

**SCHEMA DI OFFERTA  
ECONOMICO – TEMPORALE**

La sottoscritta/e Impresa/e: <sup>(1)</sup>

.....  
.....con sede in ..... Via  
..... e con domicilio fiscale in .....  
....., partita IVA ..... Codice Fiscale .....  
nella persona di ..... nato a ..... il  
..... quale .....  
intendendo partecipare, in qualità di **impresa singola** alla procedura aperta per l'affidamento della ***“progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea ferroviaria Napoli - Bari, tratta Napoli - Canello, in variante tra le Pk 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della Linea Storica) e Pk 15+585(coincidente con la Pk 229+530 della Linea Storica) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in Legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia") CIG 6666036AEB – CUP J61H9400000011 – PA-1266”***

.....  
.....con sede in ..... Via  
..... e con domicilio fiscale in .....  
....., partita IVA ..... Codice Fiscale .....  
nella persona di ..... nato a .....  
il ..... quale .....  
intendendo partecipare, in qualità di **impresa capogruppo** alla procedura aperta per l'affidamento della ***“progettazione esecutiva ed esecuzione dei***

*lavori per la realizzazione della linea ferroviaria Napoli - Bari, tratta Napoli - Cancello, in variante tra le Pk 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della Linea Storica) e Pk 15+585(coincidente con la Pk 229+530 della Linea Storica) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in Legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia") CIG 6666036AEB – CUP J61H9400000011 – PA-1266”*

□ .....  
.....con sede in ..... Via  
..... e con domicilio fiscale in .....  
....., partita IVA ..... Codice Fiscale .....  
nella persona di ..... nato a ..... il  
..... quale .....  
intendendo partecipare, in qualità di ***impresa mandante*** alla procedura aperta per l'affidamento della ***“progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea ferroviaria Napoli - Bari, tratta Napoli - Cancello, in variante tra le Pk 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della Linea Storica) e Pk 15+585(coincidente con la Pk 229+530 della Linea Storica) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in Legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia") CIG 6666036AEB – CUP J61H9400000011 – PA-1266”***

□ .....  
.....con sede in ..... Via..... Via  
..... e con domicilio fiscale in .....  
....., partita IVA ..... Codice Fiscale .....  
nella persona di ..... nato a ..... il  
..... quale .....  
intendendo partecipare, in qualità di ***impresa mandante*** alla procedura aperta l'affidamento della ***“progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea ferroviaria Napoli - Bari, tratta Napoli - Cancello, in variante tra le Pk 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della***

*Linea Storica) e Pk 15+585(coincidente con la Pk 229+530 della Linea Storica) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in Legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia") CIG 6666036AEB – CUP J61H9400000011 – PA-1266”*

□ .....  
.....con sede in ..... Via  
..... e con domicilio fiscale in .....  
....., partita IVA ..... Codice Fiscale .....  
nella persona di ..... nato a ..... il  
..... quale .....  
intendendo partecipare, in qualità di ***impresa mandante*** alla procedura aperta per l'affidamento della ***“progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea ferroviaria Napoli - Bari, tratta Napoli - Canello, in variante tra le Pk 0+000 (coincidente con la Pk 241+727 della Linea Storica) e Pk 15+585(coincidente con la Pk 229+530 della Linea Storica) incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in Legge 164/2014 (c.d. "Sblocca Italia") CIG 6666036AEB – CUP J61H9400000011 – PA-1266”***

dichiara/no di essere disposta/e ad assumere in appalto la progettazione esecutiva ed i lavori medesimi alle condizioni contenute nel Bando Integrale di gara, nello schema di Convenzione e nello schema Atto Clausole Penali, nei Capitolati Speciali d'Appalto, nei Piani di Sicurezza, nei grafici di progetto definitivo, nel Programma dei Lavori, negli altri documenti in base ai quali è stata indetta la gara ed offre i prezzi di indicati nella seguente *LISTA DELLE CATEGORIE DI LAVORAZIONI, SERVIZI E FORNITURE PREVISTE PER L'ESECUZIONE DELL'OPERA*.

  
ITALFERR S.p.A.

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE                   | DESCRIZIONE  | U M   | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|--------------------------|--|-------|----------|-----------------|------------|----------|
|                          |  |       |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| <b>OPERE A CORPO</b>     |  |       |          |                 |            |          |
| <b>VOCE A CORPO N. 2</b> |  |       |          |                 |            |          |
| VA.PROG.                 | Progettazione Esecutiva, compresa la redazione dei Piani di Sicurezza  | CORPO | 1,00     |                 |            |          |
| <b>VOCE A CORPO N. 3</b> |  |       |          |                 |            |          |
| 908/9670                 | Dispositivo di controllo dell'isolamento - Codice Ditta: RTA/D   | cad   | 12,00    |                 |            |          |
| 996/0680                 | Elemento scatolare a fascia con grafiche retroilluminate bifacciale di altezza 300 mm spessore 120 mm con fissaggio a sospensione e sorgenti       | m     | 8,00     |                 |            |          |
| 996/0880                 | Elemento scatolare a fascia con grafiche retroilluminate bifacciale di altezza 300 mm spessore 120 mm con fissaggio a trave e sorgenti a LED       | m     | 43,80    |                 |            |          |
| 996/1040                 | Elemento scatolare a fascia con grafiche in vinile monofacciale di altezza 300 mm spessore 30 mm con fissaggio a parete in vinile retroriflettente | m     | 10,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE   | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|          |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| 996/1160 | Elemento scatolare a fascia con grafiche in vinile monofacciale di altezza 300 mm spessore 50 mm con fissaggio a sospensione in vinile retroriflettente | m   | 4,60     |                 |            |          |
| 996/1180 | Elemento scatolare a fascia con grafiche in vinile bifacciale di altezza 300 mm spessore 50 mm con fissaggio a sospensione in vinile retroriflettente   | m   | 6,00     |                 |            |          |
| 996/1300 | Elemento scatolare a fascia con grafiche in vinile bifacciale di altezza 600 mm spessore 50 mm con fissaggio a sospensione in vinile retroriflettente   | m   | 5,00     |                 |            |          |
| 996/1380 | Elemento scatolare a fascia con grafiche in vinile bifacciale di altezza 300 mm spessore 50 mm con fissaggio a trave in vinile retroriflettente         | m   | 14,20    |                 |            |          |
| 996/1700 | Elemento a portale con grafiche in vinile retroriflettente bifacciale di altezza 2700 mm spessore 100 mm, fascia da 600 mm , lunghezza 2500             | cad | 1,00     |                 |            |          |
| 996/1870 | Elemento a bandiera bifacciale con grafiche in vinile retroriflettente L.400 x H.400 mm , spessore 50 mm. cod. F/D-bandiera-vr/40 - Codice R            | cad | 22,00    |                 |            |          |
| 996/2580 | Nome di Stazione a lettere singole scatolare in metallo con fondello in PVC illuminate . Lo spessore è pari a 70 mm+15 mm di spessore.....              | cad | 38,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE   | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|          |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| 996/2590 | Nome di Stazione a lettere singole scatolare in metallo con fondello in PVC illuminate . Lo spessore è pari a 70 mm+15 mm di spessore.....          | cad | 67,00    |                 |            |          |
| 996/2780 | Elemento scatolare a fascia con grafiche in vinile retroriflettente monofacciale di altezza 600 mm, spessore 30 mm con fissaggio a parete.....      | m   | 22,00    |                 |            |          |
| 996/2800 | Elemento scatolare a fascia con grafiche in vinile retroriflettente monofacciale di altezza 600 mm, spessore 50 mm con fissaggio a sospensione..... | m   | 1,50     |                 |            |          |
| 996/2810 | Elemento scatolare a fascia con grafiche in vinile retroriflettente bifacciale di altezza 600 mm, spessore 50 mm con fissaggio a sospensione        | m   | 10,50    |                 |            |          |
| 996/2830 | Elemento scatolare a fascia con grafiche in vinile retroriflettente bidfacciale di altezza 1000 mm, spessore 50 mm con fissaggio a sospensione....  | m   | 15,00    |                 |            |          |
| 996/2840 | Elemento scatolare a fascia con grafiche in vinile retroriflettente bifacciale di altezza 600 mm, spessore 200 mm con fissaggio su palo.....        | m   | 7,50     |                 |            |          |
| 996/2850 | Elemento scatolare a fascia con grafiche in vinile retroriflettente bifacciale di altezza 1000 mm, spessore 200 mm con fissaggio su palo.....       | m   | 10,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE   | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|          |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| 996/2960 | Elemento a portale scatolare chiuso a fascia con grafiche in vinile retroriflettente con fascia da 600 mm, spessore 100mm , lunghezza 2500 m              | cad | 25,00    |                 |            |          |
| 996/2970 | Elemento a portale scatolare chiuso a fascia con grafiche in vinile retroriflettente con fascia da 600 mm, spessore 100mm , lunghezza 2500 m              | cad | 7,00     |                 |            |          |
| 996/2990 | Elemento scatolare chiuso a bandiera con grafiche retroilluminate dimensioni L.400 x H.400 mm, spessore 80 mm. Bifacciale di altezza 400 mm               | cad | 56,00    |                 |            |          |
| 996/3050 | Elemento scatolare chiuso a bandiera dimensioni L.400 x H.400 mm, spessore 50 mm. Bifacciale di altezza 400 mm in vinile retroriflettente....             | cad | 19,00    |                 |            |          |
| 996/3150 | Elemento a targa scatolare chiuso con pellicola in vinile L.400 x H.400 mm, spessore 30 mm. Monofacciale di altezza 400 mm in vinile retroriflettente.... | cad | 17,00    |                 |            |          |
| 996/3190 | Elemento monofacciale chiuso a targa, di lunghezza determinata Tipo A profilo: piano (L. 750; H. 250; Sp. 30 mm incluso il telaio di supporto.....        | cad | 20,00    |                 |            |          |
| 996/3480 | Elemento Targa Punto di Incontro (PRM) scatolare chiuso, realizzato in alluminio o acciaio zincato, fissato a targa alla struttura portante               | cad | 5,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|-----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| 996/5070       | Cartelli di Divieto. La struttura è realizzata in lamiera di alluminio pressopiegata di diverse tipologie. Gli elementi grafici sono realizzati.....        | cad | 96,00     |                 |            |          |
| 996/5150       | Messaggio di #limite marciapiede#. Tipologie A-B . Grafiche realizzate su elementi scatolari chiusi a fascia in lamiera di alluminio pressopiegata da 2 mm. | cad | 4,00      |                 |            |          |
| 996/5180       | Messaggio divieto di accesso realizzate su diverse tipologie di supporti. Tipo A: elemento monofacciale chiuso fissato a parete come da disegno             | cad | 27,00     |                 |            |          |
| AC.SI.D.1101.C | Fornitura a piè d'opera di Serbatoio da interro per Gruppo Elettrogeno da 1.500 litri   | cad | 4,00      |                 |            |          |
| AC.SI.D.2101.C | Installazione di serbatoio da interro per Gruppo Elettrogeno da 1.500 litri   | cad | 4,00      |                 |            |          |
| AM.BN.A.2101.B | Costr. binario con rotaie da 36 m (traverse incemento armato, massicciata: 35 cm)   | m   | 5.339,89  |                 |            |          |
| AM.BN.A.2101.D | Costr. binario con rotaie da 108 m (traverse in C.A.P., massicciata: 35 cm)   | m   | 33.347,64 |                 |            |          |



