016

Voci aggiuntive approvate con nota CPVI.0035099.16.U del 19/05/2016.

Le quantità relative ai conferimenti a discarica sono state computate secondo i criteri stabiliti dalla U.O. Ambiente

LAVORI A CORPO

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10101 - Variante provvisoria dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00)

AM4 - Costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
10 AM.BN.A.2101.B	Costr. binario con rotaie da 36 m (traverse incemento armato, massiciata: 35 cm)								
	Costruzione Fuori opera BP e BD progr: 250.00 - 950.00		2.00	750.00			1 500.00		
	Totale	m					1 500.00	32.44	48 660.00
20 AM.BN.B.2102.A	Costruzione di brevi tratti di binario impiegando traverse in C.A.P. nuove o usate servibili poste ad interasse di cm 60.								
	FASE 1 Allaccio Binario Dispari								
	Allaccio lato Napoli progr: 100.00 - 200.00		1.00	100.00			100.00		
	Allaccio lato Cassino progr: 950.00-1000.00		1.00	50.00			50.00		
	FASE 2 Allaccio Binario Pari								
	Allaccio lato Napoli progr: 100.00 - 220.00		1.00	100.00			100.00		
	Allaccio lato Cassino progr: 950.00-1000.00		1.00	50.00			50.00		
	Totale	m					300.00	42.49	12 747.00
30 AM.BN.B.2102.E	Compenso aggiuntivo se il binario è costruito fuori opera: binario armato con rotaie del modello pesante (costr. brevi tratti)								
	vedi voce n. 20								
	Totale	m					300.00	4.21	1 263.00
70 AM.BN.D.2104.A	Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi, armati su traverse in C.A.P., su linee elettrificate: spostamento da 5 a 10 cm								
	FASE 1 Binario Dispari - Fino a 10 primi 5 cm								
	Allaccio lato Napoli - prog: 0.00-100.00		1.00	100.00			100.00		
	Allaccio lato Cassino - prog: 1000.00-1090.42		1.00	90.42			90.42		
	FASE 2 Binario Pari - Fino a 10 primi 5 cm								
	Allaccio lato Napoli - prog: 0.00-100.00		1.00	100.00			100.00		
	Allaccio lato Cassino - prog: 1000.00-1090.42		1.00	90.42			90.42		
	Totale	m					380.84	2.75	1 047.31
80	Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi, armati su traverse in C.A.P., su								
	A RIPORTARE Costruzione di binario								63 717.31
	A RIPORTARE Variante provvisoria dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00)								63 717.31
	A RIPORTARE								63 717.31

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10101 - Variante provvisoria dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00)

AM4 - Costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
AM.BN.D.2104.A	linee elettrificate: spostamento da 5 a 10 cm FASE 1 Binario Dispari - da 5 a 10 cm Allaccio lato Napoli - prog: 0.00-100.00 Allaccio lato Cassino - prog: 1000.00-1090.42 FASE 2 Binario Pari - da 5 a 10 cm Allaccio lato Napoli - prog: 0.00-100.00 Allaccio lato Cassino - prog: 1000.00-1090.42 Totale	m						2.75	63 717.31 980.98
90 AM.BN.D.2104.B	Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi, armati su traverse in C.A.P., su linee elettrificate: spostamento da 10 cm a 15 cm FASE 1 Binario Dispari Allaccio lato Napoli - prog: 0.00-100.00 Allaccio lato Cassino - prog: 1000.00-1090.42 FASE 2 Binario Pari Allaccio lato Napoli - prog: 0.00-100.00 Allaccio lato Cassino - prog: 1000.00-1090.42 Totale	m						8.26	2 747.28
100 AM.BN.D.2104.C	Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi, armati su traverse in C.A.P., su linee elettrificate: spostamento oltre i 15 cm FASE 1 Binario Dispari Allaccio lato Napoli - prog: 0.00-100.00 9 Ulteriori spostamenti da cm 5 Allaccio lato Cassino - prog: 1000.00-1090.42 18 Ulteriori spostamenti da cm 5 FASE 2 Binario Pari Allaccio lato Napoli - prog: 0.00-100.00 12 Ulteriori spostamenti da cm 5 Allaccio lato Cassino - prog: 1000.00-1090.42 18 Ulteriori spostamenti da cm 5 Totale	m						2.45	5 644.80
140	Scarico da carri ferroviari tipo ' L ' di pietrisco, pietrischetto, detrito di cava, sabbia e A RIPORTARE Costruzione di binario A RIPORTARE Variante provvisoria dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00) A RIPORTARE								73 090.37 73 090.37 73 090.37

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10101 - Variante provvisoria dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00)

AM4 - Costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
AM.ML.C.2101.B	formazione di depositi Si considerano mc 2.5 a ml di singolo binario Per costruzione binario Per costruzione brevi tratti Totale	m ³	2.50 2.50	1 500.00 3 000.00			3 750.00 7 500.00 11 250.00	4.79	73 090.37 53 887.50
160 AM.ML.D.2101.C	Scarico, spandimento e regolare spianatura di pietrischetto o di detriti di cava da carri tramoggia o similari Stradello laterale da 0.5 x 0.15 Per binario costruito Per brevi tratti Per binario spostato Totale	m ³		1 500.00 3 000.00 380.84	0.50 0.50 0.50	0.15 0.15 0.15	112.50 225.00 28.56 366.06	11.70	4 282.90
40 AM.ML.G.2101.A	Scarico, di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere e scambi di raggio inferiore o uguale a 400 metri Scarico preventivo rotaie Per costruzione binario Per costruzione brevi tratti Totale	t	2.00 2.00	1 500.00 300.00		0.06 0.06	180.00 36.00 216.00	3.19	689.04
50 AM.ML.G.2101.B	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traverse in C.A.P., di peso fino a 300 Kg Per costruzione binario Per costruzione brevi tratti Totale	Cad	2 2	1 500 300			3 000 600 3 600	0.59	2 124.00
45 AM.ML.G.2101.FA	Maggiorazione per manovre di cui alla voce AM.ML.G.2101.F applicata alla voce AM.ML.G.2101.A vedi voce n. 50 Totale	t					216.00	0.96	207.36
	A RIPORTARE Costruzione di binario								134 281.17
	A RIPORTARE Variante provvisoria dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00)								134 281.17
	A RIPORTARE								134 281.17

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10101 - Variante provvisoria dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00)

AM4 - Costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
60 AM.ML.G.2101.FB	<p>RIPORTO</p> <p>Maggiorazione per manovre di cui alla voce AM.ML.G.2101.F applicata alla voce AM.ML.G.2101.B</p> <p>vedi voce n. 35</p> <p>Totale</p>	Cad					3 000	0.18	540.00
150 AM.ML.L.2101.B	<p>Carico su carri ferroviari di qualunque tipo, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia</p> <p>vedi voce n. 140</p> <p>Totale</p>	m ³					11 250.00	2.66	29 925.00
110 AM.RO.I.2101.A	<p>Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera</p> <p>Per ogni tratto di binario da realizzare N° 4 tagli</p> <p>per costruzione binario fuori opera - Trattati n° 2</p> <p>per costruzione brevi tratti di - Trattati n° 2</p> <p>Per ogni tratto di binario da spostare N° 2 tagli</p> <p>per spostamento binario Trattati n° 2</p> <p>Totale</p>	Cad	2			4	8	15.31	306.20
130 AM.SL.B.2101.B	<p>Saldatura di rotaie con procedimento elettrico a scintillio, durante interruzioni parziali, su rotaie di lunghezza fino a 36 metri</p> <p>N° 2 saldature per ogni tratto di binario da spostare</p> <p>Trattati n° 2</p> <p>Totale</p>	Cad	2			2	4	239.98	959.92
120 AM.SL.B.2101.F	<p>Saldatura di rotaie con procedimento elettrico a scintillio, in condizioni di fuori esercizio, su rotaie di lunghezza superiore a 36 metri</p> <p>N° 4 saldature per ogni tratto di binario da realizzare.</p> <p>per costruzione binario Trattati n° 2</p> <p>per costruzione brevi tratti di - Trattati n° 2</p> <p>Per assemblaggio binario continuo L/36 *2</p> <p>A RIPORTARE Costruzione di binario</p> <p>A RIPORTARE Variante provvisoria dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00)</p> <p>A RIPORTARE</p>		2			4	8		166 012.29
			2			4	8		166 012.29
									166 012.29

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10101 - Variante provvisoria dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00)

AM4 - Costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO					84	84		166 012.29
	Per costruzione binario (1500/36*2)					166	166		
	Per costruzione brevi tratti (3000/36*2)								
	Totale	Cad					266	195.05	51 883.30
	Totale AM4 - Costruzione di binario Euro								217 895.59
	A RIPORTARE Variante provvisoria dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00)								217 895.59
	A RIPORTARE								217 895.59

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10101 - Variante provvisoria dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00)

AM5 - Completamento costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
190 AM.BN.H.2104.A	RIPORTO Posa in opera di giunzioni isolate incollate a sè stante con impiego del morsettone tendirotaie nei binari in lunga rotaia saldata In linea 2 giunti ogni 1200 ml di binario dal km 0+000- 1+090 Totale	m	2.00	6.00			12.00 12.00	175.10	217 895.59 2 101.20
210 AM.PZ.E.2101.A	Costruzione nei tratti allo scoperto su linee a doppio binario, della picchettazione di riferimento Per binario pari e dispari N° 2 Ogni 10 m Dal km 0 al km 0+470.56 N° 2 su ogni rettilineo della curva Per binario pari e dispari N° 2 Ogni 10 m Dal km 0+719.50 al km 1+092.42 N° 2 su ogni rettilineo della curva Ogni m 200 sui rettilinei intermedi Dal km 0+470.56 al km 0+719.50 Totale	Cad	47 2 37 2 1			2 2 2 2 2	94 4 74 4 2	165.97	29 542.66
200 AM.PZ.M.2101.A	Posa in opera di picchetti ricavati da rotaie per il controllo delle lunghe rotaie saldate o di picchetti di riferimento del tracciato Ogni estremità N° 2 ogni 600 m dal km 0+000- 1+090 N° 4 Totale	Cad	2 4				2 4 6	42.56	255.36
180 AM.SL.B.2101.E	Saldatura di regolazione su rotaie eseguita con procedimento elettrico a scintillio, durante interruzioni parziali Binario definitivo di CT -sezioni di regolazione rotaia da m 432. m (2612/432) Totale	Cad	6				6 6	319.17	1 915.02
170 AM.SL.C.2101.F	Regolazione delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate: saldatura di regolazione eseguita mediante procedimento elettrico a scintillio dal km 0+000- 1+090 A RIPOREARE Completamento costruzione di binario A RIPOREARE Variante provvisoria dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00) A RIPOREARE		2.00	1 090.00			2 180.00		33 814.24 251 709.83 251 709.83

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10101 - Variante provvisoria dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00)

AM5 - Completamento costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								251 709.83
	Mezza Sezione di regolazione iniziale e finale		2.00	216.00			432.00		
	Totale	m					2 612.00	4.79	12 511.48
	Totale AM5 - Completamento costruzione di binario Euro								46 325.72
	A RIPORTARE Variante provvisoria dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00)								264 221.31
	A RIPORTARE								264 221.31

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10101 - Variante provvisoria dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00)

AM6 - Deviatoi

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1730 AM.SL.A.2101.B	RIPORTO	Cad	3			14			264 221.31
	Saldatura di rotaie con procedimento alluminotermico PRA completamente finita								
	per costruzione scambi semplici N° 14						42		
	Totale						42	186.71	7 841.82
	Totale AM6 - Deviatoi Euro								7 841.82
	A RIPORTARE Variante provvisoria dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00)								272 063.13
	A RIPORTARE								272 063.13

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10101 - Variante provvisoria dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00)

AM7 - Demolizione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								272 063.13
220 AM.BN.C.5101.A	Demolizione di binario corrente di qualsiasi tipo sia in linea che nelle stazioni di peso uguale o superiore a 46 Kg per metro Fase 1 e 2 bin pari e dispari km . 241+627 - 240+717		2.00	1 345.00			2 690.00		
	Totale	m					2 690.00	6.39	17 189.10
290 AM.PZ.N.2101.A	Rimozione di picchetti esistenti lungo linea , rimossi in più oltre quelli previsti dalle voci di tariffa AM.PZ.A, AM.PZ.B e AM.PZ.C Dal km 240+627 al km 241+727		220				220		
	Totale	Cad					220	21.28	4 681.60
230 AM.RO.L.2101.A	Taglio con cannello, fornito dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera e fuori opera per riduzione in barre da 12 N° 4 tagli ogni tratto di binario tratti n° 2 progr. 220 2690/12*2		2			2	4		
	Totale	Cad	448				448		
							452	3.99	1 803.48
	Totale AM7 - Demolizione di binario Euro								23 674.18
	Totale AM10101 - Variante provvisoria dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00) Euro								295 737.31
	A RIPORTARE								295 737.31

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10102 - Ripristino tracciati linea storica dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00)

