

DOCUMENTAZIONE DI CUI SI COMPONE L'OFFERTA TECNICA (BUSTA "B")

1. Relazione tecnica metodologica generale

Relazione illustrativa recante l'indicazione degli "Elementi di valutazione" e dei relativi sub-elementi (v. Tabella) sui quali verte l'offerta tecnica e la descrizione, chiara ed esaustiva, dell'approccio metodologico tecnico-progettuale-esecutivo seguito nell'elaborazione delle proposte migliorative.

2. Documentazione riguardante i singoli Elementi di valutazione

2.1. Documentazione riguardante l'Elemento A1) – Organizzazione delle attività di progettazione, gestione ed esecuzione dei lavori

Premessa: qualunque sia il contenuto della Offerta Tecnica presentata in gara, è fatto comunque salvo l'obbligo per l'Appaltatore di osservare le disposizioni contrattuali e di legge che prevedono l'impiego di determinate figure professionali minime.

Sub-Elemento A1.1 – Fase di progettazione

In relazione a questo specifico subelemento, il concorrente dovrà fornire la seguente documentazione:

- ✓ organigramma funzionale della Struttura di Progettazione, con specificazione dei compiti e delle responsabilità dei singoli soggetti a cui verranno affidati i diversi ambiti disciplinari necessari allo sviluppo della progettazione Esecutiva e di Dettaglio, come pure della progettazione di eventuali varianti che si dovessero rendere necessarie durante l'esecuzione dei lavori, e con indicazione del Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione (che sottoscriverà il P.S.C. del Progetto Esecutivo e delle eventuali Varianti) e del gruppo di lavoro a supporto.

Per ogni figura prevista in organigramma il Concorrente dovrà fornire il relativo Curriculum Vitae [CV] che dovrà riportare in forma sintetica ma esaustiva le esperienze professionali pregresse (indicando sia il ruolo ricoperto che la durata temporale di svolgimento), con particolare riferimento alle esperienze attinenti alla mansione da svolgere.

Sub-Elemento A1.2 – Fase di esecuzione

In relazione a questo specifico elemento, il concorrente dovrà fornire la seguente documentazione:

- ✓ organigramma funzionale del team Struttura di Project Management (SPM), con specificazione dei compiti e delle responsabilità di ciascun ruolo individuato, con particolare attenzione alle interfacce interne ed esterne; l'organigramma dovrà altresì riportare per le diverse posizioni individuate il nominativo del singolo soggetto, che rivestirà il ruolo nel corso dell'esecuzione dei lavori.

Per ogni figura prevista in organigramma il Concorrente dovrà fornire il relativo Curriculum Vitae [CV] che dovrà riportare in forma sintetica ma esaustiva le esperienze professionali pregresse (indicando sia il ruolo ricoperto che la durata temporale di svolgimento), con particolare riferimento alle esperienze attinenti alla mansione da svolgere.

2.2. Documentazione riguardante l'Elemento A2) – Soluzioni tecniche migliorative

Fatto salvo quanto più avanti specificato in relazione a ciascun singolo elemento/sub-elemento, il Concorrente dovrà produrre gli elaborati (grafici, descrittivi, relazioni, ecc.) necessari ad assicurare un livello di approfondimento coerente con il progetto Definitivo posto a base di gara.

Gli elaborati dovranno recare la denominazione del Concorrente ed essere presentati distintamente per ciascuna soluzione tecnica migliorativa, rispettando l'ordine degli elementi di valutazione; dovranno inoltre singolarmente e chiaramente indicare a quali elementi e subelementi si riferiscono.

Dovrà essere inoltre specificato, in relazione a ciascun elaborato proposto, quale elaborato del Progetto definitivo a base di gara e da esso eventualmente sostituito/modificato/integrato, specificando chiaramente le parti sostituite/ modificate/integrate.

Per consentire l'adeguamento di cui sopra, sono messi a disposizione degli offerenti i file degli elaborati progettuali in formato editabile.

Ove necessario dovrà essere prodotto un computo metrico differenziale (non estimativo) redatto con le stesse modalità del computo metrico posto a base di gara, relativo a ciascuna proposta di soluzione migliorativa (A2) , con l'indicazione, da un lato, delle voci e delle quantità previste nel progetto definitivo posto a base di gara per le parti interessate dalle proposte migliorative e, dall'altro, delle voci e delle quantità oggetto di variazione. In tale ipotesi dovrà essere inoltre prodotto un Elenco delle voci di prezzo che compongono l'Elenco Prezzi Integrativo contenente, per ciascuna voce, la descrizione della lavorazione.