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE   | U M  | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|---|------|-----------|-----------------|------------|----------|
|                  |   |      |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| AM.BN.A.2101.DGA | Maggiorazione per lavori in galleria AM.GA.A.2101.B applicata alla voce AM.BN.A.2101.D  | #N/D | 5.908,00  |                 |            |          |
| AM.BN.A.2101.J   | Sovrapprezzo per impiego di traverse in C.A.P. di peso superiore a 300 Kg, per le voci AM.BN.A.2101.B, AM.BN.A.2101.D, AM.BN.A.2101.I | m    | 34.180,87 |                 |            |          |
| AM.BN.A.2101.JGA | Maggiorazione per lavori in galleria AM.GA.A.2101.B applicata alla voce AM.BN.A.2101.J  | m    | 5.908,00  |                 |            |          |
| AM.BN.A.2102.B   | Costr. binario con rataie da 36 m ( traverse in C.A.P. , massiciata: 25 cm)   | m    | 956,02    |                 |            |          |
| AM.BN.A.2102.D   | Costr. binario con rataie da 108 m ( traverse in C.A.P. , massiciata: 25 cm)  | m    | 833,23    |                 |            |          |
| AM.BN.B.2102.A   | Costruzione di brevi tratti di binario impiegando traverse in C.A.P. nuove o usate servibili poste ad interasse di cm 60.             | m    | 1.001,00  |                 |            |          |
| AM.BN.B.2102.C   | Sovrapprezzo per impiego traverse in C.A.P. di peso superiore a 300 Kg., per la voce AM.BN.B.2102                                     | m    | 400,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|-----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| AM.BN.B.2102.E | Compenso aggiuntivo se il binario è costruito fuori opera: binario armato con rotaie del modello pesante (costr. brevi tratti)             | m   | 1.001,00  |                 |            |          |
| AM.BN.C.5101.A | Demolizione di binario corrente di qualsiasi tipo sia in linea che nelle stazioni di peso uguale o superiore a 46 Kg per metro             | m   | 32.350,66 |                 |            |          |
| AM.BN.C.5101.B | Demolizione di binario corrente di qualsiasi tipo sia in linea che nelle stazioni di peso inferiore a 46 Kg per metro                      | m   | 3.221,90  |                 |            |          |
| AM.BN.D.2104.A | Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi, armati su traverse in C.A.P., su linee elettrificate: spostamento da 5 a 10 cm     | m   | 2.275,48  |                 |            |          |
| AM.BN.D.2104.B | Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi, armati su traverse in C.A.P., su linee elettrificate: spostamento da 10 cm a 15 cm | m   | 1.027,44  |                 |            |          |
| AM.BN.D.2104.C | Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi, armati su traverse in C.A.P., su linee elettrificate: spostamento oltre i 15 cm    | m   | 7.161,00  |                 |            |          |
| AM.BN.H.2104.A | Posa in opera di giunzioni isolate incollate a sé stante con impiego del morsettone tendirotaie nei binari in lunga rotaia saldata         | m   | 200,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ   | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|--|----------------|------------|-----------------|------------|----------|
|                  |  |                |            | in cifre        | in lettere | in cifre |
| AM.BN.H.2104.AGA | Maggiorazione per lavori in galleria AM.GA.A.2101.B applicata alla voce AM.BN.H.2104.A   | m              | 32,00      |                 |            |          |
| AM.LL.F.2102.A   | Rilievo della posizione del binario e degli scambi rispetto all'asse di progetto, eseguito con stazione topografica e carrellino di misura | m              | 3.581,69   |                 |            |          |
| AM.LL.G.2101.A   | Stabilizzazione dinamica della massiccia   | m              | 30.520,00  |                 |            |          |
| AM.ML.A.2101.C   | Scarico dai carri ferroviari a tramoggia di pietrisco fornito dalle Ferrovie o dall'Appaltatore  | m <sup>3</sup> | 4.824,40   |                 |            |          |
| AM.ML.C.2101.B   | Scarico da carri ferroviari tipo ' L ' di pietrisco, pietrischetto, detrito di cava, sabbia e formazione di depositi                       | m <sup>3</sup> | 100.796,28 |                 |            |          |
| AM.ML.D.2101.C   | Scarico, spandimento e regolare spianatura di pietrischetto o di detriti di cava da carri tramoggia o similari                             | m <sup>3</sup> | 575,10     |                 |            |          |
| AM.ML.E.2101.A   | Scarico di materie di rifiuto terrose o ghiaiose, dai carri ferroviari di qualunque tipo   | m <sup>3</sup> | 90.507,53  |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE          | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|-----------------|---|-----|-----------|-----------------|------------|----------|
|                 |   |     |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| AM.ML.G.2101.A  | Scarico, di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere e scambi di raggio inferiore o uguale a 400 metri | t   | 626,28    |                 |            |          |
| AM.ML.G.2101.B  | Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traverse in C.A.P., di peso fino a 300 Kg  | cad | 8.038,00  |                 |            |          |
| AM.ML.G.2101.C  | Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traverse in C.A.P., di peso superiore a 300 Kg   | cad | 56.970,00 |                 |            |          |
| AM.ML.G.2101.FA | Maggiorazione per manovre di cui alla voce AM.ML.G.2101.F applicata alla voce AM.ML.G.2101.A  | t   | 678,18    |                 |            |          |
| AM.ML.G.2101.FB | Maggiorazione per manovre di cui alla voce AM.ML.G.2101.F applicata alla voce AM.ML.G.2101.B  | Cad | 6.699,00  |                 |            |          |
| AM.ML.G.2101.FC | Maggiorazione per manovre di cui alla voce AM.ML.G.2101.F applicata alla voce AM.ML.G.2101.C  | Cad | 56.970,00 |                 |            |          |
| AM.ML.G.2101.FG | Maggiorazione per manovre di cui alla voce AM.ML.G.2101.F applicata alla voce AM.ML.G.2101.G  | t   | 309,20    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE          | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ   | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|-----------------|--|----------------|------------|-----------------|------------|----------|
|                 |  |                |            | in cifre        | in lettere | in cifre |
| AM.ML.G.2101.G  | Scarico da carri ferroviari di qualunque tipo, di scambi di raggio superiore a 400 metri   | t              | 309,20     |                 |            |          |
| AM.ML.G.2102.B  | Scarico, in sede di costruzione binario, di rotaie di lunghezza pari a 108 m o superiore   | cad            | 674,00     |                 |            |          |
| AM.ML.L.2101.B  | Carico su carri ferroviari di qualunque tipo, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia  | m <sup>3</sup> | 105.138,28 |                 |            |          |
| AM.ML.N.2101.B  | Carico sui carri ferroviari di qualunque tipo, di traverse in C.A.P., di peso fino a 300 Kg  | cad            | 39.111,00  |                 |            |          |
| AM.ML.N.2101.EB | Maggiorazione per manovre di cui alla voce AM.ML.N.2101.E applicata alla voce AM.ML.N.2101.B   | Cad            | 39.111,00  |                 |            |          |
| AM.ML.P.2101.B  | Scavi per formazione di casseri o regolarizzazione della piattaforma in corrispondenza di binari di corsa, precedenza e circolazione         | m <sup>3</sup> | 76.107,53  |                 |            |          |
| AM.ML.P.2102.B  | Scavi per formazione di casseri o regolarizzazione della piattaforma in corrispondenza dei binari second. ( piazzali di staz. o scali merci) | m <sup>3</sup> | 14.400,00  |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|----------------|-----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |                |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| AM.ML.R.2101.A | Sistemazione su aree al di fuori del corpo stradale, delle materie di risulta provenienti dai lavori , su aree di proprietà ferroviaria      | m <sup>3</sup> | 76.106,44 |                 |            |          |
| AM.PB.E.2101.A | Posa in opera di paraurti ad azione frenante di tipo 1   | cad            | 4,00      |                 |            |          |
| AM.PB.E.2101.B | Posa in opera di paraurti ad azione frenante di tipo 2   | cad            | 6,00      |                 |            |          |
| AM.PL.A.5101.A | Demolizione di massicciata stradale (asfalto) in corrispondenza dei passaggi a livello su strade di qualsiasi tipo o passatoie di stazione   | m <sup>2</sup> | 3.700,32  |                 |            |          |
| AM.PL.A.5101.D | Compenso per la predisposizione, posa in opera e successiva rimozione delle necessarie segnalazioni/cartelli (di proprietà dell'Appaltatore) | cad            | 104,00    |                 |            |          |
| AM.PL.B.2101.C | Rifacimento della massicciata stradale (asfalto) in corrispondenza dei passaggi a livello su strade comunali                                 | m <sup>2</sup> | 3.527,06  |                 |            |          |
| AM.PL.B.2101.D | Rifacimento della massicciata stradale (asfalto) in corrispondenza dei passaggi a livello su strade provinciali o nazionali                  | m <sup>2</sup> | 78,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|--|----------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                  |  |                |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| AM.PL.C.2102.D   | Fornitura e messa in opera di pannelli in gomma per realizzare passatoie e attraversamenti pedonali, compresi tutti gli elementi accessori | m <sup>2</sup> | 47,38    |                 |            |          |
| AM.PZ.E.2101.A   | Costruzione nei tratti allo scoperto su linee a doppio binario, della picchettazione di riferimento  | cad            | 406,00   |                 |            |          |
| AM.PZ.M.2101.A   | Posa in opera di picchetti ricavati da rotaie per il controllo delle lunghe rotaie saldate o di picchetti di riferimento del tracciato     | cad            | 14,00    |                 |            |          |
| AM.PZ.N.2101.A   | Rimozione di picchetti esistenti lungo linea , rimossi in più oltre quelli previsti dalle voci di tariffa AM.PZ.A, AM.PZ.B e AM.PZ.C       | cad            | 544,00   |                 |            |          |
| AM.RO.I.2101.A   | Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera   | cad            | 2.334,00 |                 |            |          |
| AM.RO.I.2101.AGA | Maggiorazione per lavori in galleria AM.GA.A.2101.B applicata alla voce AM.RO.I.2101.A   | Cad            | 128,00   |                 |            |          |
| AM.RO.I.2101.B   | Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie fuori opera  | cad            | 75,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE          | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|-----------------|---|-----|-----------|-----------------|------------|----------|
|                 |   |     |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| AM.RO.L.2101.A  | Taglio con cannello, fornito dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera e fuori opera                                      | cad | 4.640,00  |                 |            |          |
| AM.RO.M.2101.A  | Taglio con cannello ossipropanico, fornito dall'Appaltatore, di caviglie di ancoraggio o di giunzione, in opera e fuori opera | cad | 12.615,00 |                 |            |          |
| AM.RO.N.2101.A  | Taglio con cannello ossipropanico, fornito dall'Appaltatore, di chiavarde di ancoraggio o di giunzione in opera e fuori opera | cad | 3.369,00  |                 |            |          |
| AM.SB.A.2103.B  | Montaggio in opera di scambi semplici o intersezioni del tipo 60 UNI posati su c.a.p.   | cad | 14,00     |                 |            |          |
| AM.SB.A.2103.D  | Montaggio in opera di scambi semplici del tipo 60 UNI di tangente 0,074 oppure 0,094 posati su CAP                            | cad | 23,00     |                 |            |          |
| AM.SB.A.2103.IB | Compenso per varo scambio di cui alla voce AM.SB.A.2103.I applicata alla voce AM.SB.A.2103.B                                  | cad | 1,00      |                 |            |          |
| AM.SB.A.2103.ID | Compenso per varo scambio di cui alla voce AM.SB.A.2103.I applicata alla voce AM.SB.A.2103.D                                  | cad | 3,00      |                 |            |          |