AM4 - Costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
530 AM.BN.A.2101.B	RIPORTO Costr. binario con rotaie da 36 m (traverse incemento armato, massiciata: 35 cm) Costruzione Fuori opera BP e BP progr: 241+527 - 240+768 Totale	m	2.00	759.00			1 518.00 1 518.00	32.44	295 737.31 49 243.92
540 AM.BN.B.2102.A	Costruzione di brevi tratti di binario impiegando traverse in C.A.P. nuove o usate servibili poste ad interasse di cm 60. FASE 1 Allaccio Binario Pari Allaccio lato Napoli progr:241+627 - 241+527 Allaccio lato Cassino progr:240+768-240+717 FASE 2 Allaccio Binario Dispari Allaccio lato Napoli progr: 241+627 - 241+527 Allaccio lato Cassino progr:240+767-240+717 Totale	m	1.00 1.00 1.00 1.00	100.00 51.00 100.00 50.00			100.00 51.00 100.00 50.00 301.00	42.49	12 789.49
550 AM.BN.B.2102.E	Compenso aggiuntivo se il binario è costruito fuori opera: binario armato con rotaie del modello pesante (costr. brevi tratti) vedi voce n. 540 Totale	m					301.00	4.21	1 267.21
580 AM.BN.D.2104.A	Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi, armati su traverse in C.A.P., su linee elettrificate: spostamento da 5 a 10 cm FASE 1 Binario pari - Fino a 10 primi 5 cm Allaccio lato Napoli - prog: 241+727- 241+627 Allaccio lato Cassino - prog: 240+717 -240+627 FASE 2 Binario Dispari - Fino a 10 primi 5 cm Allaccio lato Napoli - prog: 2241+727- 241+627 Allaccio lato Cassino - prog: 240+717 -240+627 Totale	m	1.00 1.00 1.00 1.00	100.00 90.00 100.00 90.00			100.00 90.00 100.00 90.00 380.00	2.75	1 045.00
590	Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi, armati su traverse in C.A.P., su A RIPORTARE Costruzione di binario A RIPORTARE Ripristino tracciati linea storica dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00) A RIPORTARE								64 345.62 64 345.62 360 082.93

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10102 - Ripristino tracciati linea storica dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00)

AM4 - Costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
AM.BN.D.2104.A	linee elettrificate: spostamento da 5 a 10 cm FASE 1 Binario disari - da 5 a 10 cm Allaccio lato Napoli - prog: 241727 - 241627 Allaccio lato Cassino - prog: 240717 - 240627 FASE 2 Binario Pari - da 5 a 10 cm Allaccio lato Napoli - prog: 241727 - 241627 Allaccio lato Cassino - prog: 240717 - 240627 Totale	m	1.00 1.00 1.00 1.00	91.38 85.54 93.33 85.67			91.38 85.54 93.33 85.67 355.92	2.75	360 082.93 978.78
600 AM.BN.D.2104.B	Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi, armati su traverse in C.A.P., su linee elettrificate: spostamento da 10 cm a 15 cm FASE 1 Binario Pari Allaccio lato Napoli - prog: 0.00-100.00 Allaccio lato Cassino - prog: 1000.00-1090.42 FASE 2 Binario Dispari Allaccio lato Napoli - prog: 0.00-100.00 Allaccio lato Cassino - prog: 1000.00-1090.42 Totale	m	1.00 1.00 1.00 1.00	82.76 81.08 86.66 81.34			82.76 81.08 86.66 81.34 331.84	8.26	2 741.00
610 AM.BN.D.2104.C	Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi, armati su traverse in C.A.P., su linee elettrificate: spostamento oltre i 15 cm FASE 1 Binario Pari Allaccio lato Napoli - prog: 0.00-100.00 9 Ulteriori spostamenti da cm 5 Allaccio lato Cassino - prog: 1000.00-1090.42 18 Ulteriori spostamenti da cm 5 FASE 2 Binario Dispari Allaccio lato Napoli - prog: 0.00-100.00 12 Ulteriori spostamenti da cm 5 Allaccio lato Cassino - prog: 1000.00-1090.42 18 Ulteriori spostamenti da cm 5 Totale	m	1.00 1.00 1.00 1.00	357.00 697.00 520.00 724.00			357.00 697.00 520.00 724.00 2 298.00	2.45	5 630.10
	A RIPORTARE Costruzione di binario								73 695.50
	A RIPORTARE Ripristino tracciati linea storica dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00)								73 695.50
	A RIPORTARE								369 432.81

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10102 - Ripristino tracciati linea storica dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00)

AM4 - Costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
670 AM.ML.C.2101.B	<p>RIPORTO</p> <p>Scarico da carri ferroviari tipo ' L ' di pietrisco, pietrischetto, detrito di cava, sabbia e formazione di depositi</p> <p>Si considerano mc 2.5 a ml di singolo binario</p> <p>vedi voce n. 530</p> <p>vedi voce n. 540</p> <p>Totale</p>	m³	2.50 2.50				3 795.00 752.50 4 547.50	4.79	369 432.81 21 782.53
690 AM.ML.D.2101.C	<p>Scarico, spandimento e regolare spianatura di pietrischetto o di detriti di cava da carri tramoggia o similari</p> <p>Per stradello laterale da 0.5 x 0.15</p> <p>vedi voce n. 530</p> <p>vedi voce n. 540</p> <p>vedi voce n. 580</p> <p>Totale</p>	m³			0.50 0.50 0.50	0.15 0.15 0.15	121.44 24.08 30.40 175.92	11.70	2 058.26
560 AM.ML.G.2101.A	<p>Scarico, di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere e scambi di raggio inferiore o uguale a 400 metri</p> <p>Scarico preventivo rotaie</p> <p>vedi voce n. 530</p> <p>vedi voce n. 540</p> <p>Totale</p>	t	2.00 2.00			0.06 0.06	182.16 36.12 218.28	3.19	696.31
572 AM.ML.G.2101.B	<p>Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traverse in C.A.P., di peso fino a 300 Kg</p> <p>vedi voce n. 530</p> <p>vedi voce n. 540</p> <p>Totale</p>	Cad	2 2				3 036 602 3 638	0.59	2 146.42
570 AM.ML.G.2101.FA	<p>Maggiorazione per manovre di cui alla voce AM.ML.G.2101.F applicata alla voce AM.ML.G.2101.A</p> <p>vedi voce n. 560</p> <p>A RIPORTARE Costruzione di binario</p> <p>A RIPORTARE Ripristino tracciati linea storica dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00)</p> <p>A RIPORTARE</p>								100 379.02 100 379.02 396 116.33

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10102 - Ripristino tracciati linea storica dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00)

AM4 - Costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO Totale	t					218.28	0.96	396 116.33 209.55
574 AM.ML.G.2101.FB	Maggiorazione per manovre di cui alla voce AM.ML.G.2101.F applicata alla voce AM.ML.G.2101.B vedi voce n. 620								
	Totale	Cad					3 032	0.18	545.76
680 AM.ML.L.2101.B	Carico su carri ferroviari di qualunque tipo, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia vedi voce n. 670								
	Totale	m³					4 547.50	2.66	12 096.35
640 AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera								
	Per ogni tratto di binario da realizzare N° 4 tagli								
	per costruzione binario fuori opera - Tratti n° 2		2			4	8		
	per costruzione brevi tratti di - Tratti n° 2		2			4	8		
	Per ogni tratto di binario da spostare N° 2 tagli								
	per spostamento binario Tratti n° 2		2			2	4		
	Totale	Cad					20	15.31	306.20
660 AM.SL.B.2101.B	Saldatura di rotaie con procedimento elettrico a scintillio, durante interruzioni parziali, su rotaie di lunghezza fino a 36 metri N° 2 saldature per ogni tratto di binario da spostare Tratti n° 2								
	Totale	Cad	2			2	4	239.98	959.92
650 AM.SL.B.2101.F	Saldatura di rotaie con procedimento elettrico a scintillio, in condizioni di fuori esercizio, su rotaie di lunghezza superiore a 36 metri N° 4 saldature per ogni tratto di binario da realizzare. per costruzione binario fuori opera - Tratti n° 2 per costruzione brevi tratti di - Tratti n° 2								
			2			4	8		
			2			4	8		
	A RIPORTARE Costruzione di binario								114 496.80
	A RIPORTARE Ripristino tracciati linea storica dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00)								114 496.80
	A RIPORTARE								410 234.11

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10102 - Ripristino tracciati linea storica dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00)

AM4 - Costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								410 234.11
	Per assemblaggio binario continuo L/36 *2						84		
	rif. progr. 530 m 1518/36*2		84				16		
	rif. progr. 540 m 301/36*2		16						
	Totale	Cad					116	195.05	22 625.80
	Totale AM4 - Costruzione di binario Euro								137 122.60
	A RIPORTARE Ripristino tracciati linea storica dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00)								137 122.60
	A RIPORTARE								432 859.91

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10102 - Ripristino tracciati linea storica dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00)

AM5 - Completamento costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								432 859.91
730 AM.BN.H.2104.A	Posa in opera di giunzioni isolate incollate a sè stante con impiego del morsettone tendirotaie nei binari in lunga rotaia saldata In linea 2 giunti ogni 1200 ml di binario dal km 240+627 - 241+727 (2 gii)		2.00			6.00	12.00		
	Totale	m					12.00	175.10	2 101.20
750 AM.PZ.E.2101.A	Costruzione nei tratti allo scoperto su linee a doppio binario, della picchettazione di riferimento Per binario pari e dispari N° 2 Ogni 10 m N° 2 Ogni 10 m di doppio binario dal km 240+627 - 241+727 2 coppie prima 2 coppie dopo		2	110			220		
			2			2	4		
			2			2	4		
	Totale	Cad					228	165.97	37 841.16
740 AM.PZ.M.2101.A	Posa in opera di picchetti ricavati da rotaie per il controllo delle lunghe rotaie saldate o di picchetti di riferimento del tracciato Ogni estremità N° 2 ogni 600 m dal km 240+627 - 241+727 N° 4		2			2	4		
			4				4		
	Totale	Cad					8	42.56	340.48
720 AM.SL.B.2101.E	Saldatura di regolazione su rotaie eseguita con procedimento elettrico a scintillio, durante interruzioni parziali Binario definitivo di CT -sezioni di regolazione rotaia da m 432. m 5264/432*2		24				24		
	Totale	Cad					24	319.17	7 660.08
710 AM.SL.C.2101.F	Regolazione delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate: saldatura di regolazione eseguita mediante procedimento elettrico a scintillio dal km 240+627 - 241+727 mezza Sezione iniziale/finale		2.00	1 100.00		2.00	4 400.00		
			2.00	216.00		2.00	864.00		
	Totale	m					5 264.00	4.79	25 214.56
	A RIPORTARE Ripristino tracciati linea storica dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00)								210 280.08
	A RIPORTARE								506 017.39

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10102 - Ripristino tracciati linea storica dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00)

AM5 - Completamento costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	<p style="text-align: right;">RIPORTO</p> <p>Totale AM5 - Completamento costruzione di binario Euro</p>								<p>506 017.39</p> <p>73 157.48</p>
	<p>A RIPORTARE Ripristino tracciati linea storica dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00)</p> <p>A RIPORTARE</p>								<p>210 280.08</p> <p>506 017.39</p>

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10102 - Ripristino tracciati linea storica dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00)

AM7 - Demolizione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								506 017.39
760 AM.BN.C.5101.A	Demolizione di binario corrente di qualsiasi tipo sia in linea che nelle stazioni di peso uguale o superiore a 46 Kg per metro Fase 1 e 2 bin pari e dispari km . 0+000 - 1+090		2.00	1 090.00			2 180.00		
	Totale	m					2 180.00	6.39	13 930.20
780 AM.PZ.N.2101.A	Rimozione di picchetti esistenti lungo linea , rimossi in più oltre quelli previsti dalle voci di tariffa AM.PZ.A, AM.PZ.B e AM.PZ.C vedi voce n. 750								
	Totale	Cad					228	21.28	4 851.84
770 AM.RO.L.2101.A	Taglio con cannello, fornito dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera e fuori opera per riduzione in barre da 12 N° 4 tagli ogni tratto di binario tratti n° 2 binari pari e dispari (2180/12*2)		2 364			2	4 364		
	Totale	Cad					368	3.99	1 468.32
	Totale AM7 - Demolizione di binario Euro								20 250.36
	Totale AM10102 - Ripristino tracciati linea storica dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00) Euro								230 530.44
	A RIPORTARE								526 267.75

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10103 - Realizzazione binari CT della Variante Napoli-Cancello dal km 0+000 al km 15+552,49