Fatto salvo quanto sopra, per ciascuna soluzione tecnica migliorativa progettuale offerta, il Concorrente dovrà produrre, a titolo esemplificativo e non esaustivo, almeno la documentazione tecnica di seguito specificata in relazione a ciascun singolo elemento/sub-elemento.

Sub-Elemento A2.1 – Soluzioni tecniche migliorative delle fasi realizzative delle interferenze stradali relative agli svincoli dell'asse mediano interferenti alle progressive di progetto km 7+650 e km 10+000 circa.

In relazione a questo specifico sub-elemento, il concorrente dovrà fornire la seguente documentazione:

- ✓ relazione tecnica descrittiva idonea alla comprensione e valutazione della proposta tecnica migliorativa comprensiva delle tempistiche delle fasi realizzative nonché del tempo di chiusura al traffico delle rampe di svincolo dell'Asse Mediano e dell'area industriale Acerra-Asse Mediano
- ✓ elaborati grafici idonei alla comprensione e valutazione alla proposta tecnica migliorativa sviluppati al livello non inferiore a quello del Progetto Definitivo posto a base di gara e in ogni caso a quanto previsto dal Codice Appalti.

NOTA: nel progetto definitivo posto a base di gara è prevista la chiusura alternata di ciascuno dei due svincoli dell'asse mediano, rispettivamente al km 7+680 circa (NV04) e al km 10+000 circa(NV05)) in concomitanza con i lavori. I flussi in ingresso ed in uscita dall'Asse Mediano saranno dirottati sull'altra intersezione per tutta la durata di ciascuno specifico intervento. Il Concorrente dovrà trarre soluzioni finalizzate alla possibilità di mantenere in esercizio

anche lo svincolo direttamente interessato dai lavori, se pur in quota parte e limitatamente a specifici flussi veicolari. La riduzione delle limitazioni al traffico veicolare, potrà avvenire operando sulle sotto fasi di realizzazione delle opere interferenti e/o individuando percorsi provvisori alternativi in grado di garantire la funzione di ingresso e/o uscita e la sicurezza della circolazione stradale durante l'esecuzione dei lavori.

Sub-Elemento A2.2 – Soluzioni tecnico-organizzative mirate a minimizzare l'impatto derivante dall'esecuzione delle opere tra le progressive di progetto km 6+950 a km 8+050 circa sulle attività del centro commerciale "Le porte di Napoli".

In relazione a questo specifico sub-elemento, il concorrente dovrà fornire la seguente documentazione:

- ✓ relazione tecnica descrittiva idonea alla comprensione e valutazione della proposta tecnica migliorativa comprensiva delle tempistiche delle fasi realizzative;
- ✓ elaborati grafici idonei alla comprensione e valutazione alla proposta tecnica migliorativa sviluppati al livello non inferiore a quello del Progetto Definitivo posto a base di gara e in ogni caso a quanto previsto dal Codice appalti.

NOTA: il Concorrente dovrà prevedere l'ottimizzazione delle attività e dell'organizzazione del cantiere ovvero della logistica di costruzione delle opere ferroviarie e viarie coerentemente con le fasi di spostamento dei servizi interferenti presenti all'interno del centro commerciale; la proposta potrà interessare le modalità di esecuzione delle opere e le relative fasi, unitamente alla ottimizzazione dei processi di approvvigionamento e movimentazione dei materiali, alle demolizioni ed all'allontanamento dei materiali di risulta di scavi e demolizioni.

Sub-Elemento A2.3 – Soluzioni tecniche migliorative della risoluzione della interferenza con falda della galleria artificiale tra le progressive di progetto da km 0+550 a km 1+600 circa, con riferimento alle opere provvisionali (tappo di fondo con la tecnica del jet grouting) previste per garantire l'esecuzione degli scavi all'interno della galleria in assenza di acqua.