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| AM.SB.A.2104.B | Montaggio in opera di scambi inglesi semplici oppure doppi del tipo 60 UNI posati su c.a.p.    | cad | 1,00     |                 |            |          |
| AM.SB.B.5101.A | Demolizione di scambi semplici o intersezioni del tipo 60 UNI                                  | cad | 21,00    |                 |            |          |
| AM.SB.B.5101.B | Demolizione di scambi semplici del tipo 60 UNI di tangente 0,074 oppure 0,094                  | cad | 5,00     |                 |            |          |
| AM.SB.B.5101.E | Demolizione di scambi semplici o intersezioni del modello FS 46 o 50 UNI di qualsiasi tangente | cad | 8,00     |                 |            |          |
| AM.SB.B.5101.F | Demolizione di scambi semplici o intersezioni del tipo inferiore a Kg 46 di qualsiasi tangente | cad | 4,00     |                 |            |          |
| AM.SB.B.5102.A | Demolizione di scambi inglesi semplici oppure doppi del tipo 60 UNI                            | cad | 1,00     |                 |            |          |
| AM.SB.B.5102.B | Demolizione di scambi inglesi semplici oppure doppi del modello FS 46 oppure 50 UNI            | cad | 1,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                  |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| AM.SL.A.2101.B   | Saldatura di rotaie con procedimento alluminotermico PRA completamente finita  | cad | 917,00   |                 |            |          |
| AM.SL.B.2101.A   | Saldatura di rotaie con procedimento elettrico a scintillio, in condizioni di fuori esercizio, su rotaie di lunghezza fino a 36 metri      | cad | 32,00    |                 |            |          |
| AM.SL.B.2101.B   | Saldatura di rotaie con procedimento elettrico a scintillio, durante interruzioni parziali, su rotaie di lunghezza fino a 36 metri         | cad | 72,00    |                 |            |          |
| AM.SL.B.2101.D   | Saldatura di regolazione su rotaie, eseguita con procedimento elettrico a scintillio, in condizioni di fuori esercizio                     | cad | 158,00   |                 |            |          |
| AM.SL.B.2101.DGA | Maggiorazione per lavori in galleria AM.GA.A.2101.B applicata alla voce AM.SL.B.2101.D   | Cad | 27,00    |                 |            |          |
| AM.SL.B.2101.E   | Saldatura di regolazione su rotaie eseguita con procedimento elettrico a scintillio, durante interruzioni parziali                         | cad | 30,00    |                 |            |          |
| AM.SL.B.2101.F   | Saldatura di rotaie con procedimento elettrico a scintillio, in condizioni di fuori esercizio, su rotaie di lunghezza superiore a 36 metri | cad | 1.256,00 |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ     | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|---|----------------|--------------|-----------------|------------|----------|
|                  |   |                |              | in cifre        | in lettere | in cifre |
| AM.SL.B.2101.FGA | Maggiorazione per lavori in galleria AM.GA.A.2101.B applicata alla voce AM.SL.B.2101.F  | Cad            | 420,00       |                 |            |          |
| AM.SL.C.2101.E   | Regolazione delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate: saldatura di regolazione eseguita mediante procedimento alluminotermico        | m              | 1.912,00     |                 |            |          |
| AM.SL.C.2101.F   | Regolazione delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate: saldatura di regolazione eseguita mediante procedimento elettrico a scintillio | m              | 83.994,36    |                 |            |          |
| AM.TM.A.2101.A   | Trasporto, con impiego di mezzi di trazione dell'Appaltatore, di treni; materiali: pietrisco, pietrischetto, sabbia, detrito di cava        | m <sup>3</sup> | 76.106,44    |                 |            |          |
| BA.CZ.A.2 14.A   | Posa in opera di travi in ferro a doppio T fornite dalle Ferrovie in una stazione abilitata.  | kg             | 1.051.461,00 |                 |            |          |
| BA.CZ.A.3 01.A   | Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm <sup>2</sup>                                    | m <sup>3</sup> | 39.479,86    |                 |            |          |
| BA.CZ.A.3 01.C   | Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C20/25 N/mm <sup>2</sup>                                    | m <sup>3</sup> | 2.214,12     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ   | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|----------------|------------|-----------------|------------|----------|
|                |  |                |            | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.CZ.A.3 01.D | Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 | m <sup>3</sup> | 77.166,50  |                 |            |          |
| BA.CZ.A.3 01.E | Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C28/35 N/mm2 | m <sup>3</sup> | 56.197,33  |                 |            |          |
| BA.CZ.A.3 02.D | Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 | m <sup>3</sup> | 161.937,17 |                 |            |          |
| BA.CZ.A.3 02.E | Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C28/35 N/mm2 | m <sup>3</sup> | 11.894,04  |                 |            |          |
| BA.CZ.A.3 02.F | Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 | m <sup>3</sup> | 86.421,53  |                 |            |          |
| BA.CZ.A.3 02.G | Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C35/45 N/mm2 | m <sup>3</sup> | 324,69     |                 |            |          |
| BA.CZ.A.3 02.I | Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C45/55 N/mm2 | m <sup>3</sup> | 17.046,60  |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ   | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|----------------|------------|-----------------|------------|----------|
|                |  |                |            | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.CZ.A.3 02.J | Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2   | m <sup>3</sup> | 8.943,90   |                 |            |          |
| BA.CZ.A.3 03.A | Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3.                            | m <sup>3</sup> | 2.086,60   |                 |            |          |
| BA.CZ.A.3 03.B | Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.                                 | m <sup>3</sup> | 424.110,06 |                 |            |          |
| BA.CZ.A.3 04.A | Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari                           | m <sup>2</sup> | 50.347,65  |                 |            |          |
| BA.CZ.A.3 05.A | Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4                | m <sup>2</sup> | 420.037,49 |                 |            |          |
| BA.CZ.A.3 05.B | Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8  | m <sup>2</sup> | 110.828,97 |                 |            |          |
| BA.CZ.A.3 05.C | Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 | m <sup>2</sup> | 15.082,78  |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ       | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|----------------|----------------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                |                | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.CZ.A.3 05.D | Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m.12 e fino a m. 16        | m <sup>2</sup> | 667,59         |                 |            |          |
| BA.CZ.A.3 05.Q | Casseforme per strutture in cls. in elevazione sovrapprezzo per l'adozione di casseforme lignee speciali                                | m <sup>2</sup> | 2.849,85       |                 |            |          |
| BA.CZ.A.3 09.B | Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. | kg             | 108.852.056,21 |                 |            |          |
| BA.CZ.A.3 10.A | Rete di acciaio elettrosaldato  | kg             | 297.194,90     |                 |            |          |
| BA.CZ.A.3 11.A | Acciaio in opera per strutture in cemento armato precompresso ad armatura pre-tesa.   | kg             | 678.060,00     |                 |            |          |
| BA.CZ.A.3 12.A | Acciaio in fili, trecce e trefoli in opera per strutture in cemento armato precompresso ad armatura post-tesa.                          | kg             | 659.106,00     |                 |            |          |
| BA.CZ.A.3 13.A | Acciaio in barre in opera per strutture in cemento armato precompresso ad armatura post-tesa.   | kg             | 1.968,24       |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M             | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----------------|-----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                 |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.CZ.A.3 15.A | Tiranti in acciaio in barre per il collegamento delle travi a doppio T  | kg              | 1.297,31  |                 |            |          |
| BA.CZ.A.3 16.A | Fornitura e posa in opera di malte reoplastiche   | dm <sup>3</sup> | 29.139,36 |                 |            |          |
| BA.CZ.A.3107.A | Fornitura e posa in opera di rete elettrosaldada costituita da tondini Ø 5÷10 mm, ad aderenza migliorata, in acciaio inox austenitico | kg              | 31.902,98 |                 |            |          |
| BA.DE.A.5 01.A | Demolizione andante di muratura in elevazione, di qualsiasi genere e spessore   | m <sup>3</sup>  | 4.629,57  |                 |            |          |
| BA.DE.A.5 01.B | Demolizione in breccia o a sezione obbligata, di muratura in elevazione di qualsiasi genere e spessore                                | m <sup>3</sup>  | 290,40    |                 |            |          |
| BA.DE.A.5 02.A | Demolizione di muratura in fondazione, di qualsiasi genere, fino alla profondità di 2 m.  | m <sup>3</sup>  | 870,81    |                 |            |          |
| BA.DE.A.5 03.A | Demolizione andante di conglomerato cementizio armato in elevazione.  | m <sup>3</sup>  | 4.497,99  |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ   | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|----------------|------------|-----------------|------------|----------|
|                |  |                |            | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.DE.A.5 03.B | Demolizione in breccia o a sezione obbligata, di conglomerato cementizio armato in elevazione                                  | m <sup>3</sup> | 50,00      |                 |            |          |
| BA.DE.A.5 04.A | Demolizione di conglomerato cementizio armato in fondazione, di qualsiasi tipo, spessore e genere, fino alla profondità di 2 m | m <sup>3</sup> | 1.628,64   |                 |            |          |
| BA.DE.A.5 06.A | Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso  | m <sup>3</sup> | 1.413,64   |                 |            |          |
| BA.DE.A.5 09.A | Demolizione di fondazione stradale in calcestruzzo, dello spessore fino a 10 cm.   | m <sup>2</sup> | 729,00     |                 |            |          |
| BA.DE.A.5 09.B | Sovrapprezzo per demolizione di fondazione stradale in calcestruzzo, per ogni centimetro in più, oltre i 10 cm.                | m <sup>2</sup> | 14.580,00  |                 |            |          |
| BA.DE.A.5 33.A | Rimozione d'opera di elementi strutturali di acciaio comprese le rotaie e i profilati in genere.                               | kg             | 137.276,24 |                 |            |          |
| BA.DE.A.5 47.A | Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica   | m <sup>3</sup> | 99.216,83  |                 |            |          |



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|----------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.DE.A.5 48.A | Demolizione completa di tettoie di qualsiasi genere   | m <sup>2</sup> | 5.394,42 |                 |            |          |
| BA.DE.A.5 50.A | Demolizione d'opera di recinzione formata con rete metallica  | m              | 142,48   |                 |            |          |
| BA.DE.B.0101.A | Campionamenti dei terreni e dei rifiuti   | cad            | 145,00   |                 |            |          |
| BA.DE.B.0103.B | Caratterizzazione ambientale di campioni di materiale (terreni) - ridotta   | cad            | 34,00    |                 |            |          |
| BA.DE.B.0103.C | Classificazione e caratterizzazione ambientale di campioni di materiale (rifiuti) - estesa  | cad            | 111,00   |                 |            |          |
| BA.DE.B.0103.F | Test di cessione e analisi dell'eluato su campioni di rifiuto atti alla definizione della corretta modalità di smaltimento o recupero | cad            | 111,00   |                 |            |          |
| BA.IN.A.1 01.A | Sabbia di cava, di fiume o di frantoio con grani delle dimensioni comprese fra 0,05 mm e 2 mm.  | m <sup>3</sup> | 1.934,52 |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ   | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|----------------|------------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                |            | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.IS.A.1 05.B | Polistirolo espanso in lastre, di qualsiasi spessore e della densità da oltre 10 e fino a 15 Kg/m3. | m <sup>3</sup> | 9.674,44   |                 |            |          |
| BA.IS.A.1100.A | Geotessile non tessuto della massa per unità di superficie da 100 a 200 g/m2                        | m <sup>2</sup> | 14.435,93  |                 |            |          |
| BA.IS.A.1100.C | Geotessile non tessuto della massa per unità di superficie da 301 a 400 g/m2                        | m <sup>2</sup> | 198.338,66 |                 |            |          |
| BA.IS.A.1101.A | Geotessile tessuto , della massa da 100 a 130 g/m2  | m <sup>2</sup> | 2.473,78   |                 |            |          |
| BA.IS.A.1101.B | Geotessile tessuto della massa da 131 a 200 g/m2  | m <sup>2</sup> | 47.688,46  |                 |            |          |
| BA.IS.A.1101.E | Geotessile tessuto della massa da 401 a 500 g/m2  | m <sup>2</sup> | 286.069,47 |                 |            |          |
| BA.LG.A.1 03.C | Cemento ad alta resistenza tipo 425 in sacchi   | kg             | 788.400,00 |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|-----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.LG.A.1 09.A | Additivo accelerante di presa antiseparatore   | kg  | 39.420,00 |                 |            |          |
| BA.LG.A.1 15.A | Bentonite ventilata ed attivata.   | kg  | 39.420,00 |                 |            |          |
| BA.MA.A.3100.A | Realizzazione di cordolo di fondazione in conglomerato cementizio armato per barriere antirumore standard tipo H0, H1, H2                    | m   | 354,00    |                 |            |          |
| BA.MA.A.3100.B | Realizzazione cordolo di fondazione in c.a. per barriere antirumore tipo H3, H3A, H4, H4A, H5,H5A, H6, H6A, H7 e H7A per velocità <=200 km/h | m   | 4.353,00  |                 |            |          |
| BA.MA.A.3101.B | F&P di manufatto prefabbricato in c.a. per barriere antirumore standard tipo H1 e H2, per velocità della linea ferroviaria <= 200 km/h       | m   | 354,00    |                 |            |          |
| BA.MA.A.3101.C | F&P di manufatto prefabbricato in c.a. per barriere antirumore tipo H3, H3A, H4, H4A, H5, H5A, H6, H6A, H7 e H7A, per velocità <= 200 km/h   | m   | 4.722,00  |                 |            |          |
| BA.MA.A.3102.B | Fornitura e posa in opera di montanti del tipo S 275 J2 per barriere antirumore standard tipo H2   | cad | 119,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|----------------|-----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.MA.A.3102.D | Fornitura e posa in opera di montanti del tipo S 275 J2 per barriere antirumore tipo H4/H4A, per velocità <= 200 km/h.              | cad            | 165,00    |                 |            |          |
| BA.MA.A.3102.E | Fornitura e posa in opera di montanti del tipo S 275 J2 per barriere antirumore tipo H5/H5A, per velocità <= 200 km/h.              | cad            | 1.303,00  |                 |            |          |
| BA.MA.A.3102.F | Fornitura e posa in opera di montanti del tipo S 275 J2 per barriere antirumore tipo H6/H6A, per velocità <= 200 km/h.              | cad            | 60,00     |                 |            |          |
| BA.MA.A.3102.G | Fornitura e posa in opera di montanti del tipo S 275 J2 per barriere antirumore tipo H7/H7A, per velocità <= 200 km/h.              | cad            | 62,00     |                 |            |          |
| BA.MA.A.3103.C | Fornitura e posa in opera di montanti del tipo S 275 J2 per barriere antirumore tipo H2 su manufatto, per velocità <= 200 km/h.     | cad            | 64,00     |                 |            |          |
| BA.MA.A.3103.E | Fornitura e posa in opera di montanti del tipo S 275 J2 per barriere antirumore tipo H4/H4A su manufatto, per velocità <= 200 km/h. | cad            | 436,00    |                 |            |          |
| BA.MA.B.3100.A | Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox                   | m <sup>2</sup> | 17.943,50 |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ   | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|----------------|------------|-----------------|------------|----------|
|                |  |                |            | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.MA.B.3100.B | Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli fonoisolanti in c.a.   | m <sup>2</sup> | 3.966,30   |                 |            |          |
| BA.MC.B.0101.A | Nolo, posa in opera e rimozione finale di barriera antirumore mobile, per tutta la durata del cantiere, altezza circa 5 m      | m <sup>2</sup> | 9.740,00   |                 |            |          |
| BA.MC.B.0101.B | Nolo, posa in opera e rimozione finale di barriera antirumore mobile, per tutta la durata del cantiere, altezza circa 3 m      | m <sup>2</sup> | 1.050,00   |                 |            |          |
| BA.MC.B.0101.D | Smontaggio, trasporto e rimontaggio di barriere antirumore e antipolvere mobili , indipendentemente dall'altezza delle stesse. | m              | 1.450,00   |                 |            |          |
| BA.ME.A.1006.A | Acciaio in profilati, della qualità S 235  | kg             | 76.109,76  |                 |            |          |
| BA.ME.A.1006.B | Acciaio in profilati, della qualità S 275  | kg             | 7.512,96   |                 |            |          |
| BA.ME.A.1006.C | Acciaio in profilati, della qualità S 355  | kg             | -18.924,00 |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ     | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|----------------|--------------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                |              | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.ME.A.1006.E | Acciaio in profilati, della qualità S 275, lavorato per carpenteria metallica in genere | kg             | 1.185.319,62 |                 |            |          |
| BA.ME.A.1006.F | Acciaio in profilati, della qualità S 355, lavorato per carpenteria metallica in genere | kg             | 1.471.461,00 |                 |            |          |
| BA.MT.A.2100.A | Posa in opera di 'Geotessile' in fibre sintetiche                                       | m <sup>2</sup> | 541.760,28   |                 |            |          |
| BA.MT.A.3 07.A | Scavi di fondazione eseguiti sotto binari in esercizio                                  | m <sup>3</sup> | 600,00       |                 |            |          |
| BA.MT.A.3 11.A | Scavi di fondazione con l'impiego di fanghi bentonitici a qualsiasi profondità          | m <sup>3</sup> | 300,00       |                 |            |          |
| BA.MT.A.3 13.B | Sostituzione di terreni con terre dei gruppi A1, A2, A3, A4, provenienti dagli scavi    | m <sup>3</sup> | 6.998,24     |                 |            |          |
| BA.MT.A.3 16.A | Compenso per compattazione dell'ultimo strato di riempimento                            | m <sup>2</sup> | 5.374,10     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ   | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|----------------|------------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                |            | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.MT.A.3 19.A | Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito | m <sup>3</sup> | 231.108,29 |                 |            |          |
| BA.MT.A.3 19.B | Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dagli scavi            | m <sup>3</sup> | 1.709,75   |                 |            |          |
| BA.MT.A.3 21.A | Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito         | m <sup>2</sup> | 128.691,46 |                 |            |          |
| BA.MT.A.3 22.A | Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti da cave di prestito  | m <sup>3</sup> | 176.099,52 |                 |            |          |
| BA.MT.A.3 23.A | Piattaforma del corpo stradale, realizzato con terre, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito                            | m <sup>2</sup> | 112.169,75 |                 |            |          |
| BA.MT.A.3 24.A | Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici   | m <sup>2</sup> | 110.461,43 |                 |            |          |
| BA.MT.A.3 25.A | Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm     | m <sup>2</sup> | 105.938,76 |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ   | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|----------------|------------|-----------------|------------|----------|
|                |  |                |            | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.MT.A.3 25.B | Sub Ballast' : sovrapprezzo per ogni cm in più di spessore oltre gli 8 cm  | m <sup>2</sup> | 423.755,04 |                 |            |          |
| BA.MT.A.3 26.A | Formazione di 'Sub Ballast', per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato dello spessore di 20 cm di misto cementato            | m <sup>2</sup> | 148,53     |                 |            |          |
| BA.MT.A.3 27.A | Strati alternati di misto cementato e naturale, a tergo di spalle e viadotti   | m <sup>2</sup> | 4.391,46   |                 |            |          |
| BA.MT.A.3 29.A | Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi                       | m <sup>3</sup> | 446.142,87 |                 |            |          |
| BA.MT.A.3 30.A | Formazione delle canalette, per lo scolo delle acque, con tegoloni prefabbricati in conglomerato cementizio, sulle scarpate dei rilevati | m              | 8.916,68   |                 |            |          |
| BA.MT.A.3 32.A | Manufatto monolitico in conglomerato cementizio con cunicolo ad una o più gole   | m <sup>3</sup> | 848,10     |                 |            |          |
| BA.MT.A.3 38.C | Spurgo di cunette con sezione libera a spurgo ultimato oltre 4000 cm <sup>2</sup> e fino a 6000 cm <sup>2</sup>                          | m              | 3.600,00   |                 |            |          |