AM4 - Costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								526 267.75
1000 AM.BN.A.2101.D	Costr. binario con rotaie da 108 m (traverse in C.A.P., massiciata: 35 cm)								
	Binario pari km 0+200-15+500		1.00	15 300.00			15 300.00		
	Binario dispari 0+200-15+500		1.00	15 300.00			15 300.00		
	Totale	m					30 600.00	30.89	945 234.00
1002 AM.BN.A.2101.DGA	Maggiorazione per lavori in galleria AM.GA.A.2101.B applicata alla voce AM.BN.A.2101.D								
	Binario pari km 0+550-3+504		1.00	2 954.00			2 954.00		
	Binario dispari km 0+550-3+504		1.00	2 954.00			2 954.00		
	Totale	m					5 908.00	24.71	145 986.68
1090 AM.BN.A.2101.J	Sovraprezzo per impiego di traverse in C.A.P. di peso superiore a 300 Kg, per le voci AM.BN.A.2101.B, AM.BN.A.2101.D, AM.BN.A.2101.I								
	vedi voce n. 1000		1.00				30 600.00		
	Totale	m					30 600.00	1.06	32 436.00
1092 AM.BN.A.2101.JGA	Maggiorazione per lavori in galleria AM.GA.A.2101.B applicata alla voce AM.BN.A.2101.J								
	vedi voce n. 1002		1.00				5 908.00		
	Totale	m					5 908.00	0.85	5 021.80
2640 AM.BN.H.2104.A	Posa in opera di giunzioni isolate incollate a sè stante con impiego del morsettone tendirotaie nei binari in lunga rotaia saldata								
	gii nei binari di corsa in linea e negli impianti		164.00				164.00		
	Totale	m					164.00	175.10	28 716.40
2650 AM.BN.H.2104.AGA	Maggiorazione per lavori in galleria AM.GA.A.2101.B applicata alla voce AM.BN.H.2104.A								
	gii in galleria		32.00				32.00		
	Totale	m					32.00	140.08	4 482.56
2710 AM.LL.G.2101.A	Stabilizzazione dinamica della massiccia								
	A RIPORTARE Costruzione di binario								1 161 877.44
	A RIPORTARE Realizzazione binari CT della Variante Napoli-Cancello dal km 0+000 al km 15+552,49								1 161 877.44
	A RIPORTARE								1 688 145.19

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10103 - Realizzazione binari CT della Variante Napoli-Cancello dal km 0+000 al km 15+552,49

AM4 - Costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								1 688 145.19
	piena tratta compresi gli allacci lato Roma		2.00	15 260.00			30 520.00		
	Totale	m					30 520.00	2.50	76 300.00
1170 AM.ML.C.2101.B	Scarico da carri ferroviari tipo ' L ' di pietrisco, pietrischetto, detrito di cava, sabbia e formazione di depositi								
	Si considerano mc 2.5 a ml di singolo binario		2.50				76 500.00		
	vedi voce n. 1000						76 500.00	4.79	366 435.00
	Totale	m³							
1120 AM.ML.G.2101.C	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traverse in C.A.P., di peso superiore a 300 Kg		51 000				51 000		
	m 30600/0,60						51 000	0.74	37 740.00
	Totale	Cad							
1130 AM.ML.G.2101.FC	Maggiorazione per manovre di cui alla voce AM.ML.G.2101.F applicata alla voce AM.ML.G.2101.C								
	vedi voce n. 1120						51 000	0.22	11 220.00
	Totale	Cad							
1100 AM.ML.G.2102.B	Scarico, in sede di costruzione binario, di rotaie di lunghezza pari a 108 m o superiore								
	Scarico preventivo rotaie L/108		570				570		
	(30600/108*2)						570	38.50	21 945.00
	Totale	Cad							
1180 AM.ML.L.2101.B	Carico su carri ferroviari di qualunque tipo, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia								
	vedi voce n. 1170						76 500.00	2.66	203 490.00
	Totale	m³							
1003 AM.PL.A.5101.A	Demolizione di massicciata stradale (asfalto) in corrispondenza dei passaggi a livello su strade di qualsiasi tipo o passatoie di stazione		78.00				78.00		
	PL km 229+530								
	A RIPORTARE Costruzione di binario								1 879 007.44
	A RIPORTARE Realizzazione binari CT della Variante Napoli-Cancello dal km 0+000 al km 15+552,49								1 879 007.44
	A RIPORTARE								2 405 275.19

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10103 - Realizzazione binari CT della Variante Napoli-Cancello dal km 0+000 al km 15+552,49

AM4 - Costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1004 AM.PL.A.5101.D	RIPORTO Totale	m²					78.00	7.00	2 405 275.19 546.00
	Compenso per la predisposizione, posa in opera e successiva rimozione delle necessarie segnalazioni/cartelli (di proprietà dell'Appaltatore)								
	PL km 229+530		8				8		
	Totale	Cad					8	32.00	256.00
1005 AM.PL.B.2101.D	Rifacimento della massciata stradale (asfalto) in corrispondenza dei passaggi a livello su strade provinciali o nazionali								
	vedi voce n. 1003								
	Totale	m²					78.00	17.03	1 328.34
1140 AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera								
	G.I.I. N° 82 coppie= N° 164 G.I.I.		4			164	656		
	N° 4 tagli per 5 tratte di binario pari da realizzare		4			5	20		
	N° 4 tagli per 5 tratte di binario dispari da realizzare		4			5	20		
	Totale	Cad					696	15.31	10 655.76
1142 AM.RO.I.2101.AGA	Maggiorazione per lavori in galleria AM.GA.A.2101.B applicata alla voce AM.RO.I.2101.A								
	G.I.I. 160*5908/30600= n° 32 GII		4			32	128		
	Totale	Cad					128	12.25	1 568.00
1150 AM.SL.B.2101.F	Saldatura di rotaie con procedimento elettrico a scintillio, in condizioni di fuori esercizio, su rotaie di lunghezza superiore a 36 metri								
	Per assemblaggio binario continuo L/108 *2 (30600/108*2)-sald. regol(30600/432*2)		426				426		
	N° 4 saldature per ogni tratto di binario da realizzare.								
	5 tratte pari e 5 tratte dispari		4			10	40		
	Per G.I.I. 164 *2		2			164	328		
	Totale	Cad					794	195.05	154 869.70
	A RIPORTARE Costruzione di binario								2 048 231.24
	A RIPORTARE Realizzazione binari CT della Variante Napoli-Cancello dal km 0+000 al km 15+552,49								2 048 231.24
	A RIPORTARE								2 574 498.99

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10103 - Realizzazione binari CT della Variante Napoli-Cancello dal km 0+000 al km 15+552,49

AM4 - Costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1152 AM.SL.B.2101.FGA	<p style="text-align: right;">RIPORTO</p> <p>Maggiorazione per lavori in galleria AM.GA.A.2101.B applicata alla voce AM.SL.B.2101.F</p> <p>Per assemblaggio binario continuo L/108 *2 (2954/108*2)</p> <p>Per G.I.I. 32*2</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	Cad	56	15.000		32	56	156.04	2 574 498.99
			2				64		18 724.80
							120		
2720 VA.IF0E.A01.78.0037	<p>Compenso per l'esecuzione del passaggio sui binari di 50.000 tonn. mediante treno materiali.</p> <p>intera tratta esclusi gli allacci (per km di doppio binario)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p style="text-align: right;">Totale AM4 - Costruzione di binario Euro</p>	km					15.000	4 368.00	65 520.00
							15.000		
									2 132 476.04
	<p>A RIPORTARE Realizzazione binari CT della Variante Napoli-Cancello dal km 0+000 al km 15+552,49</p> <p>A RIPORTARE</p>								2 132 476.04
									2 658 743.79

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10103 - Realizzazione binari CT della Variante Napoli-Cancello dal km 0+000 al km 15+552,49

AM5 - Completamento costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2040 AM.SL.B.2101.D	RIPORTO Saldatura di regolazione su rotaie, eseguita con procedimento elettrico a scintillio, in condizioni di fuori esercizio binari definitivi sezioni di regolazione da m 432 15700*2*2/432 Totale	Cad	146				146 146	239.38	2 658 743.79 34 949.48
2050 AM.SL.B.2101.DGA	Maggiorazione per lavori in galleria AM.GA.A.2101.B applicata alla voce AM.SL.B.2101.D binari definitivi da 0+550 a 3+504 (3504-550)*2*2/432 Totale	Cad	27				27 27	191.50	5 170.50
2070 AM.SL.B.2101.FGA	Maggiorazione per lavori in galleria AM.GA.A.2101.B applicata alla voce AM.SL.B.2101.F per regolazione agli imbocchi 2*75*2 Totale	Cad	2		75	2	300 300	156.04	46 812.00
2060 AM.SL.C.2101.F	Regolazione delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate: saldatura di regolazione eseguita mediante procedimento elettrico a scintillio binari definitivi da 0+000 a 15+700 2*15700*2 mezza Sezione iniziale/finale Totale	m	2.00	62 800.00 216.00		2.00	62 800.00 864.00 63 664.00	4.79	304 950.56
1290 BA.RP.B.0106.A	Poligonale di precisione planimetrica a lati corti, con lati mediamente lunghi 0,3 chilometri Dal km 0+00 al km 15+700 Verici estremi Totale	km		15.700 0.300			15.700 0.300 16.000	309.57	4 953.12
1300 BA.RP.B.0107.A	Livellazione geometrica di precisione, per la realizzazione di nuove linee e per la rideterminazione di linee esistenti A RIPOARTARE Completamento costruzione di binario A RIPOARTARE Realizzazione binari CT della Variante Napoli-Cancello dal km 0+000 al km 15+552,49 A RIPOARTARE								396 835.66 2 529 311.70 3 055 579.45

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10103 - Realizzazione binari CT della Variante Napoli-Cancello dal km 0+000 al km 15+552,49

AM5 - Completamento costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1310 BA.RP.B.0109.A	RIPORTO								3 055 579.45
	vedi voce n. 1290		1.000				16.000		
	Totale	km					16.000	260.23	4 163.68
	Pilastrini di calcestruzzo eseguiti in opera di sezione di cm 40 x 40 fondati direttamente nel terreno a profondità non inferiore a cm 80								
1320 BA.RP.E.0101.B	vedi voce n. 1290		3				48		
	Totale	Cad					48	153.24	7 355.52
	Rilievo del binario in curva, in galleria, in corrispondenza di marciapiedi e di altre opere d'arte, nonché in ambito di stazione								
	Dal km 0+00 al km 15+700			15.700			15.700		
1330 BA.RP.E.0102.A	Totale	km					15.700	748.86	11 757.10
	Nuovo studio del tracciato in curva, in ambito di stazione ed in rettilineo per i primi 300 ml di sviluppo, per ogni cento metri di studio								
	Studio ml300/100		0.01	300.00			3.00		
	Totale	m					3.00	98.12	294.36
1335 BA.RP.E.0102.A	Nuovo studio del tracciato in curva, in ambito di stazione ed in rettilineo per i primi 300 ml di sviluppo, per ogni cento metri di studio								
	Oltre i 300								
	Dal km 0+300 al km 15+700= ml 15400/100		0.01	15 400.00			154.00		
	vedi voce n. 1320								
1340 BA.RP.E.3100.A	Totale	m					169.70	98.12	16 650.96
	Fornitura e posa in opera di punti fissi da applicare su pali TE, tralicci TE o opere d'arte								
	Per la linea Dal km 0+000 al km 15+700 = ml 15700/40*2		785				785		
	Totale	Cad					785	56.81	44 595.85
Totale AM5 - Completamento costruzione di binario Euro									481 653.13
A RIPORTARE Realizzazione binari CT della Variante Napoli-Cancello dal km 0+000 al km 15+552,49									2 614 129.17
A RIPORTARE									3 140 396.92

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10103 - Realizzazione binari CT della Variante Napoli-Cancello dal km 0+000 al km 15+552,49

AM6 - Deviatoi

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								3 140 396.92
1260 AM.ML.A.2101.C	Scarico dai carri ferroviari a tramoggia di pietrisco fornito dalle Ferrovie o dall'Appaltatore								
	Per ogni 0.094 mc 93		1.00			93.00	93.00		
	Per ogni 0.12 mc 61		2.00			61.00	122.00		
	Totale	m³					215.00	1.15	247.25
1600 AM.ML.A.2101.C	Scarico dai carri ferroviari a tramoggia di pietrisco fornito dalle Ferrovie o dall'Appaltatore								
	Per ogni 0.094 mc 143		1.00			143.00	143.00		
	Per ogni 0.12 mc 94		2.00			94.00	188.00		
	Totale	m³					331.00	1.15	380.65
1240 AM.ML.G.2101.A	Scarico, di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere e scambi di raggio inferiore o uguale a 400 metri								
	Scambio 0.094								
	Materiale minuto 100 kg per traversone		67.00			0.10	6.70		
	legnami 67 traversoni		1.00			8.00	8.00		
	Scambi 0.12								
	Ferro		2.00			8.50	17.00		
	Totale	t					31.70	3.19	101.12
1250 AM.ML.G.2101.FA	Maggiorazione per manovre di cui alla voce AM.ML.G.2101.F applicata alla voce AM.ML.G.2101.A								
	vedi voce n. 1240								
	Totale	t					41.80	0.96	40.13
1590 AM.ML.G.2101.FA	Maggiorazione per manovre di cui alla voce AM.ML.G.2101.F applicata alla voce AM.ML.G.2101.A								
	vedi voce n. 1240								
	Totale	t					41.80	0.96	40.13
1230	Maggiorazione per manovre di cui alla voce AM.ML.G.2101.F applicata alla voce								
	A RIPORTARE Deviatoi								809.28
	A RIPORTARE Realizzazione binari CT della Variante Napoli-Cancello dal km 0+000 al km 15+552,49								2 614 938.45
	A RIPORTARE								3 141 206.20

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10103 - Realizzazione binari CT della Variante Napoli-Cancello dal km 0+000 al km 15+552,49