In relazione a questo specifico sub-elemento, il concorrente dovrà fornire la seguente documentazione:

- ✓ relazione tecnica descrittiva idonea alla comprensione e valutazione della proposta tecnica migliorativa, con l'indicazione di soluzioni tecniche più innovative e speditive da adottarsi in fase di scavo in falda che il Concorrente intende adottare, anche con riferimento a soluzioni di presidio della falda che consentano una più agevole compartimentazione tra i successivi campi di lavoro, facilitando e garantendo la continuità strutturale e delle impermeabilizzazioni nelle sezioni di connessione tra conci relativi a ciascun campo di avanzamento;
- ✓ elaborati grafici idonei alla comprensione e valutazione alla proposta tecnica migliorativa sviluppati al livello non inferiore a quello del Progetto Definitivo posto a base di gara e in ogni caso a quanto previsto dal Codice Appalti.

Sub-Elemento A2.4 – Soluzioni tecniche migliorative della risoluzione dell'interferenza con il fascio tubiero di ABC alla progressiva di progetto Km 1+475 circa per la realizzazione della galleria artificiale Casalnuovo.

In relazione a questo specifico sub-elemento, il concorrente dovrà fornire la seguente documentazione:

- ✓ relazione tecnica descrittiva idonea alla comprensione e valutazione della proposta tecnica migliorativa, con l'indicazione di:
 - soluzioni sotto il profilo tecnico – prestazionale, finalizzate a minimizzare la durata della fase di sospensione del cunicolo “fascio tubiero” a mezzo di ponte provvisorio per la realizzazione della Galleria Casalnuovo (GA01) sezione tipo E ed F;
 - soluzione progettuale del concio di galleria sottoposto al fascio tubiero, che risulti meno invasiva per il cunicolo tubiero, e meno interferente con la sede ferroviaria esistente;
 - soluzione progettuale che renda più omogenee le tipologie strutturali dei vari conci di galleria
- ✓ elaborati grafici idonei alla comprensione e valutazione alla proposta tecnica migliorativa sviluppati al livello non inferiore a quello del Progetto Definitivo posto a base di gara e in ogni caso a quanto previsto dal Codice appalti.

Sub-Elemento A2.5 – Soluzioni tecniche migliorative relative alla impermeabilizzazione definitiva della galleria artificiale con particolare riferimento ai tratti interferenti con la falda da km 0+550 a km 1+600 circa.

In relazione a questo specifico sub-elemento, il concorrente dovrà fornire la seguente documentazione:

- ✓ relazione tecnica descrittiva idonea alla comprensione e valutazione della proposta tecnica migliorativa, con l'indicazione di soluzioni più efficaci, innovative e pregevoli sotto il profilo tecnico–prestazionale da adottare per la impermeabilizzazione definitiva delle opere sotto falda e l'ottimizzazione delle soluzioni tecniche di impermeabilizzazione nei punti di confine tra i conci di galleria artificiale di diversa tipologia.
- ✓ elaborati grafici idonei alla comprensione e valutazione alla proposta tecnica migliorativa sviluppati al livello non inferiore a quello del Progetto Definitivo posto a base di gara e in ogni caso a quanto previsto dal Codice appalti.

Sub-Elemento A2.6 – Soluzioni tecniche migliorative con riferimento al montaggio, varo e completamento delle campate a struttura mista acciaio-calcestruzzo delle opere IV02 e VI01 e delle campate ad arco in carpenteria metallica delle opere VI02, VI03 e VI04

In relazione a questo specifico sub-elemento, il concorrente dovrà fornire la seguente documentazione:

- ✓ relazione tecnica descrittiva idonea alla comprensione e valutazione della proposta tecnica migliorativa, con l'indicazione di soluzioni più efficaci, innovative e pregevoli sotto il profilo tecnico–prestazionale, da adottare per montaggio, varo e completamento della campata stradale a struttura mista acciaio-calcestruzzo ricadente su Autostrada A1 tra la spalla S1 e la spalla S2 dell'opera denominata IV02, delle campate a struttura mista acciaio-calcestruzzo del ponte continuo ricadente su viabilità locale in riferimento all'impalcato tra le pile: P21-P22-P23-P24 dell'opera denominata VI01, del ponte ad Arco in carpenteria metallica in riferimento all'impalcato che sovrappassa la viabilità "Asse mediano S.S.162" tra la pila P27 e la spalla S2 dell'opera denominata VI02, del ponte ad Arco in carpenteria metallica in riferimento all'impalcato che sovrappassa la viabilità "Asse mediano S.S.162 dir" tra le pile P11-P12 (VI03), e del ponte ad Arco in carpenteria metallica in riferimento all'impalcato che sovrappassa la viabilità "SS7bis" tra le pile P12-S2 dell'opera denominata VI04.
- ✓ elaborati grafici idonei alla comprensione e valutazione alla proposta tecnica migliorativa sviluppati al livello non inferiore a quello del Progetto Definitivo posto a base di gara e in ogni caso a quanto previsto dal Codice appalti.