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE          | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ     | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|-----------------|---|----------------|--------------|-----------------|------------|----------|
|                 |   |                |              | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.MT.A.3001.A  | Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi   | m <sup>3</sup> | 1.059.852,06 |                 |            |          |
| BA.MT.A.3002.A  | Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi  | m <sup>3</sup> | 217.285,58   |                 |            |          |
| BA.MT.A.3003.A  | Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m            | m <sup>3</sup> | 47.291,49    |                 |            |          |
| BA.MT.A.3100.B1 | Maggiorazione BA.MT.A.3100.B alla voce BA.MT.A.3001.A per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti | m <sup>3</sup> | 11.852,68    |                 |            |          |
| BA.MT.A.3100.B2 | Maggiorazione BA.MT.A.3100.B alla voce BA.MT.A.3 19.A per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti | m <sup>3</sup> | 28.617,97    |                 |            |          |
| BA.MT.A.3100.B3 | Maggiorazione BA.MT.A.3100.B alla voce BA.MT.A.3101.A per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti | m <sup>3</sup> | 8.440,43     |                 |            |          |
| BA.MT.A.3100.B4 | Maggiorazione BA.MT.A.3100.B alla voce BA.MT.A.2100.A per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti | m <sup>2</sup> | 22.892,77    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE          | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|-----------------|--|----------------|-----------|-----------------|------------|----------|
|                 |  |                |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.MT.A.3100.B5 | Maggiorazione BA.MT.A.3100.B alla voce BA.MT.A.3 21.A per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti      | m <sup>2</sup> | 11.342,00 |                 |            |          |
| BA.MT.A.3100.B6 | Maggiorazione BA.MT.A.3100.B alla voce BA.MT.A.3 25.A per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti      | m <sup>2</sup> | 9.145,21  |                 |            |          |
| BA.MT.A.3100.B7 | Maggiorazione BA.MT.A.3100.B alla voce BA.MT.A.3 25.B per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti      | m <sup>2</sup> | 36.580,85 |                 |            |          |
| BA.MT.A.3100.B8 | Maggiorazione BA.MT.A.3100.B alla voce BA.MT.A.3104.B per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti      | m <sup>3</sup> | 21.473,51 |                 |            |          |
| BA.MT.A.3100.L1 | Maggiorazione per lavoro notturno alla voce BA.MT.A.3001.A per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti | m <sup>3</sup> | 11.852,68 |                 |            |          |
| BA.MT.A.3100.L2 | Maggiorazione per lavoro notturno alla voce BA.MT.A.3 19.A per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti | m <sup>3</sup> | 28.617,97 |                 |            |          |
| BA.MT.A.3100.L3 | Maggiorazione per lavoro notturno alla voce BA.MT.A.3101.A per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti | m <sup>3</sup> | 8.440,43  |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE          | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ   | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|-----------------|---|----------------|------------|-----------------|------------|----------|
|                 |   |                |            | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.MT.A.3100.L4 | Maggiorazione per lavoro notturno alla voce BA.MT.A.2100.A per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti                          | m <sup>2</sup> | 22.892,77  |                 |            |          |
| BA.MT.A.3100.L5 | Maggiorazione per lavoro notturno alla voce BA.MT.A.3 21.A per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti                          | m <sup>2</sup> | 11.342,00  |                 |            |          |
| BA.MT.A.3100.L6 | Maggiorazione per lavoro notturno alla voce BA.MT.A.3 25.A per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti                          | m <sup>2</sup> | 9.145,21   |                 |            |          |
| BA.MT.A.3100.L7 | Maggiorazione per lavoro notturno alla voce BA.MT.A.3 25.B per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti                          | m <sup>2</sup> | 36.580,85  |                 |            |          |
| BA.MT.A.3100.L8 | Ulteriore maggiorazione BA.MT.A.3100.L per lavoro notturno alla voce BA.MT.A.3104.B per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti | m <sup>3</sup> | 21.473,51  |                 |            |          |
| BA.MT.A.3101.A  | Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm   | m <sup>3</sup> | 150.751,33 |                 |            |          |
| BA.MT.A.3104.B  | Realizzazione dei rilevati ferroviari con terre trattate con calce, provenienti dagli scavi   | m <sup>3</sup> | 558.569,20 |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ   | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|----------------|------------|-----------------|------------|----------|
|                |  |                |            | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.MT.A.3104.E | Realizzazione dei rilevati stradali con terre trattate con calce, provenienti dagli scavi                                      | m <sup>3</sup> | 10.831,54  |                 |            |          |
| BA.MT.B.2 01.A | Semina manuale a spaglio   | m <sup>2</sup> | 234,85     |                 |            |          |
| BA.MT.B.2 02.A | Semina idraulica, eseguita con attrezzatura a pressione  | m <sup>2</sup> | 173.222,42 |                 |            |          |
| BA.MT.B.2 03.A | Semina idraulica, a pressione, su terreni in pendenza, e somministrazione di collanti e fertilizzanti                          | m <sup>2</sup> | 180.695,10 |                 |            |          |
| BA.MT.B.3 14.A | Fornitura e posa in opera di terreno vegetale  | m <sup>3</sup> | 40.261,86  |                 |            |          |
| BA.MT.B.3 15.A | Formazione e semina di prato con miscuglio fornito in opera di semi selezionati  | m <sup>2</sup> | 175.356,96 |                 |            |          |
| BA.MT.B.3001.A | Fornitura e messa a dimora di specie arbustive di piccole dimensioni (altezza da 40 a 80 cm), di età non inferiore ai due anni | cad            | 4.908,00   |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ     | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|----------------|--------------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                |              | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.MT.B.3001.C | Fornitura e messa a dimora di specie arboree sviluppate di circonferenza del tronco almeno pari a 12 cm | cad            | 1.722,00     |                 |            |          |
| BA.MT.C.0101.A | Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi                               | m <sup>3</sup> | 1.628.251,00 |                 |            |          |
| BA.MT.C.2100.A | Scavo manuale condotto con metodologia stratigrafica fino alla profondità di mt. 2                      | m <sup>3</sup> | 1.296,00     |                 |            |          |
| BA.MT.C.2102.A | Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche  | m <sup>3</sup> | 2.620,00     |                 |            |          |
| BA.MU.A.3 04.A | Muratura di blocchetti di tufo, dello spessore da 10 a 15 cm  | m <sup>2</sup> | 926,71       |                 |            |          |
| BA.MU.A.3 04.E | Sovrapprezzo alla muratura in blocchetti di tufo, se eseguita con paramento a faccia vista              | m <sup>2</sup> | 926,71       |                 |            |          |
| BA.MU.A.3 04.F | Sovrapprezzo alla muratura in blocchetti di tufo, per l'impiego di malta cementizia                     | m <sup>3</sup> | 111,21       |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|----------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.MU.A.3 24.A | Muratura con blocchi cavi prefabbricati, di cui alla sottovoce BA.PA.A.101.A  | m <sup>3</sup> | 456,07   |                 |            |          |
| BA.MU.A.3 24.C | Sovrapprezzo alla muratura con blocchi cavi prefabbricati, per l'impiego di blocchi liscati                                     | m <sup>3</sup> | 304,75   |                 |            |          |
| BA.MU.A.3 26.A | Muratura a cassa vuota: doppia parete di blocchi forati ( argilla espansa) con parete esterna ed interna dello spessore di 8 cm | m <sup>2</sup> | 267,49   |                 |            |          |
| BA.MU.A.3 33.A | Formazione di vespai, drenaggi e simili, mediante riempimento a secco con pietrame o ciottoli dello spessore minimo di 30 cm    | m <sup>3</sup> | 2.930,16 |                 |            |          |
| BA.NO.A.8 37.A | Argano a frizione, a disposizione delle Ferrovie, per ogni Kw di potenza  | gg             | 8.820,00 |                 |            |          |
| BA.NO.A.8 37.B | Compenso per argano a frizione in azione, per ogni Kw di potenza  | gg             | 6.840,00 |                 |            |          |
| BA.NO.A.8 38.A | Apparecchiatura per l'aggottamento del terreno  | gg             | 15,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|----------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |                |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.NO.A.8 38.B | Compenso per apparecchiatura per l'aggottamento del terreno, per ogni ora di effettivo funzionamento     | h              | 360,00   |                 |            |          |
| BA.NO.E.8100.A | Autogrù da 20.000 kg a caldo   | h              | -16,00   |                 |            |          |
| BA.NO.E.8100.G | Autogrù da 100.000 kg a caldo  | h              | 1.848,00 |                 |            |          |
| BA.OB.A.0101.A | Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni | m <sup>2</sup> | 400,00   |                 |            |          |
| BA.OP.A.2 01.A | Infissione e traslazione sotto la sede ferroviaria di manufatti  | cad            | 2,00     |                 |            |          |
| BA.OP.A.2 01.B | Sovrapprezzo per manufatti il cui volume di scavo teorico in presenza di spinta superi i 60 m3           | m <sup>3</sup> | 7.119,83 |                 |            |          |
| BA.OP.A.3 05.A | Fornitura e posa in opera di ritegni antisismici dielettrici oleodinamici, del tipo mobile               | kg             | 3.000,00 |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M             | QUANTITÀ   | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----------------|------------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                 |            | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.OP.A.3 06.A | Fornitura e posa in opera dei dispositivi di ancoraggio dei ritegni antisismici   | kg              | 3.000,00   |                 |            |          |
| BA.OP.A.3 07.A | Fornitura e posa in opera di cuscinetti di appoggio elastomerici armati   | dm <sup>3</sup> | 8.609,28   |                 |            |          |
| BA.OP.A.3 07.B | Fornitura e posa in opera di cuscinetti di appoggio elastomerici non armati.  | dm <sup>3</sup> | 4.344,00   |                 |            |          |
| BA.OP.A.3 10.A | Fornitura e posa in opera di coprigiunto trasver sale impermeabile e dielettrico, per escursioni orizzontali fino a 30 mm       | m               | 1.806,15   |                 |            |          |
| BA.OP.A.3 10.B | Sovrapprezzo per ogni millimetro in più di escursione orizzontale oltre i 30 mm   | m               | 299.359,50 |                 |            |          |
| BA.OP.A.3 11.A | Fornitura e posa in opera di piattabanda dielettrica per muretti laterali parballast e marciapiedi, per escursioni fino a 30 mm | m               | 239,75     |                 |            |          |
| BA.OP.A.3 11.B | Sovrapprezzo per ogni millimetro in più di escursione orizzontale oltre 30 mm   | m               | 19.365,00  |                 |            |          |