AM6 - Deviatoi

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	AM.ML.G.2101.FG								3 141 206.20
	AM.ML.G.2101.G								
	vedi voce n. 1220		1.00				12.60		
	Totale	t					12.60	1.91	24.07
1220	AM.ML.G.2101.G								
	Scarico da carri ferroviari di qualunque tipo, di scambi di raggio superiore a 400 metri								
	scanbio: Ferro 0.094		1.00			12.60	12.60		
	Totale	t					12.60	6.38	80.39
1270	AM.RO.I.2101.A								
	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera								
	per ogni scambio montato.N° 6		3			6	18		
	Totale	Cad					18	15.31	275.58
1610	AM.RO.I.2101.A								
	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera								
	per ogni scambio montato.N° 6		3			6	18		
	Totale	Cad					18	15.31	275.58
1210	AM.SB.A.2103.B								
	Montaggio in opera di scambi semplici o intersezioni del tipo 60 UNI posati su c.a.p.								
	Scambio 60 UNI/170/0.12 in posa provvisoria per accesso cantiere a 15+350-15+400		2				2		
	Totale	Cad					2	8 272.80	16 545.60
1200	AM.SB.A.2103.D								
	Montaggio in opera di scambi semplici del tipo 60 UNI di tangente 0,074 oppure 0,094 posati su CAP								
	Scambio 60 UNI/400/0.094 curvato in posa provvisoria per accesso cantiere km 15+500 circa		1				1		
	Totale	Cad					1	9 805.00	9 805.00
1205	AM.SB.A.2103.ID								
	Compenso per varo scambio di cui alla voce AM.SB.A.2103.I applicata alla voce AM.SB.A.2103.D								
	A RIPORTARE Deviatoi								27 815.50
	A RIPORTARE Realizzazione binari CT della Variante Napoli-Cancello dal km 0+000 al km 15+552,49								2 641 944.67
	A RIPORTARE								3 168 212.42

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10103 - Realizzazione binari CT della Variante Napoli-Cancello dal km 0+000 al km 15+552,49

AM6 - Deviatoi

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								3 168 212.42
	Scambio 60 UNI/400/0.094 curvato in posa provvisoria per accesso cantiere km 15+500 circa		1				1		
	Totale	Cad					1	6 863.50	6 863.50
2690 AM.SB.B.5101.A	Demolizione di scambi semplici o intersezioni del tipo 60 UNI dev. provv. 170/0,12		2				2		
	Totale	Cad					2	1 010.71	2 021.42
2680 AM.SB.B.5101.B	Demolizione di scambi semplici del tipo 60 UNI di tangente 0,074 oppure 0,094 scambio provv. 0,094		1				1		
	Totale	Cad					1	1 196.89	1 196.89
1280 AM.SL.A.2101.B	Saldatura di rotaie con procedimento alluminotermico PRA completamente finita per costruzione scambi semplici N° 14		3			14	42		
	Totale	Cad					42	186.71	7 841.82
	Totale AM6 - Deviatoi Euro								45 739.13
	Totale AM10103 - Realizzazione binari CT della Variante Napoli-Cancello dal km 0+000 al km 15+552,49 Euro								2 659 868.30
	A RIPORTARE								3 186 136.05

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10104 - Stazione di Afragola

AM4 - Costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1460 AM.BN.A.2101.D	RIPORTO Costr. binario con rotaie da 108 m (traverse in C.A.P., massiciata: 35 cm) Costruzione Fuori opera binari precedenza da PSE pk 3788.24 a PSE pk 5322.22 A detrarre per scambi 60 UNI/400/0.074 per scambi 60 UNI/400/0.094 per scambi 60 UNI/250/0.092 per scambi 60 UNI/170/0.12 Serraglie comunicazioni Var. Cannello-AV comun. lato NA comun. lato Roma Totale	m							3 186 136.05
			1.00	1 533.98			1.00 1 533.98		
			4.00	-39.08			-156.32		
			1.00	-38.02			-38.02		
			1.00	-30.85			-30.85		
			1.00	-25.08			-25.08		
				33.27			33.27		
				287.97			287.97		
							1 605.95	30.89	49 607.80
1470 AM.BN.A.2101.J	Sovrapprezzo per impiego di traverse in C.A.P. di peso superiore a 300 Kg, per le voci AM.BN.A.2101.B, AM.BN.A.2101.D, AM.BN.A.2101.I vedi voce n. 1460 vedi voce n. 1850 Totale	m							
							2 439.18	1.06	2 585.53
1850 AM.BN.A.2102.D	Costr. binario con rataie da 108 m (traverse in C.A.P. , massiciata: 25 cm) Fascio manutenzione serraglia S60U/400/0,094-SI60U/170/0,12dp tronchino lato NA serraglia SI60U/170/0,12dp-S60U/170/0,12 1° binario tronco 2° binario tronco 3° binario tronco Totale	m							
				54.66			54.66		
				35.87			35.87		
				13.53			13.53		
				269.30			269.30		
				230.17			230.17		
				229.70			229.70		
							833.23	27.81	23 172.13
	A RIPORTARE Costruzione di binario								75 365.46
	A RIPORTARE Stazione di Afragola								75 365.46
	A RIPORTARE								3 261 501.51

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10104 - Stazione di Afragola

AM4 - Costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1530 AM.ML.C.2101.B	<p>RIPORTO</p> <p>Scarico da carri ferroviari tipo ' L ' di pietrisco, pietrischetto, detrito di cava, sabbia e formazione di depositi</p> <p>Si considerano mc 2.5 a ml di singolo binario</p> <p>vedi voce n. 1460</p> <p>Totale</p>	m ³	2.50				3 211.78	4.79	3 261 501.51
							3 211.78		15 384.43
1490 AM.ML.G.2101.C	<p>Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traverse in C.A.P., di peso superiore a 300 Kg</p> <p>(2439.18/0,60)</p> <p>Totale</p>	Cad	4 066				4 066	0.74	3 008.84
							4 066		
1500 AM.ML.G.2101.FC	<p>Maggiorazione per manovre di cui alla voce AM.ML.G.2101.F applicata alla voce AM.ML.G.2101.C</p> <p>vedi voce n. 1490</p> <p>Totale</p>	Cad					4 066	0.22	894.52
1480 AM.ML.G.2102.B	<p>Scarico, in sede di costruzione binario, di rotaie di lunghezza pari a 108 m o superiore</p> <p>Scarico preventivo rotaie L/108</p> <p>(2439.18/108*2)</p> <p>Totale</p>	Cad	46				46	38.50	1 771.00
							46		
1540 AM.ML.L.2101.B	<p>Carico su carri ferroviari di qualunque tipo, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia</p> <p>vedi voce n. 1530</p> <p>Totale</p>	m ³					3 211.78	2.66	8 543.33
1510 AM.RO.I.2101.A	<p>Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera</p> <p>Per ogni attestazione ad uno scambio n° 2 tagli</p> <p>per scambi 60 UNI/400/0.074</p> <p>per scambi 60 UNI/400/0.094</p> <p>per scambi 60 UNI/250/0.092</p> <p>A RIPOREARE Costruzione di binario</p> <p>A RIPOREARE Stazione di Afragola</p> <p>A RIPOREARE</p>		2			4	8		104 967.58
			2			1	2		104 967.58
			2			1	2		3 291 103.63

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10104 - Stazione di Afragola

AM4 - Costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1520 AM.SL.B.2101.F	RIPORTO								3 291 103.63
	per scambi 60 UNI/170/0.12		2			1	2		
	per scambi SI60UNI/170/0.12dp		4			1	4		
	Totale	Cad					18	15.31	275.58
	Saldatura di rotaie con procedimento elettrico a scintillio, in condizioni di fuori esercizio, su rotaie di lunghezza superiore a 36 metri								
	Per assemblaggio binario continuo L/108 *2 (2439.18/108*2)		46				46		
	Per ogni attestazione ad uno scambio n° 2 saldature								
	per scambi 60 UNI/400/0.074		2			4	8		
	per scambi 60 UNI/400/0.094		2			1	2		
	per scambi 60 UNI/250/0.092		2			1	2		
	per scambi 60 UNI/170/0.12		2			1	2		
	per scambi SI60UNI/170/0.12dp		4			1	4		
	Totale	Cad					64	195.05	12 483.20
	Totale AM4 - Costruzione di binario Euro								117 726.36
	A RIPORTARE Stazione di Afragola								117 726.36
	A RIPORTARE								3 303 862.41

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10104 - Stazione di Afragola

AM5 - Completamento costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								3 303 862.41
1840 AM.LL.F.2102.A	Rilievo della posizione del binario e degli scambi rispetto all'asse di progetto, eseguito con stazione topografica e carrellino di misura								
	Binario di precedenza e binari fascio manutenzione			2 440.00			2 440.00		
	Totale	m					2 440.00	0.80	1 952.00
2660 AM.PB.E.2101.A	Posa in opera di paraurti ad azione frenante di tipo 1								
	Tronchino d'indipendenza lato Napoli		1				1		
	Tronchino d'indipendenza		1				1		
	Totale	Cad					2	1 854.00	3 708.00
2670 AM.PB.E.2101.B	Posa in opera di paraurti ad azione frenante di tipo 2								
	Binari fascio di manutenzione		3				3		
	Tronchino d'indipendenza fascio manutenzione		1				1		
	Totale	Cad					4	1 358.00	5 432.00
1370 AM.SL.B.2101.D	Saldatura di regolazione su rotaie, eseguita con procedimento elettrico a scintillio, in condizioni di fuori esercizio								
	Binario definitivo di CT -sezioni di regolazione rotaia da m 432. (2439.18/432*2)		12				12		
	Totale	Cad					12	239.38	2 872.56
1360 AM.SL.C.2101.F	Regolazione delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate: saldatura di regolazione eseguita mediante procedimento elettrico a scintillio								
	Binario di precedenza e binari fascio manutenzione		2.00	2 439.18			4 878.36		
	mezza Sezione iniziale/finale		2.00	216.00		2.00	864.00		
	Totale	m					5 742.36	4.79	27 505.90
1770 BA.RP.B.0106.A	Poligonale di precisione planimetrica a lati corti, con lati mediamente lunghi 0,3 chilometri								
	Binario di precedenza e binari fascio manutenzione			2.440			2.440		
	Verici estremi			0.300			0.300		
	A RIPOREARE Completamento costruzione di binario								41 470.46
	A RIPOREARE Stazione di Afragola								159 196.82
	A RIPOREARE								3 345 332.87

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10104 - Stazione di Afragola

AM5 - Completamento costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO Totale	km					2.740	309.57	3 345 332.87 848.22
1780 BA.RP.B.0107.A	Livellazione geometrica di precisione, per la realizzazione di nuove linee e per la rideterminazione di linee esistenti vedi voce n. 1770		1.000				2.740		
	Totale	km					2.740	260.23	713.03
1800 BA.RP.E.0101.B	Rilievo del binario in curva, in galleria, in corrispondenza di marciapiedi e di altre opere d'arte, nonché in ambito di stazione Binario di precedenza e binari fascio manutenzione			2.440			2.440		
	Totale	km					2.440	748.86	1 827.22
1810 BA.RP.E.0102.A	Nuovo studio del tracciato in curva, in ambito di stazione ed in rettilineo per i primi 300 ml di sviluppo, per ogni cento metri di studio Studio ml300/100		0.01	300.00			3.00		
	Totale	m					3.00	98.12	294.36
1820 BA.RP.E.0102.A	Nuovo studio del tracciato in curva, in ambito di stazione ed in rettilineo per i primi 300 ml di sviluppo, per ogni cento metri di studio Oltre i 300 Binario di precedenza e binari fascio manutenzione= ml 2439.18/100 vedi voce n. 1800		0.01	2 439.18			24.39		
	Totale	m					26.83	98.12	2 632.56
1830 BA.RP.E.3100.A	Fornitura e posa in opera di punti fissi da applicare su pali TE, tralicci TE o opere d'arte Binario di precedenza e serraglie = ml 1605,95/40		40				40		
	Totale	Cad					40	56.81	2 272.40
	Totale AM5 - Completamento costruzione di binario Euro								50 058.25
	A RIPORTARE Stazione di Afragola A RIPORTARE								167 784.61 3 353 920.66

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10104 - Stazione di Afragola

AM6 - Deviatoi

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								3 353 920.66
2620 AM.BN.C.5101.A	Demolizione di binario corrente di qualsiasi tipo sia in linea che nelle stazioni di peso uguale o superiore a 46 Kg per metro								
	Demolizione binario per inserimento scambi S60U/400/0,074								
	precedenza AV		2.00	39.08			78.16		
	binari di corsa variante definitiva		6.00	39.08			234.48		
	Totale	m					312.64	6.39	1 997.77
1670 AM.ML.A.2101.C	Scarico dai carri ferroviari a tramoggia di pietrisco fornito dalle Ferrovie o dall'Appaltatore								
	S60U/400/0,074		13.00			146.62	1 906.06		
	S60U/400/0,094		2.00			142.50	285.00		
	S60U/170/0,12		2.00			94.00	188.00		
	SI60U/170/0,12		1.00			149.00	149.00		
	S60U/250/0,092		1.00			116.00	116.00		
	Totale	m³					2 644.06	1.15	3 040.67
1650 AM.ML.G.2101.A	Scarico, di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere e scambi di raggio inferiore o uguale a 400 metri								
	S60U/170/0,12 sx		2.00			8.80	17.60		
	S60U/250/0,092 dx		1.00			11.00	11.00		
	SI60U/170/0,12 dp		1.00			17.65	17.65		
	Totale	t					46.25	3.19	147.54
1660 AM.ML.G.2101.FA	Maggiorazione per manovre di cui alla voce AM.ML.G.2101.F applicata alla voce AM.ML.G.2101.A								
	vedi voce n. 1650								
	Totale	t					46.25	0.96	44.40
1640 AM.ML.G.2101.FG	Maggiorazione per manovre di cui alla voce AM.ML.G.2101.F applicata alla voce AM.ML.G.2101.G								
	vedi voce n. 1630								
	Totale	t					202.10	1.91	386.01
	A RIPORTARE Deviatoi								5 616.39
	A RIPORTARE Stazione di Afragola								173 401.00
	A RIPORTARE								3 359 537.05