2.3. Documentazione riguardante l'Elemento A.3) – Gestione Ambientale

Sub-Elemento A3.1 – Possesso di una delle seguenti certificazioni in corso di validità:

- **EMAS (Regolamento n.1221/2009 sull'adesione volontaria delle organizzazioni a un sistema comunitario di ecogestione e audit),**

oppure:

- **ISO 14001 (Sistemi di Gestione per l'Ambiente) rilasciata da Organismo accreditato (Accredia in Italia o altri organismi firmatari degli accordi EA MLA).**

Il Concorrente dovrà fornire certificazione in corso di validità:

- a) EMAS (Regolamento n.1221/2009 sull'adesione volontaria delle organizzazioni a un sistema comunitario di ecogestione e audit), (Regolamento n.1221/2009 sull'adesione volontaria delle organizzazioni a un sistema comunitario di ecogestione e audit),

oppure:

- b) ISO 14001 (Sistemi di Gestione per l'Ambiente) rilasciata da Organismo accreditato (Accredia in Italia o altri organismi firmatari degli accordi EA MLA).

Il certificato deve essere posseduto direttamente dal Concorrente, singolo o plurimo. In caso di riunione temporanea di imprese è sufficiente che il certificato sia posseduto dalla Capogruppo.

Sub-Elemento A3.2 – Risorse assegnate al controllo ambientale e stabilmente presenti in cantiere

Riguardo a questo specifico sub-elemento, il Concorrente dovrà fornire la seguente documentazione:

- ✓ Organigramma funzionale della Struttura di Controllo Ambientale Cantieri, con specificazione dei compiti e delle responsabilità dei singoli soggetti designati per la gestione ambientale dei cantieri, tenendo conto della complessità dei lavori affidati e del numero di imprese esecutrici operanti.

Per ogni figura prevista in organigramma il Concorrente dovrà fornire il relativo Curriculum Vitae [CV] che dovrà riportare in forma sintetica ma esaustiva le esperienze professionali pregresse (indicando sia il ruolo ricoperto che la durata temporale di svolgimento), con particolare riferimento alle esperienze attinenti alla mansione da svolgere

Qualunque sia il contenuto della Offerta Tecnica presentata in gara, è fatto comunque salvo l'obbligo per l'Appaltatore di osservare le disposizioni contrattuali e di legge che prevedono l'impiego di determinate figure professionali minime.

2.4 Documentazione riguardante l'Elemento A.4) – Gestione della Sicurezza

Sub-Elemento A4.1 – Possesso di certificazione in corso di validità secondo la norma BS OHSAS 18001 (Sistemi di Gestione per la Salute e la sicurezza sul lavoro).

Il Concorrente dovrà fornire certificazione in corso di validità secondo la norma BS OHSAS 18001 (Sistemi di Gestione per la Salute e la sicurezza sul lavoro).

Il certificato deve essere posseduto direttamente dal Concorrente, singolo o plurimo. In caso di riunione temporanea di imprese è sufficiente che il certificato sia posseduto dalla Capogruppo.

Sub-Elemento A4.2 – Struttura organizzativa della sicurezza

In relazione a questo specifico sub-elemento, il Concorrente dovrà fornire la seguente documentazione:

- ✓ Descrizione della struttura organizzativa dedicata alla gestione della sicurezza del cantiere in cui per ogni figura professionale prevista il Concorrente dovrà fornire il relativo CV (completo di attestati di formazione e abilitazioni) che dovrà riportare in forma sintetica le precedenti esperienze professionali attinenti alla mansione da svolgere e alla tipologia di opere da realizzare.

Sub-Elemento A4.3 – Sistemi organizzativi per la gestione del primo soccorso.

In relazione a questo specifico sub-elemento, il concorrente dovrà fornire la seguente documentazione:

- ✓ Relazione riportante la sintesi delle procedure che saranno attuate per la gestione del Primo Soccorso e delle emergenze (comprensiva delle tempistiche di intervento) nonché dettaglio degli apprestamenti (mezzi, apparecchiature, locali, ecc.) che saranno resi disponibili in cantiere per la gestione della sicurezza.