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|----------------|-----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.OP.A.3 12.A | Fornitura e posa in opera di scossalina , dello spessore non inferiore a 2 mm   | m              | 1.740,95  |                 |            |          |
| BA.OP.A.3 13.A | Fornitura e posa in opera di coprigiunti trasversali, per impalcati stradali  | m              | 500,96    |                 |            |          |
| BA.OP.A.3 14.B | Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm | m              | 594,80    |                 |            |          |
| BA.OP.A.3 15.A | Impermeabilizzazione di impalcati e volti a mezzo di manto impermeabile dello spessore non inferiore a 4 mm                         | m <sup>2</sup> | 51.876,03 |                 |            |          |
| BA.OP.A.3 16.A | Impermeabilizzazione di impalcati e volti a mezzo di manto impermeabile sintetico   | m <sup>2</sup> | 864,00    |                 |            |          |
| BA.OP.A.3 17.A | Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250.   | m <sup>2</sup> | 50.132,44 |                 |            |          |
| BA.OP.A.3 18.A | Strato protettivo in conglomerato bituminoso dello spessore non inferiore a 5 cm  | m <sup>2</sup> | 56.197,72 |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ   | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|------------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |            | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.OP.A.3 19.A | Fornitura e posa in opera di rete protettiva  | kg  | 130.742,56 |                 |            |          |
| BA.OP.A.3 20.A | Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili   | kg  | 219.983,42 |                 |            |          |
| BA.OP.A.3 21.A | Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili                        | kg  | 288.062,63 |                 |            |          |
| BA.OP.A.3 24.A | Tubi in cloruro di polivinile del diametro esterno non inferiore a 100 mm   | m   | 78,69      |                 |            |          |
| BA.OP.A.3103.A | Fornitura e posa in opera di apparecchi di appoggio di tipo fisso in acciaio teflon, per ogni KN di carico nominale verticale   | kn  | 812.216,00 |                 |            |          |
| BA.OP.A.3103.B | Fornitura e posa in opera di apparecchi di appoggio di tipo fisso in acciaio teflon, per ogni KN di carico nominale orizzontale | kn  | 458.306,00 |                 |            |          |
| BA.OP.A.3103.C | Sovrapprezzo alla sottovoce BA.OP.A.3103.A per dispositivo elastico   | kn  | 724.216,00 |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ     | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|----------------|--------------|-----------------|------------|----------|
|                |  |                |              | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.OP.A.3103.D | Sovrapprezzo alla sottovoce BA.OP.A.3103.B per dispositivo elastico  | kn             | 455.306,00   |                 |            |          |
| BA.OP.A.3105.A | Fornitura e posa in opera di apparecchi di appoggio di tipo unidirezionale in acciaio teflon, per ogni KN di carico nominale verticale   | kn             | 641.216,00   |                 |            |          |
| BA.OP.A.3105.B | Fornitura e posa in opera di apparecchi di appoggio di tipo unidirezionale in acciaio teflon, per ogni KN di carico nominale orizzontale | kn             | 335.516,00   |                 |            |          |
| BA.OP.A.3106.A | Fornitura e posa in opera di apparecchi di appoggio di tipo multidirezionale in acciaio teflon, per ogni KN di carico nominale verticale | kn             | 2.413.344,00 |                 |            |          |
| BA.OP.A.3107.A | Impermeabilizzazione di impalcati a mezzo di manto impermeabile sintetico eseguito con membrana : per 3 mm di spessore                   | m <sup>2</sup> | 14.020,43    |                 |            |          |
| BA.OP.A.3107.B | Sovrapprezzo alla precedente sottovoce A per ogni mm in più richiesto rispetto allo spessore di 3 mm                                     | m <sup>2</sup> | 17.594,14    |                 |            |          |
| BA.OP.A.3131.A | Impermeabilizzazione impalcati ferroviari con doppia guaina  | m <sup>2</sup> | 98.713,12    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|----------------|-----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.PD.A.3 04.C | Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2: tubi forma provvisori, del diametro esterno non inferiore a 1200 mm     | m              | 3.465,00  |                 |            |          |
| BA.PD.A.3 05.A | Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 800 mm   | m              | 20.696,50 |                 |            |          |
| BA.PD.A.3 05.B | Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1000 mm  | m              | 5.141,00  |                 |            |          |
| BA.PD.A.3 05.C | Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1200 mm  | m              | 3.508,00  |                 |            |          |
| BA.PD.A.3 05.D | Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1500 mm  | m              | 40.396,00 |                 |            |          |
| BA.PD.A.3 05.E | Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 2000 mm  | m              | 7.239,00  |                 |            |          |
| BA.PD.A.3 10.A | Diaframma ( paratie ed elementi di fondazione): conglomerato cementizio della classe di resistenza 30 N/mm2, spessore non inferiore a 60 cm | m <sup>2</sup> | 7.585,28  |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ   | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|----------------|------------|-----------------|------------|----------|
|                |  |                |            | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.PD.A.3 10.B | Diaframma ( paratie ed elementi di fondazione): conglomerato cementizio della classe di resistenza 30 N/mm2, spessore non inferiore a 80 cm  | m <sup>2</sup> | 31.159,00  |                 |            |          |
| BA.PD.A.3 10.C | Diaframma ( paratie ed elementi di fondazione): conglomerato cementizio della classe di resistenza 30 N/mm2, spessore non inferiore a 100 cm | m <sup>2</sup> | 863,90     |                 |            |          |
| BA.PD.A.3 10.D | Diaframma ( paratie ed elementi di fondazione): conglomerato cementizio della classe di resistenza 30 N/mm2, spessore non inferiore a 120 cm | m <sup>2</sup> | 111.880,81 |                 |            |          |
| BA.PD.A.3 11.A | Lamierino di acciaio, spessore non inferiore a 10/10 di millimetro, da interporre nei tubi forma dei pali di fondazione                      | kg             | 20.512,80  |                 |            |          |
| BA.PD.A.3 16.A | Formazione di palancolati con palancole tipo 'Larssen'   | m <sup>2</sup> | 1.288,16   |                 |            |          |
| BA.PD.A.3 19.F | Formazione di colonne di terreno consolidato, del diametro reso di almeno 100 cm   | m              | 4.019,00   |                 |            |          |
| BA.PD.A.3 20.A | Compenso per perforazione a vuoto per l'esecuzione delle colonne di cui alla voce BA.PD.A.319 per perforazione a vuoto superiore al 10 %     | m              | 3.257,50   |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ     | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|----------------|--------------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                |              | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.PD.A.3 21.A | Formazione di tappo di fondo impermeabile mediante colonne di terreno consolidato, di cui alla voce BA.PD.A.319                         | m <sup>3</sup> | 140.649,25   |                 |            |          |
| BA.PD.A.3015.A | Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione | kg             | 2.643.589,63 |                 |            |          |
| BA.PD.A.3015.B | Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati e con manicotto                       | kg             | 660.643,62   |                 |            |          |
| BA.PD.A.3103.F | Micropali realizzati con malta cementizia iniettata in opera con diametro da mm 226 a mm 250  | m              | 19.848,00    |                 |            |          |
| BA.PD.A.3103.H | Micropali realizzati con malta cementizia iniettata in opera con diametro da mm 276 a mm 300  | m              | 2.838,00     |                 |            |          |
| BA.PD.A.3104.E | Micropali valvolati realizzati in opera con iniezioni di malta cementizia, con diametro da mm 201 a mm 225                              | m              | 64.240,00    |                 |            |          |
| BA.PD.A.3104.H | Micropali valvolati realizzati in opera con iniezioni di malta cementizia, con diametro da mm 276 a mm 300                              | m              | 885,00       |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ   | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|----------------|------------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                |            | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.PI.A.1 02.B | Pietrame grezzo informe per riempimenti, drenaggi, vespai, massicciate stradali, gabbioni e simili        | m <sup>3</sup> | 63,74      |                 |            |          |
| BA.PR.A.3102.A | MAPPE TATTILI: riportata planimetria in rilievo, testo in BRAILLE, spessore 0,9 mm, dimensioni mm 600x400 | cad            | 20,00      |                 |            |          |
| BA.PR.A.3102.B | MAPPE TATTILI: dimensioni di mm 300x210   | cad            | 50,00      |                 |            |          |
| BA.PR.A.3102.C | MAPPE TATTILI: dimensioni di mm 65x250 per l'indicazione del numero del binario                           | cad            | 168,00     |                 |            |          |
| BA.PR.A.3102.D | MAPPE TATTILI: leggio metallico per lettura facilitata per disabili visivi                                | cad            | 20,00      |                 |            |          |
| BA.PS.A.3 06.A | Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm   | m <sup>2</sup> | 201.215,97 |                 |            |          |
| BA.PS.A.3 06.B | Sovraprezzo per ogni centimetro in più rispetto ai 20 cm per il sottofondo stabilizzato                   | m <sup>2</sup> | 399.001,80 |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ   | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|----------------|------------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                |            | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.PS.A.3 06.C | Detrazione per ogni centimetro in meno rispetto ai 20 cm del sottofondo stabilizzato                                      | m <sup>2</sup> | 93.902,35  |                 |            |          |
| BA.PS.A.3 08.A | Sottofondazione stradale costituita da uno strato di 20 cm di sabbia di cava o di fiume o di altri elementi lapidei       | m <sup>2</sup> | 5.060,10   |                 |            |          |
| BA.PS.A.3 09.A | Fondazione stradale in pietrame dello spessore non inferiore a 20 cm e non superiore a 35 cm                              | m <sup>3</sup> | 439,18     |                 |            |          |
| BA.PS.A.3 11.A | Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm                                     | m <sup>2</sup> | 184.776,92 |                 |            |          |
| BA.PS.A.3 11.B | Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm | m <sup>2</sup> | 548.261,15 |                 |            |          |
| BA.PS.A.3 12.A | Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm           | m <sup>2</sup> | 125.737,71 |                 |            |          |
| BA.PS.A.3 12.B | Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm            | m <sup>2</sup> | 182.706,23 |                 |            |          |