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10104 - Stazione di Afragola

AM6 - Deviatoi

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1630 AM.ML.G.2101.G	RIPORTO Scarico da carri ferroviari di qualunque tipo, di scambi di raggio superiore a 400 metri S60U/400/0,094 S60U/400/0,074 Totale	t	2.00 13.00			13.30 13.50	26.60 175.50 202.10	6.38	3 359 537.05 1 289.40
1860 AM.ML.G.2102.B	Scarico, in sede di costruzione binario, di rotaie di lunghezza pari a 108 m o superiore (2439.18/108*2) Totale	Cad	46				46 46	38.50	1 771.00
1680 AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera S60U/400/0,074 S60U/400/0,094 S60U/250/0,092 S60U/170/0,12 SI60U/170/0,12dp demolizione binari per inserimento scambi Totale	Cad	13 2 1 2 1 8			26 26 26 26 24 8	338 52 26 52 24 64 556	15.31	8 512.36
1440 AM.SB.A.2103.B	Montaggio in opera di scambi semplici o intersezioni del tipo 60 UNI posati su c.a.p. Su binari di precedenza/circolazione qualsiasi tangente Per tronchino sicurezza lato Napoli 60 UNI/250/0.092 pk 4374.11 Per tronchino sicurezza lato Cassino 60 UNI/170/0.12 pk 5242.99 Scambi del fascio di manutenzione 60 UNI/170/0.12 Totale	Cad	1 1 1				1 1 1 3	8 272.80	24 818.40
1420 AM.SB.A.2103.D	Montaggio in opera di scambi semplici del tipo 60 UNI di tangente 0,074 oppure 0,094 posati su CAP A RIPORTARE Deviatoi A RIPORTARE Stazione di Afragola A RIPORTARE								42 007.55 209 792.16 3 395 928.21

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10104 - Stazione di Afragola

AM6 - Deviatoi

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								3 395 928.21
	Su binari di precedenza/circolazione 60 UNI/400/0.074								
	Comunicazione sx P/D lato Napoli PSE pk 3680.19		2				2		
	Comunicazione dx P/D lato Cassino PSE pk 5418.27		2				2		
	Comunicazione dx Var Cannello-AV lato Napoli pk 3925.27		2				2		
	Scambi ingresso sx/uscita dx binario precednza pk 3788.24 e 5322.22		2				2		
	Comunicazione dx pari/precedenza lato Napoli pk 4319.32		2				2		
	Comunicazione dx interna P/D lato Napoli pk 4427.37		2				2		
	Scambio comunic. variante Cannello-AV, lato Roma		1				1		
	Su binari di precedenza/circolazione 60 UNI/400/0.094								
	per comunicazione Var Cannello-AV lato Roma pk 5102.25		1				1		
	Scambio ingresso fascio di manutenzione		1				1		
	Totale	Cad					15	9 805.00	147 075.00
1740 AM.SB.A.2103.ID	Compenso per varo scambio di cui alla voce AM.SB.A.2103.I applicata alla voce AM.SB.A.2103.D		2				2		
	Totale	Cad					2	6 863.50	13 727.00
1450 AM.SB.A.2104.B	Montaggio in opera di scambi inglesi semplici oppure doppi del tipo 60 UNI posati su c.a.p.								
	Scambi del fascio di manutenzione								
	SI60 UNI/170/0.12dp		1				1		
	Totale	Cad					1	10 724.40	10 724.40
1690 AM.SL.A.2101.B	Saldatura di rotaie con procedimento alluminotermico PRA completamente finita								
	S60U/400/0,074		13			20	260		
	S60U/400/0,094		2			20	40		
	S60U/250/0,092		1			20	20		
	S60U/170/0,12		2			20	40		
	SI60U/170/0,12dp		1			18	18		
	A RIPORTARE Deviatoi								213 533.95
	A RIPORTARE Stazione di Afragola								381 318.56
	A RIPORTARE								3 567 454.61

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10104 - Stazione di Afragola

AM6 - Deviatoi

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1750 VA.IF0E.A01.78.0026	Fornitura e posa in opera di traversa limite S60U/400/0,074 S60U/400/0,094 S60U/250/0,092 S60U/170/0,12 SI60U/170/0,12dp Totale Totale AM6 - Deviatoi Euro Totale AM10104 - Stazione di Afragola Euro	Cad							3 567 454.61
									70 576.38
							378	186.71	
			1			13	13		
			1			2	2		
			1			1	1		
			1			2	2		
			1			1	1		
							19	189.95	3 609.05
									287 719.38
									455 503.99
	A RIPORTARE								3 641 640.04

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10105 - Stazioni di Acerra

AM4 - Costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								3 641 640.04
1870 AM.BN.A.2101.D	Costr. binario con rotaie da 108 m (traverse in C.A.P., massiciata: 35 cm)								
	Binario di precedenza (da 10+514,80 a 11+423,70)			909.10			909.10		
	serraglia comun.P/D lato NA			6.03			6.03		
	serraglia comun. preced. lato NA			20.00			20.00		
	tronchino preced. lato NA			30.00			30.00		
	serraglia comun. preced. lato ROMA (20+45,21)			65.21			65.21		
	serraglia comun. preced./asta			36.00			36.00		
	serraglia comun.P/D lato ROMA			6.03			6.03		
	tronchino lato ROMA			69.32			69.32		
	Totale	m					1 141.69	30.89	35 266.80
1875 AM.BN.A.2101.J	Sovrapprezzo per impiego di traverse in C.A.P. di peso superiore a 300 Kg, per le voci AM.BN.A.2101.B, AM.BN.A.2101.D, AM.BN.A.2101.I								
	vedi voce n. 1870								
	Totale	m					1 141.69	1.06	1 210.19
1890 AM.ML.C.2101.B	Scarico da carri ferroviari tipo ' L ' di pietrisco, pietrischetto, detrito di cava, sabbia e formazione di depositi								
	binario di precedenza (35 cm)		2 855.00				2 855.00		
	Totale	m³					2 855.00	4.79	13 675.45
1900 AM.ML.G.2101.C	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traverse in C.A.P., di peso superiore a 300 Kg								
	binario di precedenza		1 904				1 904		
	Totale	Cad					1 904	0.74	1 408.96
1905 AM.ML.G.2101.FC	Maggiorazione per manovre di cui alla voce AM.ML.G.2101.F applicata alla voce AM.ML.G.2101.C								
	vedi voce n. 1900								
	Totale	Cad					1 904	0.22	418.88
1910	Scarico, in sede di costruzione binario, di rotaie di lunghezza pari a 108 m o superiore								
	A RIPORTARE Costruzione di binario								51 980.28
	A RIPORTARE Stazioni di Acerra								51 980.28
	A RIPORTARE								3 693 620.32

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10105 - Stazioni di Acerra

AM4 - Costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
AM.ML.G.2102.B	RIPORTO								3 693 620.32
	binario di precedenza		12				12		
	Totale	Cad					12	38.50	462.00
1920 AM.ML.L.2101.B	Carico su carri ferroviari di qualunque tipo, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia								
	vedi voce n. 1890								
	Totale	m³					2 855.00	2.66	7 594.30
2700 AM.PL.C.2102.D	Fornitura e messa in opera di pannelli in gomma per realizzare passatoie e attraversamenti pedonali, compresi tutti gli elementi accessori								
	passatoie a fine marciapiedi		2.00	9.87	2.40		47.38		
	Totale	m²					47.38	526.58	24 949.36
1930 AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera								
	binario di precedenza		18				18		
	Totale	Cad					18	15.31	275.58
1935 AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie fuori opera								
	binario di precedenza		9				9		
	Totale	Cad					9	11.70	105.30
1940 AM.SL.B.2101.F	Saldatura di rotaie con procedimento elettrico a scintillio, in condizioni di fuori esercizio, su rotaie di lunghezza superiore a 36 metri								
	binario di precedenza (1141,69/108*2)-sald. regol n 4		16				16		
	Totale	Cad					16	195.05	3 120.80
	Totale AM4 - Costruzione di binario Euro								88 487.62
	A RIPORTARE Stazioni di Acerra								88 487.62
	A RIPORTARE								3 730 127.66

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10105 - Stazioni di Acerra

AM5 - Completamento costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								3 730 127.66
2030 AM.LL.F.2102.A	Rilievo della posizione del binario e degli scambi rispetto all'asse di progetto, eseguito con stazione topografica e carrellino di misura vedi voce n. 1870 Totale	m					1 141.69	0.80	913.35
2180 AM.PB.E.2101.A	Posa in opera di paraurti ad azione frenante di tipo 1 indipendenza lato Roma indipendenza lato Napoli Totale	Cad	1 1				1 1 2	1 854.00	3 708.00
1960 BA.RP.B.0106.A	Poligonale di precisione planimetrica a lati corti, con lati mediamente lunghi 0,3 chilometri binario di precedenza Verici estremi Totale	km		1.142 0.300			1.142 0.300 1.442	309.57	446.40
1970 BA.RP.B.0107.A	Livellazione geometrica di precisione, per la realizzazione di nuove linee e per la rideterminazione di linee esistenti vedi voce n. 1960 Totale	km					1.442	260.23	375.25
1980 BA.RP.B.0109.A	Pilastrini di calcestruzzo eseguiti in opera di sezione di cm 40 x 40 fondati direttamente nel terreno a profondità non inferiore a cm 80 vedi voce n. 1960 Totale	Cad	3				3 3	153.24	459.72
1990 BA.RP.E.0101.B	Rilievo del binario in curva, in galleria, in corrispondenza di marciapiedi e di altre opere d'arte, nonché in ambito di stazione binario di precedenza Totale	km		1.442			1.442 1.442	748.86	1 079.86
2000 BA.RP.E.0102.A	Nuovo studio del tracciato in curva, in ambito di stazione ed in rettilineo per i primi 300 ml di sviluppo, per ogni cento metri di studio A RIPORTARE Completamento costruzione di binario A RIPORTARE Stazioni di Acerra A RIPORTARE								6 982.58 95 470.20 3 737 110.24

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10105 - Stazioni di Acerra

AM5 - Completamento costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2010 BA.RP.E.0102.A	RIPORTO								3 737 110.24
	Studio ml300/100		0.01	300.00			3.00		
	Totale	m					3.00	98.12	294.36
	Nuovo studio del tracciato in curva, in ambito di stazione ed in rettilineo per i primi 300 ml di sviluppo, per ogni cento metri di studio binario di precedenza 1442-300=		0.01	1 142.00			11.42		
2020 BA.RP.E.3100.A	Totale	m					11.42	98.12	1 120.53
	Fornitura e posa in opera di punti fissi da applicare su pali TE, tralicci TE o opere d'arte binario di precedenza 1442/40		36				36		
	Totale	Cad					36	56.81	2 045.16
	Totale AM5 - Completamento costruzione di binario Euro								10 442.63
	A RIPORE Stazioni di Acerra								98 930.25
	A RIPORE								3 740 570.29

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10105 - Stazioni di Acerra

AM6 - Deviatoi

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								3 740 570.29
2630 AM.BN.C.5101.A	Demolizione di binario corrente di qualsiasi tipo sia in linea che nelle stazioni di peso uguale o superiore a 46 Kg per metro Demolizione binari per inserimento deviatoi S60U/400/0,074 binari di corsa variante definitiva		7.00	39.08			273.56		
	Totale	m					273.56	6.39	1 748.05
2120 AM.ML.A.2101.C	Scarico dai carri ferroviari a tramoggia di pietrisco fornito dalle Ferrovie o dall'Appaltatore S60U/400/0,074 S60U/250/0,092		7.00			146.62	1 026.34		
	Totale	m³	2.00			116.00	232.00	1.15	1 447.09
2100 AM.ML.G.2101.A	Scarico, di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere e scambi di raggio inferiore o uguale a 400 metri S60U/250/0,092 sx S60U/250/0,092 dx		1.00			11.00	11.00		
	Totale	t	1.00			11.00	11.00	3.19	70.18
2110 AM.ML.G.2101.FA	Maggiorazione per manovre di cui alla voce AM.ML.G.2101.F applicata alla voce AM.ML.G.2101.A vedi voce n. 2100								
	Totale	t					22.00	0.96	21.12
2090 AM.ML.G.2101.FG	Maggiorazione per manovre di cui alla voce AM.ML.G.2101.F applicata alla voce AM.ML.G.2101.G vedi voce n. 2080								
	Totale	t					94.50	1.91	180.50
2080 AM.ML.G.2101.G	Scarico da carri ferroviari di qualunque tipo, di scambi di raggio superiore a 400 metri S60U/400/0,074 dx S60U/400/0,074 sx		3.00			13.50	40.50		
	Totale	t	4.00			13.50	54.00	6.38	602.91
	A RIPORTARE Deviatoi								4 069.85
	A RIPORTARE Stazioni di Acerra								103 000.10
	A RIPORTARE								3 744 640.14