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ   | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|----------------|------------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                |            | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.PS.A.3 13.A | Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso)  | m <sup>2</sup> | 181.021,25 |                 |            |          |
| BA.PS.A.3 13.B | Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm         | m <sup>2</sup> | 196.777,30 |                 |            |          |
| BA.PS.A.3 14.A | Fornitura e spandimento in opera di materiali inerti prelevati nel letto dei fiumi                  | m <sup>3</sup> | 1.572,59   |                 |            |          |
| BA.PS.A.3 16.A | Pavimentazione per marciapiedi e piazzali in asfalto colato   | m <sup>2</sup> | 5.809,24   |                 |            |          |
| BA.PS.A.3 19.A | Cordolo per marciapiedi, in conglomerato vibrocompresso   | m              | 17.987,66  |                 |            |          |
| BA.PS.A.3 23.C | Pavimentazione in cubetti di porfido o di altro materiale litoide idoneo, con cubetti del tipo 7/10 | m <sup>2</sup> | 5.037,63   |                 |            |          |
| BA.PS.A.3 28.B | Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata                                    | m <sup>2</sup> | 22.735,82  |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|----------------|-----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.PS.A.3 31.A | Recinzione metallica di acciaio, da porre in opera su muri o cordoli  | kg             | 72.363,70 |                 |            |          |
| BA.PS.A.3 32.A | Fornitura e posa in opera di cancelli a battente, in acciaio  | kg             | 3.974,00  |                 |            |          |
| BA.PS.A.3 33.A | Fornitura e posa in opera di grigliato metallico, in acciaio zincato, per copertura di pozzetti, cunicoli e simili              | kg             | 69.182,45 |                 |            |          |
| BA.PS.A.3104.A | Fornitura e posa in opera di cordoli prefabbricati per nuovi marciapiedi di stazione  | m              | 844,60    |                 |            |          |
| BA.PS.A.5 39.A | Simboli per segnaletica su pavimentazione stradale da porre in opera mediante adesivo   | m <sup>2</sup> | 51,40     |                 |            |          |
| BA.PS.B.3100.C | F&P di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H1, peso totale non inferiore a 18 kg/m | m              | 3.725,37  |                 |            |          |
| BA.PS.B.3100.D | F&P di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H2, peso totale non inferiore a 36 kg/m | m              | 8.848,60  |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.PS.B.3100.F | F&P di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H3, peso totale non inferiore a 54 kg/m           | m   | 2.389,82 |                 |            |          |
| BA.PS.B.3101.A | F&P di barriere stradali di sicurezza, per bordo ponte, caratteristiche della classe H2, peso totale non inferiore a 54 kg/m              | m   | 193,56   |                 |            |          |
| BA.PS.B.3101.B | F&P di barriere stradali di sicurezza, per bordo ponte, caratteristiche della classe H3, peso totale non inferiore a 67 kg/m              | m   | 78,31    |                 |            |          |
| BA.PS.B.3101.C | F&P di barriere stradali di sicurezza, per bordo ponte, caratteristiche della classe H4, peso totale non inferiore a 91 kg/m              | m   | 246,38   |                 |            |          |
| BA.RP.B.0106.A | Poligonale di precisione planimetrica a lati corti, con lati mediamente lunghi 0,3 chilometri   | km  | 20,18    |                 |            |          |
| BA.RP.B.0107.A | Livellazione geometrica di precisione, per la realizzazione di nuove linee e per la rideterminazione di linee esistenti                   | km  | 20,18    |                 |            |          |
| BA.RP.B.0109.A | Pilastrini di calcestruzzo eseguiti in opera di sezione di cm 40 x 40 fondati direttamente nel terreno a profondità non inferiore a cm 80 | cad | 51,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|----------------|-----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |                |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.RP.E.0101.B | Rilievo del binario in curva, in galleria, in corrispondenza di marciapiedi e di altre opere d'arte, nonché in ambito di stazione          | km             | 19,58     |                 |            |          |
| BA.RP.E.0102.A | Nuovo studio del tracciato in curva, in ambito di stazione ed in rettilineo per i primi 300 ml di sviluppo, per ogni cento metri di studio | m              | 216,95    |                 |            |          |
| BA.RP.E.3100.A | Fornitura e posa in opera di punti fissi da applicare su pali TE, tralici TE o opere d'arte  | cad            | 861,00    |                 |            |          |
| BA.VT.A.1001.A | Fornitura di vernici per ciclo di pitturazione per la protezione di strutture metalliche in ambiente urbano o rurale                       | m <sup>2</sup> | 13.626,45 |                 |            |          |
| BA.VT.A.2002.A | Ciclo di pitturazione per la protezione di strutture metalliche nuove o esistenti in qualsiasi ambiente                                    | m <sup>2</sup> | 13.625,67 |                 |            |          |
| DC.CO.C.0 02.B | PERFORAZIONI PER DIAMETRI SUPERIORI A 30 MM. E FINO A 50 MM.   | m              | 1.650,00  |                 |            |          |
| DC.CO.C.0 02.D | PERFORAZIONI PER DIAMETRI SUPERIORI A 80 MM. E FINO A 100 MM.  | m              | 1.590,00  |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ     | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|----------------|--------------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                |              | in cifre        | in lettere | in cifre |
| DC.CO.C.0 02.E | PERFORAZIONI PER DIAMETRI SUPERIORI A 100 MM.   | m              | 5.303,00     |                 |            |          |
| DC.CO.C.0 03.A | SOVRAPPREZZO ALLA VOCE DC.CO.C.002 PER PERFORAZIONI DI LUNGHEZZA SUPERIORE A MT.10.   | m              | 3.218,00     |                 |            |          |
| DC.CO.C.2 08.C | INIEZIONI DI MISCELA DI ACQUA, CEMENTO E BENTONITE, PER ASSORBIMENTO DI MATERIALI MISURATI A SECCO DI MASSA DI KG. 200 PER METRO DI FORO. | kg             | 1.752.000,00 |                 |            |          |
| DC.CO.C.3 10.A | TUBO A VALVOLA IN 'PVC'   | m              | 4.380,00     |                 |            |          |
| DC.CO.C.3 14.A | TIRANTI IN TREFOLI O BARRE TIPO DYWIDAG ATTI A SOPPORTARE TRAZIONI DI ESERCIZIO DI 300 KN.  | m              | 8.151,87     |                 |            |          |
| DC.CO.C.3 15.A | SOVRAPPREZZO PER TIRANTI PER OGNI 100 KN DI MAGGIORE TRAZIONE O FRAZIONE.   | m              | 2.940,00     |                 |            |          |
| DC.CO.C.3 16.A | RIEMPIMENTO PER DRENAGGI CON PIETRAME O CIOTTOLI DI FIUME   | m <sup>3</sup> | 21.010,62    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|----------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |                |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| DC.CO.C.3 24.A | TUBI DI CLORURO DI POLIVINILE MICROFESSURATI AVVOLTI O INCASSATI IN IDONEO FILTRO.                           | m              | 1.328,29 |                 |            |          |
| DC.CO.C.3023.C | Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 500 classe di resistenza a rottura >= 90 KN/mt  | m              | 72,50    |                 |            |          |
| DC.CO.C.3023.E | Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 800 classe di resistenza a rottura >= 90 KN/mt  | m              | 8,00     |                 |            |          |
| DC.CO.C.3023.F | Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1000 classe di resistenza a rottura >= 90 KN/mt | m              | 225,00   |                 |            |          |
| DC.CO.C.3024.C | Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 500 classe di resistenza a rottura >= 135 KN/mt | m              | 151,88   |                 |            |          |
| DC.CO.C.7 34.A | RIVESTIMENTO CON BETONCINO LANCIATO ANCHE ARMATO DELLO SPESSORE NON INFERIORE A CM. 4.                       | m <sup>2</sup> | 611,93   |                 |            |          |
| DC.DS.D.6 29.A | RIVESTIMENTI CON GABBIONI MATERASSO O A SCATOLA DELLO SPESSORE FINITO NON INFERIORE A CM. 25                 | m <sup>3</sup> | 149,40   |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                  |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EC.AL.A.2 01.B   | Posa in opera e tesatura di condutture di alimentazione 3 kV costituite da due corde di rame della sezione di 155 mm <sup>2</sup> ciascuna.  | km  | 2,46     |                 |            |          |
| EC.AL.A.2 03.A   | Sovrapprezzo ai prezzi della voce EC.AL.A.2 01 per posa di ciascun conduttore di alimentazione in attraversamento di conduttura di contatto. | cad | 28,00    |                 |            |          |
| EC.AL.A.2 15.B   | Stendimento e allacciamento conduttura di alimentazione 3 kV tra pali, o pali e frontali di fabbricati, costituite con due corde di rame.    | m   | 48,00    |                 |            |          |
| EC.AL.A.2 15.B2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3h ed inferiore a 3h10m applicata a EC.AL.A.2 15.B                  | m   | 48,00    |                 |            |          |
| EC.AL.B.2 01.A   | Formazione in opera di discese e collegamenti tra alimentatori - condutture di contatto - sezionatori, formati con un conduttore di rame.    | m   | 28,00    |                 |            |          |
| EC.AL.B.2 01.B   | Formazione in opera di discese e collegamenti tra alimentatori - condutture di contatto - sezionatori, formati con due conduttori di rame.   | m   | 3.725,00 |                 |            |          |
| EC.AL.B.5 02.B   | Rimozione d'opera di discese e collegamenti tra alimentatori - condutture di contatto - sezionatori, formati con due conduttori di rame.     | m   | 650,00   |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EC.AL.C.2 01.D | Posa in opera di apparecchi vari per condutture a 3 kV, quali sezionatori di linea di qualsiasi tipo, comandati a motore.                | cad | 14,00    |                 |            |          |
| EC.AL.C.2 01.F | Posa in opera di apparecchi vari per condutture a 3 kV, quali argani di manovra a motore.  | cad | 14,00    |                 |            |          |
| EC.AL.C.2 02.A | Posa in opera mensolame, telai, ferramenta per sostegno sezionatori, scaricatori, commutatori, argani su pali, portali o altri sostegni. | kg  | 2.200,00 |                 |            |          |
| EC.AL.C.3100.A | Fornitura e posa in opera di armadio per il comando ed il controllo di 4 sezionatori TE  | cad | 3,00     |                 |            |          |
| EC.AL.C.3100.B | Fornitura e posa in opera di un complesso per il comando di un sezionatore in più (fino a sei) oltre i primi 4                           | cad | 2,00     |                 |            |          |
| EC.AL.C.3100.E | Maggiorazione per fornitura e posa in opera di alimentatore AC/DC, integrato nell'armadio comando e controllo sezionatori 3 kV.          | cad | 3,00     |                 |            |          |
| EC.AL.C.5 03.D | Rimozione d'opera di apparecchi vari per condutture a 3 kV, quali sezionatori di linea di qualsiasi tipo, comandati a motore.            | cad | 13,00    |                 |            |          |



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|--|----------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                  |  |                |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EC.AL.C.5 03.F   | Rimozione d'opera di apparecchi vari per condutture a 3 kV, quali argani di manovra a motore.  | cad            | 13,00    |                 |            |          |
| EC.AL.C.5 04.A   | Rimozione d'opera mensolame, telai, ferramenta per sostegno sezionatori, scaricatori, commutatori, argani da pali, portali o altri sostegni. | kg             | 1.950,00 |                 |            |          |
| EC.BL.D.3107.A   | Fornitura e posa in opera sui blocchi di fondazione di qualsiasi tipo e dimensione di malta cementizia impermeabilizzate e traspirante.      | m <sup>2</sup> | 4.906,03 |                 |            |          |
| EC.BL.D.3107.A2G | Maggiorazione EC.MG.A.0101.H per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3h ed inferiore a 3h10m; applicata a EC.BL.D.3107.A  | m <sup>2</sup> | 576,67   |                 |            |          |
| EC.BL.D.3108.A   | Formazione in opera di blocchi in conglomerato cementizio armato. Per fondazione armata con Rck a 28 giorni 30 N/mm <sup>2</sup> .           | m <sup>3</sup> | 5.784,62 |                 |            |          |
| EC.BL.D.3108.A2G | Maggiorazione EC.MG.A.0101.H per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3h ed inferiore a 3h10m; applicata a EC.BL.D.3108.A  | m <sup>3</sup> | 732,92   |                 |            |          |
| EC.BL.D.3108.C   | Per fondazione armata con Rck a 28 giorni 30 N/mm <sup>2</sup> con scavi di materiale non litoide eseguiti con qualsiasi mezzo anche a mano. | m <sup>3</sup> | 129,88   |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|---|----------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                  |   |                |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EC.BL.D.5 05.A   | Demolizione parziale o totale di blocchi di fondazione o di ormeggio in conglomerato cementizio entro la sede ferroviaria.                  | m <sup>3</sup> | 1.213,82 |                 |            |          |
| EC.BL.D.5 05.A2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3h ed inferiore a 3h10m; applicata a EC.BL.D.5 05.A                | m <sup>3</sup> | 37,50    |                 |            |          |
| EC.CR.C.2100.A   | Posa in opera di dispositivo a semiconduttore per circuiti di protezione TE   | cad            | 3,00     |                 |            |          |
| EC.CR.C.2100.A1G | SOVRAPPREZZO EC.GA.G.0 01.A PER POSA IN GALLERIA;<br>APPLICATO A EC.CR.C.2100.A   | cad            | 1,00     |                 |            |          |
| EC.CR.C.2106.B   | Posa e tesatura, sulla palificazione delle condutture di contatto e di alimentazione, di due corde per collegamento di terra.               | km             | 46,48    |                 |            |          |
| EC.CR.C.2106.B1G | Maggiorazione EC.GA.G.0 01.A per lavori in galleria applicata a EC.CR.C.2106.B  | km             | 14,50    |                 |            |          |
| EC.CR.C.2106.B2G | Maggiorazione EC.MG.A.0101.H per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3h ed inferiore a 3h10m; applicata a EC.CR.C.2106.B | km             | 4,57     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                  |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EC.CR.C.2111.A   | Formazione in opera dei collegamenti aerei di terra pari-dispari.   | cad | 48,00    |                 |            |          |
| EC.CR.C.2111.A2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3h ed inferiore a 3h10m applicata a EC.CR.C.2111.A             | cad | 3,00     |                 |            |          |
| EC.CR.C.2113.A   | Formazione in opera di sezionamento della corda di terra tramite interposizione di apposito isolatore.                                  | cad | 68,00    |                 |            |          |
| EC.CR.C.2113.A2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3h ed inferiore a 3h10m; applicata a EC.CR.C.2113.A            | cad | 8,00     |                 |            |          |
| EC.CR.C.2115.B   | Passaggio e sistemazione da palificazione esistente a palificazione predispos., senza scavalco della palificazione, di 2 corde di terra | km  | 0,83     |                 |            |          |
| EC.CR.C.2115.B2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3 h ed inferiore a 3h10m applicata a EC.CR.C.2115.B            | km  | 0,83     |                 |            |          |
| EC.CR.C.2119.A   | posa in opera del limitatore di tensione per circuiti di protezione TE.   | cad | 38,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                  |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EC.CR.C.5101.C   | Rimozione d'opera di due corde di terra, poste sulla stessa palificata, con tagli e avvolgimento in matasse                  | km  | 44,12    |                 |            |          |
| EC.CR.C.5101.C2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3h ed inferiore a 3h10m; applicata a EC.CR.C.5101.C | km  | 0,30     |                 |            |          |
| EC.CR.D.2 01.A   | Posa in opera di presa di terra costituita da un'asta di acciaio zincato con collare e chiavarde.                            | cad | 256,00   |                 |            |          |
| EC.CR.D.2 03.A   | Posa in opera del primo elemento di dispersore di profondità tipo Dehn e Sohne.  | cad | 520,00   |                 |            |          |
| EC.CR.D.2 03.C   | Posa in opera dell'ultimo elemento affiorante del dispersore di profondità tipo Dehn e Sohne.                                | cad | 520,00   |                 |            |          |
| EC.CR.D.2 04.B   | Formazione e posa in opera di presa di terra collegata alla struttura metallica con due tondini di acciaio.                  | cad | 882,00   |                 |            |          |
| EC.CR.D.2 04.B2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3h ed inferiore a 3h10m; applicata a EC.CR.D.2 04.B | cad | 18,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EC.CR.D.2 06.A | Sovrapprezzo ai prezzi della voce EC.CR.D.2 05 per prese di terra con pozzetto di ispezione.   | cad | 304,00   |                 |            |          |
| EC.CR.E.2 03.B | Formazione e posa in opera di connessioni elettriche fra rotaie con chiavarde di acciaio.  | cad | 509,00   |                 |            |          |
| EC.CR.E.2 04.A | Formazione e posa in opera di connessioni elettriche a 'zeta'.   | cad | 50,00    |                 |            |          |
| EC.CR.E.2 05.D | Formazione in opera di collegamenti fra sostegni e le rotaie non isolate o terre mediante due corde di rame da 120 mm <sup>2</sup> .         | cad | 282,00   |                 |            |          |
| EC.CR.E.2 07.A | Formazione in opera collegamenti fra strutture metalliche fra loro o le rotaie o al complesso di terra mediante tondini di acciaio di 12 mm. | m   | 8.468,00 |                 |            |          |
| EC.CR.E.2100.B | Formazione in opera di collegamenti tra limitatore di tensione e centro delle connessioni induttive mediante due cavi .                      | cad | 1,00     |                 |            |          |
| EC.CR.E.2101.B | Formazione in opera di collegamenti tra limitatore di tensione e rotaie a terra mediante due cavi.   | cad | 39,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ   | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|------------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |            | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EC.CR.E.2107.B | Formazione in opera di collegamenti tra rotaie a terra, complessi di terra, casse induttive e rotaie mediante due corde.   | m   | 366,00     |                 |            |          |
| EC.CR.E.3 29.A | Fornitura in opera di piastrene di acciaio con foro da 13 o 17 mm.   | cad | 6.423,00   |                 |            |          |
| EC.CR.E.5 30.B | Rimozione di collegamenti vari tra sostegni, opere metalliche, prese di terra, rotaie a terra, costituiti mediante due tondini di acciaio.                           | m   | 4.100,00   |                 |            |          |
| EC.CR.F.2 01.A | Esecuzione di fori fino a 25 mm di diametro su rotaie, controrotaie, pali, lamiere, profilati.   | cad | 32,00      |                 |            |          |
| EC.CV.A.1 01.B | Fornitura di tubi, non tagliati longitudinalmente, del diametro interno non inferiore a 100 mm.  | m   | 5.316,00   |                 |            |          |
| EC.CV.A.2 03.A | Posa in opera, mediante infilamento in fori, tubi o canalette, di cavi con sezione complessiva del rame non superiore a 30 mm <sup>2</sup> .                         | m   | 136.490,00 |                 |            |          |
| EC.CV.A.2 04.A | Sovrapprezzo al prezzo della voce EC.CV.A.2 03 per ogni 15 mm <sup>2</sup> (o frazione) di sezione complessiva del rame di ciascun cavo oltre i 30 mm <sup>2</sup> . | m   | 152.180,00 |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE          | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|-----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                 |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EC.CV.A.2 05.A  | Posa in opera, con appoggio in canali, canalette, ecc., di cavi con sezione complessiva del rame non superiore a 30 mm <sup>2</sup> . | m   | 4.800,00 |                 |            |          |
| EC.CV.A.2 08.D  | Interramento di tubo in materiale termoplastico, di diametro interno fino a 10 cm, posto con la sua sommità a 80 cm di profondità.    | m   | 1.588,00 |                 |            |          |
| EC.CV.A.2 09.AD | Sovrapprezzo EC.CV.A.2 09.A per tubo in più oltre il primo; applicato a EC.CV.A.2 08.D  | m   | 2.268,00 |                 |            |          |
| EC.CV.A.2 10.CD | Sovrapprezzo EC.CV.A.2 10.C per attraversamento binari; applicato a EC.CV.A.2 08.D  | m   | 906,00   |                 |            |          |
| EC.CV.A.2 15.A  | Introduzione in armadi, quadri, cassette, ecc., di cavi a un conduttore.  | cad | 2.094,00 |                 |            |          |
| EC.CV.A.2 15.B  | Introduzione in armadi, quadri, cassette, ecc., di cavi a due conduttori.   | cad | 64,00    |                 |            |          |
| EC.CV.A.2 15.C  | Introduzione in armadi, quadri, cassette, ecc., di cavi a tre conduttori.   | cad | 90,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EC.CV.A.2 17.B | Attestamento e allacciamento di cavi a quadri o armadi di comando: per ogni conduttore con sezione da oltre 1 mm <sup>2</sup> sino a 3 mm <sup>2</sup> .  | cad | 85,00    |                 |            |          |
| EC.CV.A.2 17.C | Attestamento e allacciamento di cavi a quadri o armadi di comando: per ogni conduttore con sezione da oltre 3 mm <sup>2</sup> sino a 10 mm <sup>2</sup> . | cad | 76,00    |                 |            |          |
| EC.CV.B.3 02.C | Fornitura in opera (non in attraversamento) di canalette in cemento, con coperchio affiorante a raso terra, di sezione interna 100x100 mm.                | m   | 3.470,00 |                 |            |          |
| EC.CV.B.3 02.D | Fornitura in opera (non in attraversamento) di canalette in cemento, con coperchio affiorante a raso terra, di sezione interna 150x100 mm.                | m   | 300,00   |                 |            |          |
| EC.CV.B.3 06.E | Fornitura in opera (non in attraversamento) di canalette in cemento, con coperchio a 80 cm di profondità, di sezione interna 250x100 mm.                  | m   | 1.200,00 |                 |            |          |
| EC.CV.B.3 08.E | Fornitura in opera (in attraversamento) di canalette, in cemento, con coperchio a 100 cm di profondità, di sezione interna 250x100 mm.                    | m   | 200,00   |                 |            |          |
| EC.CV.B.3 12.D | Fornitura in opera di pozzetti prefabbricati, senza coperchio e coronamento, in 3 pezzi sovrapposti delle dimensioni interne di 80x80x96 cm.              | cad | 156,00   |                 |            |          |



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|----------------|-----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EC.CV.C.3 01.A | Fornitura in opera di lamiera striate per copertura di chiusini, pozzetti od altro. | kg             | 27.132,00 |                 |            |          |
| EC.CV.C.3 02.A | Sovrapprezzo al prezzo della voce EC.CV.C.3 01 per zincatura a caldo.               | kg             | 26.972,00 |                 |            |          |
| EC.GA.A.1100.A | Fornitura di grappe di acciaio inox   | m              | 1.152,00  |                 |            |          |
| EC.GA.A.1100.B | Fornitura di dadi M33 in acciaio inox   | cad            | 2.944,00  |                 |            |          |
| EC.GA.A.1100.C | Fornitura di rondelle in acciaio inox   | cad            | 1.472,00  |                 |            |          |
| EC.GA.A.2103.A | Posa in opera di grappe in acciaio inox   | cad            | 1.472,00  |                 |            |          |
| EC.GA.B.3101.A | Fornitura, trasporto e posa in opera di lastra in vetronite.                        | m <sup>2</sup> | 1.358,08  |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EC.GA.B.3102.A | Fornitura, trasporto e posa di rondella in vetronite G11, per tirafondi M30, diametro esterno 152 mm e spessore 0,5 mm.                     | cad | 8.528,00 |                 |            |          |
| EC.GA.B.3103.A | Fornitura, trasporto e posa di boccola in vetronite.  | cad | 8.528,00 |                 |            |          |
| EC.GA.B.3104.A | Fornitura, trasporto e posa in opera di tutto l'occorrente per isolamento elettrico della carpenteria di attacco di un pendulo su OO.CC.    | cad | 352,00   |                 |            |          |
| EC.GA.B.3105.A | Fornitura, trasporto e posa in opera dell'occorrente per isolamento elettrico del basamento di un pilone del portale di sospensione su OCCC | cad | 10,00    |                 |            |          |
| EC.GA.B.3106.A | Fornitura, trasporto e posa in opera dell'occorrente per isolamento elettrico del basamento di un pilone del portale di ormeggio su OO.CC.  | cad | 8,00     |                 |            |          |
| EC.GA.C.6 01.B | Esecuzione di fori per fissaggio grappe di sostegno apparecchiature delle condutture di contatto, su opere di conglomerato cementizio.      | cad | 2.960,00 |                 |            |          |
| EC.GA.D.1100.A | Fornitura di dispositivo di tensionatura a molla per RA in galleria   | cad | 46,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                  |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EC.GA.D.2 01.C   | Formazione e posa in opera del complesso per la R.A. di una coppia di estremi di corde da 120 mm <sup>2</sup> cadauna o di fili da 150 mm <sup>2</sup> ciascuno. | cad | 32,00    |                 |            |          |
| EC.GA.D.2 02.AC  | RIDUZIONE EC.GA.D.2 02.A AI PREZZI DELLA VOCE EC.GA.D.2 01.C PER COSTITUZIONE DI ORMEGGIO FISSO  | cad | 32,00    |                 |            |          |
| EC.GA.D.2101.A   | Formazione e posa in opera di ormeggio regolato in galleria con dispositivo di tensionatura a molla  | cad | 32,00    |                 |            |          |
| EC.GA.E.2101.A   | Posa in opera di targa di individuazione posata in opera   | cad | 154,00   |                 |            |          |
| EC.LC.A.2 02.A   | Posa in opera di isolatori o di 'catene' di isolatori di qualsiasi tipo per ormeggio condutture.   | cad | 80,00    |                 |            |          |
| EC.LC.A.2 02.A2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore 3h ed inferiore a 3h10m applicata alla voce EC.LC.A.2 02.A                                | cad | 24,00    |                 |            |          |
| EC.LC.B.2 02.C   | Posa in opera e tesatura di condutture di contatto interamente regolate con sezione complessiva di 220 mm <sup>2</sup> .   | km  | 6,56     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                  |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EC.LC.B.2 03.A   | Posa in opera e tesatura di condutture di contatto interamente regolate con sezione complessiva di 440 mm <sup>2</sup> .                    | km  | 13,78    |                 |            |          |
| EC.LC.B.2 03.A2G | Maggiorazione EC.MG.A.0101.H per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3h ed inferiore a 3h10m; applicata a EC.LC.B.2 03.A | km  | 9,75     |                 |            |          |
| EC.LC.B.2 03.B   | Posa in opera e tesatura di condutture di contatto interamente regolate con sezione complessiva di 610 mm <sup>2</sup> .                    | km  | 48,07    |                 |            |          |
| EC.LC.B.2 03.B1G | Maggiorazione EC.GA.G.0 01.A per lavori in galleria; applicata a EC.LC.B.2 03.B   | km  | 15,02    |                 |            |          |
| EC.LC.B.2 03.B2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore 3h ed inferiore a 3h10m applicata a EC.LC.B.2 03.B                   | km  | 2,20     |                 |            |          |
| EC.LC.B.2 07.C   | Allacciamento di nuove condutture ad altre preesistenti formate da due fili di contatto e due corde portanti.                               | cad | 20,00    |                 |            |          |
| EC.LC.B.2 07.C2G | Maggiorazione EC.MG.A.0101.H per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3h ed inferiore a 3h10m; applicata a EC.LC.B.2 07.C | cad | 20,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                  |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EC.LC.B.2 08.C   | Passaggio e sistemazione su nuove sospensioni di condutture (con rifacimento pendinatura) formate da 2 fili di contatto e 2 corde portanti.              | cad | 31,00    |                 |            |          |
| EC.LC.B.2 08.C1G | Sovrapprezzo ai prezzi delle voci EC.LC.B.2 08.B e EC.LC.B.2 08.C per condutture con corde portanti regolate secondo la EC.LC.B.2 09.A                   | cad | 8,00     |                 |            |          |
| EC.LC.B.2 08.C2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3 h ed inferiore a 3h10m applicata a EC.LC.B.2 08.C                             | cad | 31,00    |                 |            |          |
| EC.LC.B.2 09.A1G | Sovrapprezzo ai prezzi delle voci EC.LC.B.2 08.B E EC.LC.B.2 08.C per condutture con corde portanti regolate.  | cad | 23,00    |                 |            |          |
| EC.LC.B.2101.B   | Riduzione ai prezzi delle voci EC.LC.B.2 02.A e EC.LC.B.2 03, per pendinatura realizzata con pendino conduttore fornito in pezzi da FS.                  | km  | 56,77    |                 |            |          |
| EC.LC.B.5 22.A   | Rimozione, e taglio, di condutture con un filo da 100 mm <sup>2</sup> e un corda di sezione fino a 120 mm <sup>2</sup> .                                 | km  | 5,20     |                 |            |          |
| EC.LC.B.5 22.C   | Rimozione, e taglio, di condutture con due fili di sezione fino a 150 mm <sup>2</sup> cadauno e due corde di sezione fino a 155 mm <sup>2</sup> cadauna. | km  | 45,97    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                  |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EC.LC.B.5 22.C2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore 3h ed inferiore a 3h10m applicata alla voce EC.LC.B.5 22.C                | km  | 4,79     |                 |            |          |
| EC.LC.C.2100.A   | Posa in opera di isolatore di sezione per velocità fino a 90 km/h per linea con un filo di contatto  | cad | 10,00    |                 |            |          |
| EC.PF.A.2 07.A   | Riduzione ai prezzi delle voci EC.PF.A.2 02 e EC.PF.A.2 04 per P.F. delle condutture costituito senza tiranti di ormeggio a terra.               | cad | 4,00     |                 |            |          |
| EC.PF.A.2101.B   | Formazione, su sostegni predisposti, di P.F. delle condutture da 440 mm <sup>2</sup> con corda regolata senza interruzione delle corde portanti. | cad | 4,00     |                 |            |          |
| EC.PF.A.2101.B2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3 h ed inferiore a 3h10m applicata a EC.PF.A.2101.B                     | cad | 2,00     |                 |            |          |
| EC.PF.A.2102.A   | Formazione, su sostegni TE con sospensioni in alluminio, di P.F. con stralli elastici per condutture da 270 mm <sup>2</sup> con corda regolata   | cad | 3,00     |                 |            |          |
| EC.PF.A.2102.B   | Formazione, su sostegni TE con sospensioni in alluminio, di P.F. con stralli elastici per condutture da 440 mm <sup>2</sup> con corda regolata   | cad | 2,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EC.PF.A.2102.C | Formazione, su sostegni TE con sospensioni in alluminio, di P.F. con stralli elastici per condutture da 540 mm <sup>2</sup> con corda regolata | cad | 28,00    |                 |            |          |
| EC.PF.A.5 11.B | Rimozione d'opera di P.F. su mensola per condutture di contatto con due corde portanti regolate.   | cad | 36,00    |                 |            |          |
| EC.RA.2107.B2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore 3h ed inferiore a 3h10m applicata alla voce EC.RA.2107.B                | cad | 1,00     |                 |            |          |
| EC.RA.A.2 02.B | Formazione, su palo LS predisposto, di R.A. delle condutture di contatto da 440 e 610 mm <sup>2</sup> .  | cad | 3,00     |                 |            |          |
| EC.RA.A.2 25.A | Formazione in opera del complesso per la R.A. di un filo di contatto di condutture con corda portante fissa su palo predisposto.               | cad | 2,00     |                 |            |          |
| EC.RA.A.2 25.B | Formazione in opera del complesso per la R.A. di un filo di contatto di condutture con corda portante fissa su portale o struttura analoga.    | cad | 5,00     |                 |            |          |
| EC.RA.A.2 26.A | Formazione e posa in opera del complesso per la R.A. di una corda portante da 120 mm <sup>2</sup> su palo predisposto.                         | cad | 7,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                  |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EC.RA.A.2 26.C   | Formazione e posa in opera del complesso per la R.A. di una corda portante da 120 mm <sup>2</sup> su portale predisposto.  | cad | 11,00    |                 |            |          |
| EC.RA.A.2 26.C2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3h ed inferiore a 3h10m; applicata a EC.RA.A.2 26.C   | cad | 4,00     |                 |            |          |
| EC.RA.A.2 26.E   | Formazione e posa in opera del complesso per la R.A. di due corde portanti da 120 mm <sup>2</sup> o due fili di contatto da 150 mm <sup>2</sup> su palo predisposto. | cad | 7,00     |                 |            |          |
| EC.RA.A.2 26.F   | Formazione e posa in opera del complesso per la R.A. di 2 corde portanti da 120 mm <sup>2</sup> o 2 fili di contatto da 150 mm <sup>2</sup> su portale predisposto.  | cad | 3,00     |                 |            |          |
| EC.RA.A.2 26.I   | Formazione e posa in opera del complesso per la R.A. di 2 fili di contatto da 100 mm <sup>2</sup> o due corde portanti da 155 mm <sup>2</sup> su portale predisposto | cad | 4,00     |                 |            |          |
| EC.RA.A.2 26.I2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3h ed inferiore a 3h10m; applicata a EC.RA.A.2 26.I   | cad | 4,00     |                 |            |          |
| EC.RA.A.2104.A   | Riduzione a EC.RA.A.2 12 per estremo di condotta da 610 mm <sup>2</sup> ormeggiata con dispositivo di tensionatura a molla su PT 2 binari                            | cad | 12,00    |                 |            |          |