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10105 - Stazioni di Acerra

AM6 - Deviatoi

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								3 744 640.14
2130 AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera								
	S60U/400/0,074		7			26	182		
	S60U/250/0,092		2			26	52		
	demolizione binari di corsa per inserimento scambi								
	S60U/400/0,074		7			8	56		
	Totale	Cad					290	15.31	4 439.90
2035 AM.SB.A.2103.B	Montaggio in opera di scambi semplici o intersezioni del tipo 60 UNI posati su c.a.p.								
	S60U/250/0,092dx indipen. preced. lato Roma		1				1		
	S60U/250/0,092sx indipen. preced. lato Napoli		1				1		
	Totale	Cad					2	8 272.80	16 545.60
2036 AM.SB.A.2103.D	Montaggio in opera di scambi semplici del tipo 60 UNI di tangente 0,074 oppure 0,094 posati su CAP								
	S60U/400/0,074dx comun. P/D lato Napoli		2				2		
	S60U/400/0,074sx comun. P/D lato Roma		2				2		
	S60U/400/0,074dx ingresso preced. lato Napoli		1				1		
	S60U/400/0,074sx ingresso preced. lato Roma		2				2		
	Totale	Cad					7	9 805.00	68 635.00
2140 AM.SL.A.2101.B	Saldatura di rotaie con procedimento alluminotermico PRA completamente finita								
	S60U/400/0,074		7			20	140		
	S60U/250/0,092		2			20	40		
	Totale	Cad					180	186.71	33 607.80
2160 VA.IF0E.A01.78.0026	Fornitura e posa in opera di traversa limite								
	S60U/400/0,074		7				7		
	S60U/250/0,092		2				2		
	A RIPORTARE Deviatoi								127 298.15
	A RIPORTARE Stazioni di Acerra								226 228.40
	A RIPORTARE								3 867 868.44

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10105 - Stazioni di Acerra

AM6 - Deviatoi

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								3 867 868.44
	Totale	Cad					9	189.95	1 709.55
	Totale AM6 - Deviatoi Euro								129 007.70
	Totale AM10105 - Stazioni di Acerra Euro								227 937.95
	A RIPORTARE								3 869 577.99

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10106 - Allacci per attivazione Variante Napoli-Cancello al km 0+000 e al km 15+552,49

AM4 - Costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								3 869 577.99
840 AM.BN.B.2102.A	Costruzione di brevi tratti di binario impiegando traverse in C.A.P. nuove o usate servibili poste ad interasse di cm 60. FASE 1 Allaccio Binario Dispari Lato Napoli progr: 100.00 - 200.00 Lato Cassino progr: 15 450.00 15 550.00 FASE 2 Allaccio Binario Pari Lato Napoli progr: 100.00 - 220.00 Lato Cassino progr: 15 450.00 15 550.00		1.00	100.00			100.00		
			1.00	100.00			100.00		
			1.00	100.00			100.00		
			1.00	100.00			100.00		
	Totale	m					400.00	42.49	16 996.00
845 AM.BN.B.2102.c	Sovrapprezzo per impiego traverse in C.A.P. di peso superiore a 300 Kg., per la voce AM.BN.B.2102 vedi voce n. 840								
	Totale	m					400.00	1.17	468.00
850 AM.BN.B.2102.E	Compenso aggiuntivo se il binario è costruito fuori opera: binario armato con rotaie del modello pesante (costr. brevi tratti) vedi voce n. 840								
	Totale	m					400.00	4.21	1 684.00
880 AM.BN.D.2104.A	Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi, armati su traverse in C.A.P., su linee elettrificate: spostamento da 5 a 10 cm FASE 1 Allaccio Binario Dispari Fino a 10 primi 5 cm Lato Napoli progr: 0.00 100.00 Lato Cassino progr: 15 550.00 15 680.00 FASE 2 Allaccio Binario Pari Fino a 10 primi 5 cm Lato Napoli progr: 0.00 100.00 Lato Cassino progr: 15 550.00 15 680.00		1.00	100.00			100.00		
			1.00	130.00			130.00		
			1.00	100.00			100.00		
			1.00	84.00			84.00		
	Totale	m					414.00	2.75	1 138.50
	A RIPORTARE Costruzione di binario								20 286.50
	A RIPORTARE Allacci per attivazione Variante Napoli-Cancello al km 0+000 e al km 15+552,49								20 286.50
	A RIPORTARE								3 889 864.49

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10106 - Allacci per attivazione Variante Napoli-Cancello al km 0+000 e al km 15+552,49

AM4 - Costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
890 AM.BN.D.2104.A	<p>RIPORTO</p> <p>Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi, armati su traverse in C.A.P., su linee elettrificate: spostamento da 5 a 10 cm</p> <p>FASE 1 Allaccio Binario Dispari da 5 a 10 cm</p> <p>Lato Napoli progr: 0.00 100.00</p> <p>Lato Cassino progr: 15 550.00 15 680.00</p> <p>FASE 2 Allaccio Binario Pari da 5 a 10 cm</p> <p>Lato Napoli progr: 0.00 100.00</p> <p>Lato Cassino progr: 15 550.00 15 680.00</p> <p>Totale</p>	m	1.00	91.00			91.00	2.75	1 067.00
			1.00	124.00			124.00		
			1.00	93.00			93.00		
			1.00	80.00			80.00		
							388.00		
900 AM.BN.D.2104.B	<p>Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi, armati su traverse in C.A.P., su linee elettrificate: spostamento da 10 cm a 15 cm</p> <p>FASE 1 Allaccio Binario Dispari da 10 a 15 cm</p> <p>Lato Napoli progr: 0.00 100.00</p> <p>Lato Cassino progr: 15 550.00 15 680.00</p> <p>FASE 2 Allaccio Binario Pari da 10 a 15 cm</p> <p>Lato Napoli progr: 0.00 100.00</p> <p>Lato Cassino progr: 15 550.00 15 680.00</p> <p>Totale</p>	m	1.00	83.00			83.00	8.26	2 998.38
			1.00	117.00			117.00		
			1.00	87.00			87.00		
			1.00	76.00			76.00		
							363.00		
910 AM.BN.D.2104.C	<p>Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi, armati su traverse in C.A.P., su linee elettrificate: spostamento oltre i 15 cm</p> <p>FASE 1 Binario Pari</p> <p>Allaccio lato Napoli - prog: 0.00-100.00 9 Ulteriori spostamenti da cm 5</p> <p>Allaccio lato Cassino - prog: 1000.00-1090.42 18 Ulteriori spostamenti da cm 5</p> <p>FASE 2 Binario Dispari</p> <p>Allaccio lato Napoli - prog: 0.00-100.00 12 Ulteriori spostamenti da cm 5</p> <p>Allaccio lato Cassino - prog: 1000.00-1090.42 18 Ulteriori spostamenti da cm 5</p> <p>Totale</p>	m	1.00	357.00			357.00	2.45	6 269.55
			1.00	1 007.00			1 007.00		
			1.00	520.00			520.00		
			1.00	675.00			675.00		
							2 559.00		
970	<p>Scarico da carri ferroviari tipo ' L ' di pietrisco, pietrischetto, detrito di cava, sabbia e</p> <p>A RIPORTARE Costruzione di binario</p> <p>A RIPORTARE Allacci per attivazione Variante Napoli-Cancello al km 0+000 e al km 15+552,49</p> <p>A RIPORTARE</p>								30 621.43
									30 621.43
									3 900 199.42

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10106 - Allacci per attivazione Variante Napoli-Cancello al km 0+000 e al km 15+552,49

AM4 - Costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
AM.ML.C.2101.B	formazione di depositi Si considerano mc 2.5 a ml di singolo binario vedi voce n. 840 Totale	m³	2.50				1 000.00 1 000.00	4.79	3 900 199.42 4 790.00
990 AM.ML.D.2101.C	Scarico, spandimento e regolare spianatura di pietrischetto o di detriti di cava da carri tramoggia o similari Per stradello laterale da 0.5 x 0.15 vedi voce n. 880 Totale	m³			0.50	0.15 33.12 33.12	33.12 33.12	11.70	387.50
860 AM.ML.G.2101.A	Scarico, di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere e scambi di raggio inferiore o uguale a 400 metri Scarico preventivo rotaie vedi voce n. 840 Totale	t	2.00			0.06 48.00 48.00	48.00 48.00	3.19	153.12
872 AM.ML.G.2101.B	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traverse in C.A.P., di peso fino a 300 Kg vedi voce n. 840 Totale	Cad	2				800 800	0.59	472.00
870 AM.ML.G.2101.FA	Maggiorazione per manovre di cui alla voce AM.ML.G.2101.F applicata alla voce AM.ML.G.2101.A vedi voce n. 860 Totale	t					48.00	0.96	46.08
874 AM.ML.G.2101.FB	Maggiorazione per manovre di cui alla voce AM.ML.G.2101.F applicata alla voce AM.ML.G.2101.B vedi voce n. 920 Totale	Cad					667	0.18	120.06
	A RIPORTARE Costruzione di binario								36 590.19
	A RIPORTARE Allacci per attivazione Variante Napoli-Cancello al km 0+000 e al km 15+552,49								36 590.19
	A RIPORTARE								3 906 168.18

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10106 - Allacci per attivazione Variante Napoli-Cancello al km 0+000 e al km 15+552,49

AM4 - Costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								3 906 168.18
980 AM.ML.L.2101.B	Carico su carri ferroviari di qualunque tipo, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia vedi voce n. 970								
	Totale	m³					1 000.00	2.66	2 660.00
940 AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera Per ogni tratto di binario da realizzare N° 4 tagli per costruzione brevi tratti - Tratti n° 2 Per ogni tratto di binario da spostare N° 2 tagli per spostamento binario Tratti n° 2								
	Totale	Cad	2			4	8		
			2			2	4		
	Totale						12	15.31	183.72
950 AM.SL.B.2101.A	Saldatura di rotaie con procedimento elettrico a scintillio, in condizioni di fuori esercizio, su rotaie di lunghezza fino a 36 metri N° 4 saldature per ogni tratto di binario da realizzare. per costruzione brevi tratti di - Tratti n° 2 Per assemblaggio binario continuo L/36 *2 (400/36*2)								
	Totale	Cad	2			4	8		
			24				24		
	Totale						32	146.29	4 681.28
960 AM.SL.B.2101.B	Saldatura di rotaie con procedimento elettrico a scintillio, durante interruzioni parziali, su rotaie di lunghezza fino a 36 metri N° 2 saldature per ogni tratto di binario da spostare Tratti n° 2								
	Totale	Cad	2			2	4		
							4	239.98	959.92
	Totale AM4 - Costruzione di binario Euro								45 075.11
	A RIPORTARE Allacci per attivazione Variante Napoli-Cancello al km 0+000 e al km 15+552,49 A RIPORTARE								45 075.11
									3 914 653.10

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10106 - Allacci per attivazione Variante Napoli-Cancello al km 0+000 e al km 15+552,49

AM5 - Completamento costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								3 914 653.10
1040 AM.BN.H.2104.A	Posa in opera di giunzioni isolate incollate a sè stante con impiego del morsettone tendirotaie nei binari in lunga rotaia saldata In linea 2 giunti ogni 1200 ml di binario dal km 0+000- 1+090		2.00			6.00	12.00		
	Totale	m					12.00	175.10	2 101.20
1020 AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera Rotaia da regolare in sezioni da 432 vedi voce n. 720								
	Totale	Cad					24	15.31	367.44
1010 AM.SL.C.2101.F	Regolazione delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate: saldatura di regolazione eseguita mediante procedimento elettrico a scintillio Allaccio binario dispari Lato Napoli dal km 0+000- 0+200 Mezza Sezione iniziale/finale Lato Cassino dal km 15+680- 15+450 Mezza Sezione iniziale/finale Allaccio binario pari Lato Napoli dal km 0+000- 0+200 Mezza Sezione iniziale/finale Lato Cassino dal km 15+634-15+450 Mezza Sezione iniziale/finale		2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00	200.00 216.00 230.00 216.00 200.00 216.00 184.00 216.00		2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00	800.00 864.00 920.00 864.00 800.00 864.00 736.00 864.00		
	Totale	m					6 712.00	4.79	32 150.48
	Totale AM5 - Completamento costruzione di binario Euro								34 619.12
	A RIPORTARE Allacci per attivazione Variante Napoli-Cancello al km 0+000 e al km 15+552,49 A RIPORTARE								79 694.23
									3 949 272.22

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49

AM10106 - Allacci per attivazione Variante Napoli-Cancello al km 0+000 e al km 15+552,49

AM7 - Demolizione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								3 949 272.22
1060 AM.BN.C.5101.A	Demolizione di binario corrente di qualsiasi tipo sia in linea che nelle stazioni di peso uguale o superiore a 46 Kg per metro Fase 1 e 2 bin pari e dispari km . 100.00-250.00 km 15+450.00-15+550.00		2.00 2.00	150.00 100.00			300.00 200.00		
	Totale	m					500.00	6.39	3 195.00
1080 AM.PZ.N.2101.A	Rimozione di picchetti esistenti lungo linea , rimossi in più oltre quelli previsti dalle voci di tariffa AM.PZ.A, AM.PZ.B e AM.PZ.C Per binario pari e dispari N° 2 Ogni 10 m Dal km 0+000 - 0+250 (250/10*2) Dal km 15+450 - 15+680 ((15680-15450/10)*2)		2 2	25 23			50 46		
	Totale	Cad					96	21.28	2 042.88
1070 AM.RO.L.2101.A	Taglio con cannello, fornito dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera e fuori opera per riduzione in barre da 12 (500/12*2) N° 4 tagli ogni tratto di binario tratti n° 2		84 2				84 4		
	Totale	Cad				2	88	3.99	351.12
	Totale AM7 - Demolizione di binario Euro								5 589.00
	Totale AM10106 - Allacci per attivazione Variante Napoli-Cancello al km 0+000 e al km 15+552,49 Euro								85 283.23
	A RIPORTARE								3 954 861.22

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM02 - Realizzazione nuovo scalo merci e nuovo raccordo Acerra

AM10201 - Realizzazione nuovo scalo merci Acerra

AM4 - Costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								3 954 861.22
2340 AM.BN.A.2101.B	Costr. binario con rotaie da 36 m (traverse incemento armato, massiciata: 35 cm)								
	serraglia comun. 2° bin. lato NA			47.21			47.21		
	tronchino lato NA			20.00			20.00		
	binari fascio presa/consegna		2.00	790.30			1 580.60		
	serraglia ingresso fascio presa/consegna lato ROMA			47.52			47.52		
	asta di manovra			626.56			626.56		
	Totale	m					2 321.89	32.44	75 322.11
2350 AM.ML.L.2101.B	Carico su carri ferroviari di qualunque tipo, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia								
	binari raccordo (25 cm)		4 342.00				4 342.00		
	Totale	m³					4 342.00	2.66	11 549.72
2360 AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera								
	binari raccordo		200				200		
	Totale	Cad					200	15.31	3 062.00
2370 AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie fuori opera								
	binari di raccordo		36				36		
	Totale	Cad					36	11.70	421.20
2380 AM.SL.A.2101.B	Saldatura di rotaie con procedimento alluminotermico PRA completamente finita								
	binari di raccordo		142				142		
	Totale	Cad					142	186.71	26 512.82
	Totale AM4 - Costruzione di binario Euro								116 867.85
	A RIPORE Realizzazione nuovo scalo merci Acerra								116 867.85
	A RIPORE								4 071 729.07

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM02 - Realizzazione nuovo scalo merci e nuovo raccordo Acerra

AM10201 - Realizzazione nuovo scalo merci Acerra

AM5 - Completamento costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								4 071 729.07
2390 AM.PB.E.2101.B	Posa in opera di paraurti ad azione frenante di tipo 2								
	Binari raccordo		2				2		
	Totale	Cad					2	1 358.00	2 716.00
2500 AM.SL.C.2101.E	Regolazione delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate: saldatura di regolazione eseguita mediante procedimento alluminotermico								
	binario di raccordo		2.00	956.00			1 912.00		
	Totale	m					1 912.00	3.51	6 711.12
	Totale AM5 - Completamento costruzione di binario Euro								9 427.12
	Totale AM10201 - Realizzazione nuovo scalo merci Acerra Euro								126 294.97
	A RIPORTARE								4 081 156.19

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM02 - Realizzazione nuovo scalo merci e nuovo raccordo Acerra

AM10202 - Realizzazione nuovo scalo merci Acerra: deviatoi

AM4 - Costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2490 AM.SL.A.2101.B	RIPORTO	Cad	53					186.71	4 081 156.19
	Saldatura di rotaie con procedimento alluminotermico PRA completamente finita								
	binario di raccordo						53		
	Totale						53		9 895.63
	Totale AM4 - Costruzione di binario Euro								9 895.63
	A RIPORTARE Realizzazione nuovo scalo merci Acerra: deviatoi								9 895.63
	A RIPORTARE								4 091 051.82

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM02 - Realizzazione nuovo scalo merci e nuovo raccordo Acerra

AM10202 - Realizzazione nuovo scalo merci Acerra: deviatoi

AM6 - Deviatoi

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								4 091 051.82
2460 AM.ML.A.2101.C	Scarico dai carri ferroviari a tramoggia di pietrisco fornito dalle Ferrovie o dall'Appaltatore								
	S60U/170/0,12		4.00			94.00	376.00		
	Totale	m³					376.00	1.15	432.40
2430 AM.ML.G.2101.A	Scarico, di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere e scambi di raggio inferiore o uguale a 400 metri								
	S60U/170/0,12 sx		3.00			8.80	26.40		
	S60U/170/0,12 dx		1.00			17.65	17.65		
	Totale	t					44.05	3.19	140.52
2470 AM.ML.G.2101.FA	Maggiorazione per manovre di cui alla voce AM.ML.G.2101.F applicata alla voce AM.ML.G.2101.A								
	vedi voce n. 2430								
	Totale	t					44.05	0.96	42.29
2440 AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera								
	S60U/170/0,12		4			26	104		
	Totale	Cad					104	15.31	1 592.24
2420 AM.SB.A.2103.B	Montaggio in opera di scambi semplici o intersezioni del tipo 60 UNI posati su c.a.p.								
	S60U/170/0,12sx raccordo industr.		3				3		
	S60U/170/0,12dx raccordo industr.		1				1		
	Totale	Cad					4	8 272.80	33 091.20
2400 AM.SL.A.2101.B	Saldatura di rotaie con procedimento alluminotermico PRA completamente finita								
	S60U/170/0,12		4			20	80		
	Totale	Cad					80	186.71	14 936.80
2410 VA.IF0E.A01.78.0026	Fornitura e posa in opera di traversa limite								
	A RIPOREARE Deviatoi								50 235.45
	A RIPOREARE Realizzazione nuovo scalo merci Acerra: deviatoi								60 131.08
	A RIPOREARE								4 141 287.27

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM02 - Realizzazione nuovo scalo merci e nuovo raccordo Acerra

AM10202 - Realizzazione nuovo scalo merci Acerra: deviatoi

AM6 - Deviatoi

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								4 141 287.27
	S60U/170/0,12		4				4		
	Totale	Cad					4	189.95	759.80
	Totale AM6 - Deviatoi Euro								50 995.25
	Totale AM10202 - Realizzazione nuovo scalo merci Acerra: deviatoi Euro								60 890.88
	A RIPORTARE								4 142 047.07

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM02 - Realizzazione nuovo scalo merci e nuovo raccordo Acerra

AM10203 - Realizzazione nuovo binario di raccordo

AM4 - Costruzione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								4 142 047.07
1880 AM.BN.A.2102.B	Costr. binario con rotaie da 36 m (traverse in C.A.P. , massiciata: 25 cm)								
	Binario raccordo FCA			956.02			956.02		
	Totale	m					956.02	29.36	28 068.75
2480 AM.ML.C.2101.B	Scarico da carri ferroviari tipo ' L ' di pietrisco, pietrischetto, detrito di cava, sabbia e formazione di depositi								
	binario di raccordo (25 cm)		1 432.00				1 432.00		
	Totale	m³					1 432.00	4.79	6 859.28
2450 AM.ML.L.2101.B	Carico su carri ferroviari di qualunque tipo, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia								
	binari raccordo (25 cm)		1 432.00				1 432.00		
	Totale	m³					1 432.00	2.66	3 809.12
	Totale AM4 - Costruzione di binario Euro								38 737.15
	Totale AM10203 - Realizzazione nuovo binario di raccordo Euro								38 737.15
	A RIPORTARE								4 180 784.22

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM03 - Rimozione dell'armamento linea storica
AM10301 - Rimozione binari di corsa linea storica
AM6 - Deviatoi

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								4 180 784.22
2600 AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera								
	vedi voce n. 2570		26				78		
	Totale	Cad					78	15.31	1 194.18
2610 AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie fuori opera								
	vedi voce n. 2570		10				30		
	Totale	Cad					30	11.70	351.00
2570 AM.SB.A.2103.B	Montaggio in opera di scambi semplici o intersezioni del tipo 60 UNI posati su c.a.p.								
	S60U/250/0,092dx provvisorio per accesso cantiere		1				1		
	S60U/170/0,12sx provvisori		2				2		
	Totale	Cad					3	8 272.80	24 818.40
2580 AM.SB.A.2103.IB	Compenso per varo scambio di cui alla voce AM.SB.A.2103.I applicata alla voce AM.SB.A.2103.B								
	vedi voce n. 2570								
	A dedurre								
	S60U/170/0,12		2				-2		
	Totale	Cad					1	5 790.96	5 790.96
2590 AM.SL.B.2101.B	Saldatura di rotaie con procedimento elettrico a scintillio, durante interruzioni parziali, su rotaie di lunghezza fino a 36 metri								
	S60U/250/0,092 provv.					20	20		
	S60U/170/0,12 provv.		2			20	40		
	Totale	Cad					60	239.98	14 398.80
	Totale AM6 - Deviatoi Euro								46 553.34
	A RIPOREARE Rimozione binari di corsa linea storica								46 553.34
	A RIPOREARE								4 227 337.56

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM03 - Rimozione dell'armamento linea storica
AM10301 - Rimozione binari di corsa linea storica
AM7 - Demolizione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								4 227 337.56
2190 AM.BN.C.5101.A	Demolizione di binario corrente di qualsiasi tipo sia in linea che nelle stazioni di peso uguale o superiore a 46 Kg per metro								
	Totale	m	23 466.00				23 466.00		
							23 466.00	6.39	149 947.74
2230 AM.ML.E.2101.A	Scarico di materie di rifiuto terrose o ghiaiose, dai carri ferroviari di qualunque tipo								
	vedi voce n. 2220								
	Totale	m³					76 107.53	1.73	131 666.03
2250 AM.ML.N.2101.B	Carico sui carri ferroviari di qualunque tipo, di traverse in C.A.P., di peso fino a 300 Kg								
	Totale	Cad	39 111				39 111		
							39 111	0.69	26 986.59
2260 AM.ML.N.2101.EB	Maggiorazione per manovre di cui alla voce AM.ML.N.2101.E applicata alla voce AM.ML.N.2101.B								
	vedi voce n. 2250								
	Totale	Cad					39 111	0.21	8 213.31
2220 AM.ML.P.2101.B	Scavi per formazione di casseri o regolarizzazione della piattaforma in corrispondenza di binari di corsa, precedenza e circolazione								
	rimozione pietrisco da binari di corsa e precedenza								
	Totale	m³	76 107.53				76 107.53	7.45	567 001.10
							76 107.53		
2240 AM.ML.R.2101.A	Sistemazione su aree al di fuori del corpo stradale, delle materie di risulta provenienti dai lavori, su aree di proprietà ferroviaria								
	vedi voce n. 2220								
	A dedurre								
	mc 14401.09 da conferire in discarica								
	Totale	m³	14 401.09				-14 401.09		
							61 706.44	1.60	98 730.30
2510 AM.PL.A.5101.A	Demolizione di massicciata stradale (asfalto) in corrispondenza dei passaggi a livello su strade di qualsiasi tipo o passatoie di stazione								
	A RIPORTARE Demolizione di binario								982 545.07
	A RIPORTARE Rimozione binari di corsa linea storica								1 029 098.41
	A RIPORTARE								5 209 882.63

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM03 - Rimozione dell'armamento linea storica
AM10301 - Rimozione binari di corsa linea storica
AM7 - Demolizione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								5 209 882.63
	PL km 229+728		95.26				95.26		
	PL km 230+590		64.06				64.06		
	PL km 231+421		55.00				55.00		
	PL km 233+267		624.00				624.00		
	Totale	m²					838.32	7.00	5 868.24
2520 AM.PL.A.5101.D	Compenso per la predisposizione, posa in opera e successiva rimozione delle necessarie segnalazioni/cartelli (di proprietà dell'Appaltatore)								
	PL km 229+728		8				8		
	PL km 230+590		8				8		
	PL km 231+421		8				8		
	PL km 233+267		8				8		
	Totale	Cad					32	32.00	1 024.00
2550 AM.PL.B.2101.C	Rifacimento della massicciata stradale (asfalto) in corrispondenza dei passaggi a livello su strade comunali								
	PL km 230+590		64.06				64.06		
	PL km 231+421		55.00				55.00		
	PL km 233+267		624.00				624.00		
	Totale	m²					743.06	13.30	9 882.70
2200 AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera								
			183				183		
	Totale	Cad					183	15.31	2 801.73
2210 AM.RO.L.2101.A	Taglio con cannello, fornito dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera e fuori opera								
			2 608				2 608		
	Totale	Cad					2 608	3.99	10 405.92
2241 AM.TM.A.2101.A	Trasporto, con impiego di mezzi di trazione dell'Appaltatore, di treni; materiali: pietrisco, pietrischetto, sabbia, detrito di cava								
	A RIPORTARE Demolizione di binario								1 012 527.66
	A RIPORTARE Rimozione binari di corsa linea storica								1 059 081.00
	A RIPORTARE								5 239 865.22

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM03 - Rimozione dell'armamento linea storica
AM10301 - Rimozione binari di corsa linea storica
AM7 - Demolizione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								5 239 865.22
	vedi voce n. 2240								
	Totale	m ³					61 706.44	2.40	148 095.46
	Totale AM7 - Demolizione di binario Euro								1 160 623.12
	Totale AM10301 - Rimozione binari di corsa linea storica Euro								1 207 176.46
	A RIPORTARE								5 387 960.68

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM03 - Rimozione dell'armamento linea storica
AM10302 - Rimozione binari secondari Acerra e Casalnuovo
AM7 - Demolizione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2330 AM.BN.C.5101.A	<p style="text-align: right;">RIPORTO</p> Demolizione di binario corrente di qualsiasi tipo sia in linea che nelle stazioni di peso uguale o superiore a 46 Kg per metro stazione di Casalnuovo 3° binario (45+200.70+288.50) stazione di Acerra 3° binario 4° binario tronchino lato Roma binari raccordo in proprietà RFI <p style="text-align: right;">Totale</p>	m		534.20			534.20	6.39	5 387 960.68
				773.00			773.00		
				1 123.26			1 123.26		
				40.00			40.00		
				458.00			458.00		
							2 928.46		18 712.86
2261 AM.BN.C.5101.B	Demolizione di binario corrente di qualsiasi tipo sia in linea che nelle stazioni di peso inferiore a 46 Kg per metro Stazione di Casalnuovo aste lato Napoli (140+265+115+172.50+65) serraglia comun. BD-3° bin. serraglia comun. 3° bin.-4° bin. binario raccordo (32+50) 4° binario (6+10+46) serraglia comun. 4°-3° binario asta lato Roma serraglia comun. BD-3° binario lato Roma stazione di Acerra tronchini lato Napoli serraglia comun. BD-3° binario lato NA serraglia comun. 3°-4° binario lato Roma serraglia comun. tronchino lato Roma binari secondari <p style="text-align: right;">Totale</p>	m		757.50			757.50	5.58	17 978.20
				4.90			4.90		
				16.00			16.00		
				82.00			82.00		
				62.00			62.00		
				22.00			22.00		
				590.00			590.00		
				38.50			38.50		
				115.00			115.00		
				15.00			15.00		
				5.00			5.00		
				6.00			6.00		
				1 508.00			1 508.00		
							3 221.90		
2267	Scarico di materie di rifiuto terrose o ghiaiose, dai carri ferroviari di qualunque tipo <p style="text-align: right;">A RIPORE Demolizione di binario A RIPORE Rimozione binari secondari Acerra e Casalnuovo A RIPORE</p>								36 691.06 36 691.06 5 424 651.74

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM03 - Rimozione dell'armamento linea storica
AM10302 - Rimozione binari secondari Acerra e Casalnuovo
AM7 - Demolizione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
AM.ML.E.2101.A	RIPORTO								5 424 651.74
	vedi voce n. 2266								
	Totale	m ³					14 400.00	1.73	24 912.00
2266 AM.ML.P.2102.B	Scavi per formazione di casseri o regolarizzazione della piattaforma in corrispondenza dei binari second. (piazzali di staz. o scali merci) stazione di Casalnuovo stazione di Acerra		4 800.00 9 600.00				4 800.00 9 600.00		
	Totale	m ³					14 400.00	4.79	68 976.00
2268 AM.ML.R.2101.A	Sistemazione su aree al di fuori del corpo stradale, delle materie di risulta provenienti dai lavori , su aree di proprietà ferroviaria vedi voce n. 2266								
	Totale	m ³					14 400.00	1.60	23 040.00
2530 AM.PL.A.5101.A	Demolizione di massicciata stradale (asfalto) in corrispondenza dei passaggi a livello su strade di qualsiasi tipo o passatoie di stazione Acerra PL km 233+267 PL km 234+121 PL km 234+678 PL km 235+652 PL km 236+132 Casalnuovo PL km 237+117 PL km 237+972 PL km 239+882		624.00 140.00 200.00 80.00 66.00				624.00 140.00 200.00 80.00 66.00		
	Totale	m ²	1 340.00				1 340.00 2 784.00	7.00	19 488.00
2540 AM.PL.A.5101.D	Compenso per la predisposizione, posa in opera e successiva rimozione delle necessarie segnalazioni/cartelli (di proprietà dell'Appaltatore) Acerra								
	A RIPORTARE Demolizione di binario								173 107.06
	A RIPORTARE Rimozione binari secondari Acerra e Casalnuovo								173 107.06
	A RIPORTARE								5 561 067.74

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM03 - Rimozione dell'armamento linea storica
AM10302 - Rimozione binari secondari Acerra e Casalnuovo
AM7 - Demolizione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								5 561 067.74
	PL km 233+267		8				8		
	PL km 234+121		8				8		
	PL km 234+678		8				8		
	PL km 235+652		8				8		
	PL km 236+132		8				8		
	Casalnuovo								
	PL km 237+117		8				8		
	PL km 237+972		8				8		
	PL km 239+882		8				8		
	Totale	Cad					64	32.00	2 048.00
2560 AM.PL.B.2101.C	Rifacimento della massciata stradale (asfalto) in corrispondenza dei passaggi a livello su strade comunali vedi voce n. 2530								
	Totale	m²					2 784.00	13.30	37 027.20
2262 AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera								
	binari stazione di Casalnuovo		37				37		
	binari stazione di Acerra		42				42		
	Totale	Cad					79	15.31	1 209.49
2263 AM.RO.L.2101.A	Taglio con cannello, fornito dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera e fuori opera								
	binari stazione di Casalnuovo		526				526		
	binari stazione di Acerra		598				598		
	Totale	Cad					1 124	3.99	4 484.76
2264 AM.RO.M.2101.A	Taglio con cannello ossiopropanico, fornito dall'Appaltatore, di caviglie di ancoraggio o di giunzione, in opera e fuori opera								
	binari stazione di Casalnuovo		6 058				6 058		
	binari stazione di Acerra		6 557				6 557		
	A RIPORTARE Demolizione di binario								217 876.51
	A RIPORTARE Rimozione binari secondari Acerra e Casalnuovo								217 876.51
	A RIPORTARE								5 605 837.19

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM03 - Rimozione dell'armamento linea storica
AM10302 - Rimozione binari secondari Acerra e Casalnuovo
AM7 - Demolizione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2265 AM.RO.N.2101.A	RIPORTO	Cad	1 608 1 761					2.39	5 605 837.19
	Totale						12 615		30 149.85
	Taglio con cannello ossipropanico, fornito dall'Appaltatore, di chiavarde di ancoraggio o di giunzione in opera e fuori opera								
	binari stazione di Casalnuovo						1 608		
	binari stazione di Acerra						1 761		
2269 AM.TM.A.2101.A	Totale	Cad					3 369	2.13	7 175.97
	Trasporto, con impiego di mezzi di trazione dell'Appaltatore, di treni; materiali: pietrisco, pietrischetto, sabbia, detrito di cava								
	vedi voce n. 2266								
	Totale						14 400.00		34 560.00
	Totale AM7 - Demolizione di binario Euro								289 762.33
	Totale AM10302 - Rimozione binari secondari Acerra e Casalnuovo Euro	m ³							289 762.33
	A RIPORTARE								5 677 723.01

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM03 - Rimozione dell'armamento linea storica
AM10303 - Rimozione deviatoi Acerra e Casalnuovo
AM7 - Demolizione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								5 677 723.01
2270 AM.SB.B.5101.A	Demolizione di scambi semplici o intersezioni del tipo 60 UNI stazione di Casalnuovo S60U/250/0,092dx S60U/250/0,092sx Stazione di Acerra S60U/250/0,092dx S60U/250/0,092sx S60U/250/0,12dx S60U/250/0,12dx S60U/250/0,12sx								
			3				3		
			3				3		
			2				2		
			3				3		
			1				1		
			3				3		
			4				4		
	Totale	Cad					19	1 010.71	19 203.49
2300 AM.SB.B.5101.B	Demolizione di scambi semplici del tipo 60 UNI di tangente 0,074 oppure 0,094 Stazione di Acerra S60U/400/0,074dx S60U/400/0,074sx								
			2				2		
			2				2		
	Totale	Cad					4	1 196.89	4 787.56
2280 AM.SB.B.5101.E	Demolizione di scambi semplici o intersezioni del modello FS 46 o 50 UNI di qualsiasi tangente Stazione di Casalnuovo S50U/170/0,12sx FS46/245/0,10dx Stazione di Acerra FS46/245/0,10dx								
			1				1		
			5				5		
			2				2		
	Totale	Cad					8	957.51	7 660.08
2290 AM.SB.B.5101.F	Demolizione di scambi semplici o intersezioni del tipo inferiore a Kg 46 di qualsiasi tangente								
	A RIPORTARE Demolizione di binario								31 651.13
	A RIPORTARE Rimozione deviatoi Acerra e Casalnuovo								31 651.13
	A RIPORTARE								5 709 374.14

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (CORPO)

AM03 - Rimozione dell'armamento linea storica
AM10303 - Rimozione deviatoli Acerra e Casalnuovo
AM7 - Demolizione di binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2310 AM.SB.B.5102.A	Stazione di Casalnuovo RA36/0,12 RA/0,10 Totale	Cad	3 1				3 1 4	851.12	5 709 374.14 3 404.48
	Demolizione di scambi inglesi semplici oppure doppi del tipo 60 UNI								
	Stazione di Acerra SI60/170/0,12dp Totale		1				1 1		1 170.30 1 170.30
	Demolizione di scambi inglesi semplici oppure doppi del modello FS 46 oppure 50 UNI								
2320 AM.SB.B.5102.B	Stazione di Acerra Totale	Cad	1				1 1	1 117.10	1 117.10 1 117.10
	Totale AM7 - Demolizione di binario Euro								37 343.01
	Totale AM10303 - Rimozione deviatoli Acerra e Casalnuovo Euro								37 343.01
	Importo Lavori Euro								5 715 066.02

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
AM01 - Linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49	3 954 861.22	
AM10101 - Variante provvisoria dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00)	295 737.31	
AM4 - Costruzione di binario	217 895.59	
AM5 - Completamento costruzione di binario	46 325.72	
AM6 - Deviatoi	7 841.82	
AM7 - Demolizione di binario	23 674.18	
AM10102 - Ripristino tracciati linea storica dal km 241+727 (0+000) al km 240+493,52 (1+190,00)	230 530.44	
AM4 - Costruzione di binario	137 122.60	
AM5 - Completamento costruzione di binario	73 157.48	
AM7 - Demolizione di binario	20 250.36	
AM10103 - Realizzazione binari CT della Variante Napoli-Cancello dal km 0+000 al km 15+552,49	2 659 868.30	
AM4 - Costruzione di binario	2 132 476.04	
AM5 - Completamento costruzione di binario	481 653.13	
AM6 - Deviatoi	45 739.13	
AM10104 - Stazione di Afragola	455 503.99	
AM4 - Costruzione di binario	117 726.36	
AM5 - Completamento costruzione di binario	50 058.25	
AM6 - Deviatoi	287 719.38	
AM10105 - Stazioni di Acerra	227 937.95	
AM4 - Costruzione di binario	88 487.62	
AM5 - Completamento costruzione di binario	10 442.63	
AM6 - Deviatoi	129 007.70	
AM10106 - Allacci per attivazione Variante Napoli-Cancello al km 0+000 e al km 15+552,49	85 283.23	
AM4 - Costruzione di binario	45 075.11	
AM5 - Completamento costruzione di binario	34 619.12	
AM7 - Demolizione di binario	5 589.00	
AM02 - Realizzazione nuovo scalo merci e nuovo raccordo Acerra	225 923.00	
AM10201 - Realizzazione nuovo scalo merci Acerra	126 294.97	
AM4 - Costruzione di binario	116 867.85	
AM5 - Completamento costruzione di binario	9 427.12	
AM10202 - Realizzazione nuovo scalo merci Acerra: deviatoi	60 890.88	
AM4 - Costruzione di binario	9 895.63	
AM6 - Deviatoi	50 995.25	
AM10203 - Realizzazione nuovo binario di raccordo	38 737.15	
AM4 - Costruzione di binario	38 737.15	
AM03 - Rimozione dell'armamento linea storica	1 534 281.80	
AM10301 - Rimozione binari di corsa linea storica	1 207 176.46	
AM6 - Deviatoi	46 553.34	
AM7 - Demolizione di binario	1 160 623.12	
AM10302 - Rimozione binari secondari Acerra e Casalnuovo	289 762.33	
AM7 - Demolizione di binario	289 762.33	
AM10303 - Rimozione deviatoi Acerra e Casalnuovo	37 343.01	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

- 66 -

LAVORI A MISURA

VARIANTE CANCELLO - LAVORI ALL'ARMAMENTO (MISURA)

AM03 - Rimozione dell'armamento linea storica
AM10302 - Rimozione binari secondari Acerra e Casalnuovo
AM7 - Demolizione di binario

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
30	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero pietrisco piazzali Casalnuovo e Acerra (14401,09*1.5)	t	21 601.64				21 601.64	9.40	203 055.42
		Totale						21 601.64		
40	BA.DE.C.0106.A	Trasporto di rifiuti in discariche o impianti di recupero a distanza oltre i 20 km dal sito di produzione vedi voce n. 30	t x km		20.00			432 032.80	0.09	38 882.95
		Totale						432 032.80		
		Totale AM7 - Demolizione di binario Euro								241 938.37
		Totale AM10302 - Rimozione binari secondari Acerra e Casalnuovo Euro								241 938.37
		Importo Lavori Euro								241 938.37

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI			
AM03 - Rimozione dell'armamento linea storica		241 938.37	
AM10302 - Rimozione binari secondari Acerra e Casalnuovo		241 938.37	
AM7 - Demolizione di binario		241 938.37	
IMPORTO LAVORI Euro			241 938.37
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro			241 938.37