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                  |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EC.RA.A.2107.A   | Formazione, su palo LSU predisposto, di R.A. delle condutture di contatto da 320 mm <sup>2</sup> .   | cad | 5,00     |                 |            |          |
| EC.RA.A.2107.A1G | Riduzione ai prezzi della voce EC.RA.A.2107.A per la costituzione di ormeggio fisso , anziché regolato, di un estremo delle condutture di contatto secondo la EC.RA.A.2108.A | cad | 3,00     |                 |            |          |
| EC.RA.A.2107.B   | Formazione, su palo LSU predisposto, di R.A. delle condutture di contatto da 440 e da 610 mm <sup>2</sup> .  | cad | 18,00    |                 |            |          |
| EC.RA.A.2107.B2G | Maggiorazione EC.MG.A.0101.H per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3h ed inferiore a 3h10m; applicata a EC.RA.A.2107.B                                  | cad | 7,00     |                 |            |          |
| EC.RA.A.2107.C   | Formazione, su palo LSU predisposto, di R.A. delle condutture di contatto da 540 mm <sup>2</sup> .   | cad | 32,00    |                 |            |          |
| EC.RA.A.2108.A1G | Riduzione ai prezzi della voce EC.RA.A.2107.B per la costituzione di ormeggio fisso , anziché regolato, di un estremo delle condutture di contatto secondo la EC.RA.A.2108.A | cad | 1,00     |                 |            |          |
| EC.RA.A.2108.AC  | RIDUZIONE RIDUZIONE EC.RA.A.2108.A AI PREZZI DELLA VOCE EC.RA.A.2107.C PER ORMEGGIO FISSO  | cad | 2,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                  |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EC.RA.A.2110.C   | Formazione di attrezzatura per sostegno e R.A. di condutture da 440 mm <sup>2</sup> senza T.C. su portale flangiato a due binari.             | cad | 4,00     |                 |            |          |
| EC.RA.A.2110.C2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3 h ed inferiore a 3h10m applicata a EC.RA.A.2110.C                  | cad | 2,00     |                 |            |          |
| EC.RA.A.2111.C   | Formazione di attrezzatura per sostegno e R.A. di condutture da 540 mm <sup>2</sup> senza T.C. su portale flangiato a due binari.             | cad | 15,00    |                 |            |          |
| EC.RA.A.2121.A   | Riduzione a EC.RA.A.2110 per estremo di condotta da 440 mm <sup>2</sup> ormeggiata con dispositivo di tensionatura a molla su PT 2-3-4 binari | cad | -2,00    |                 |            |          |
| EC.RA.A.5 28.A   | Rimozione d'opera del complesso di organi per la R.A. di un estremo di conduttore regolato su palo.   | cad | 230,00   |                 |            |          |
| EC.RA.A.5 28.C   | Rimozione d'opera del complesso di organi per la R.A. di un estremo di conduttore regolato su portale.  | cad | 84,00    |                 |            |          |
| EC.RA.A.5 28.C2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3h ed inferiore a 3h10m applicata a EC.RA.A.5 28.C                   | cad | 20,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ   | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|--|-----|------------|-----------------|------------|----------|
|                  |  |     |            | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EC.SA.B.2 07.B   | Posa in opera, in aggrappamenti già predisposti, di pali o montanti di portali di qualsiasi tipo di peso superiore a 300 kg sino a 600 kg. | kg  | 437,40     |                 |            |          |
| EC.SA.B.2 07.C   | Posa in opera, in aggrappamenti già predisposti, di pali o montanti di portali di qualsiasi tipo di peso singolo superiore a 600 kg.       | kg  | 2.868,12   |                 |            |          |
| EC.SA.B.2 09.A   | Posa in opera di aggrappamenti per pali e montanti di portali.   | kg  | 1.988,00   |                 |            |          |
| EC.SA.B.2102.A   | Posa in opera di pali o montanti di portali di qualsiasi tipo, anche a tralicci non tubolari o PH, flangiati                               | kg  | 269.394,56 |                 |            |          |
| EC.SA.B.2102.A2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3 h ed inferiore a 3h10m applicata a EC.SA.B.2102.A               | kg  | 20.735,14  |                 |            |          |
| EC.SA.B.2104.C   | Posa in opera di travi o traverse di portali di lunghezza superiore a 10,50 m sino a 14,50 m.  | kg  | 19.720,00  |                 |            |          |
| EC.SA.B.2104.D   | Posa in opera di travi o traverse di portali di lunghezza superiore a 14,50 m sino a 19 m.   | kg  | 113.314,15 |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|---|-----|-----------|-----------------|------------|----------|
|                  |   |     |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EC.SA.B.2104.D2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3 h ed inferiore a 3h10m applicata a EC.SA.B.2104.D              | kg  | 19.006,30 |                 |            |          |
| EC.SA.B.2104.E   | Posa in opera di travi o traverse di portali di lunghezza superiore a 19 m.   | kg  | 49.781,78 |                 |            |          |
| EC.SA.B.2104.E2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3 h ed inferiore a 3h10m applicata a EC.SA.B.2104.E              | kg  | 5.213,78  |                 |            |          |
| EC.SA.B.5 15.A   | Rimozione d'opera di pali o di montanti di portali di qualsiasi tipo, anche a tralacci non tubolari, di peso sino a 300 kg.               | kg  | 420,00    |                 |            |          |
| EC.SA.B.5 15.C   | Rimozione d'opera di pali o di montanti di portali di qualsiasi tipo, anche a tralacci non tubolari, di peso superiore a 600 kg.          | kg  | 7.000,00  |                 |            |          |
| EC.SA.B.5 15.C2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3h ed inferiore a 3h10m; applicata a EC.SA.B.5 15.C              | kg  | 7.000,00  |                 |            |          |
| EC.SA.B.5 17.D   | Rimozione d'opera di travi o traverse di portali di ogni tipo, anche tralacci non tubolari, di lunghezza superiore a 14,50 m sino a 19 m. | kg  | 13.506,30 |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE   | U M  | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|---|------|----------|-----------------|------------|----------|
|                  |   |      |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EC.SA.B.5 17.D2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3h ed inferiore a 3h10m applicata a EC.SA.B.5 17.D           | kg   | 4.406,30 |                 |            |          |
| EC.SA.B.5 17.E   | Rimozione d'opera di travi o traverse di portali di qualsiasi tipo, anche a tralicci non tubolari, di lunghezza superiore a 19 m.     | kg   | 5.213,78 |                 |            |          |
| EC.SA.B.5 17.E2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3h ed inferiore a 3h10m applicata a EC.SA.B.5 17.E           | #N/D | 4.613,78 |                 |            |          |
| EC.SA.B.5 20.A   | Rimozione d'opera di staffoni speciali per l'aggrappamento di pali o di montanti di portali.  | kg   | 979,00   |                 |            |          |
| EC.SA.B.5 21.B   | Rimozione d'opera da aggrappamenti di pali o montanti di portali di qualsiasi tipo, di peso singolo superiore a 300 kg sino a 600 kg. | kg   | 437,40   |                 |            |          |
| EC.SA.B.5 21.C   | Rimozione d'opera da aggrappamenti di pali o montanti di portali di qualsiasi tipo, di peso singolo superiore a 600 kg.               | kg   | 601,00   |                 |            |          |
| EC.SA.C.2 02.A   | Posa in opera di mensole e tiranti su pali, portali o su aggrappamenti.   | kg   | 850,00   |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                  |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EC.SA.C.2 02.A2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3 h ed inferiore a 3h10m applicata a EC.SA.C.2 02.A        | kg  | 600,00   |                 |            |          |
| EC.SA.C.2 04.D   | Posa in opera di supporti penduli di qualsiasi tipo.  | cad | 578,00   |                 |            |          |
| EC.SA.C.2 04.D1G | Maggiorazione EC.GA.G.0 01.A per lavori in galleria; applicata a EC.SA.C.2 04.D   | cad | 352,00   |                 |            |          |
| EC.SA.C.2 04.D2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3 h ed inferiore a 3h10m applicata a EC.SA.C.2 04.D        | cad | 10,00    |                 |            |          |
| EC.SA.C.2 05.A   | Formazione e posa in opera di apparecchiatura per sostegno condutture di contatto allo scoperto per sospensione a braccio semplice. | cad | 256,00   |                 |            |          |
| EC.SA.C.2 05.A2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3 h ed inferiore a 3h10m applicata a EC.SA.C.2 05.A        | cad | 6,00     |                 |            |          |
| EC.SA.C.2 05.B   | Formazione e posa in opera di apparecchiatura per sostegno condutture di contatto allo scoperto per sospensione a braccio doppio.   | cad | 6,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                  |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EC.SA.C.2 05.B2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3h ed inferiore a 3h10m; applicata a EC.SA.C.2 05.B        | cad | 6,00     |                 |            |          |
| EC.SA.C.2101.A   | Formazione e posa in opera di sospensione in alluminio di qualsiasi tipo  | cad | 279,00   |                 |            |          |
| EC.SA.C.2101.A2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3h ed inferiore a 3h10m applicata a EC.SA.C.2101.A         | cad | 19,00    |                 |            |          |
| EC.SA.C.5 16.A   | Rimozione d'opera di apparecchiature per sostegno condutture di contatto allo scoperto per sospensioni di qualsiasi tipo.           | cad | 66,00    |                 |            |          |
| EC.SA.C.5 16.A2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3h ed inferiore a 3h10m applicata a EC.SA.C.5 16.A         | cad | 18,00    |                 |            |          |
| EC.SA.C.5 17.A   | Rimozione d'opera di mensole, tiranti, fasce a punte, parti di sospensioni, collari, ormeggi, ecc., per sostegni di qualsiasi tipo. | kg  | 3.870,00 |                 |            |          |
| EC.SA.C.5 17.A2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3h ed inferiore a 3h10m applicata a EC.SA.C.5 17.A         | kg  | 900,00   |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                  |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EC.SA.D.2131.A   | Formazione di tutta l'attrezzatura per il sostegno delle condutture di contatto su palo serie LSU portante. Con palo tipo LSU14a.        | cad | 23,00    |                 |            |          |
| EC.SA.D.2131.A2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3 h ed inferiore a 3h10m applicata a EC.SA.D.2131.D             | cad | 4,00     |                 |            |          |
| EC.SA.D.2131.B   | Formazione di tutta l'attrezzatura per il sostegno delle condutture di contatto su palo serie LSU portante. Con palo tipo LSU14b.        | cad | 2,00     |                 |            |          |
| EC.SA.D.2131.D   | Formazione di tutta l'attrezzatura per il sostegno delle condutture di contatto su palo serie LSU portante. Con palo tipo LSU16a.        | cad | 244,00   |                 |            |          |
| EC.SA.D.2131.D2G | Maggiorazione EC.MG.A.0101.H per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3h ed inferiore a 3h10m applicata EC.SA.D.2131.D | cad | 19,00    |                 |            |          |
| EC.SA.D.2131.E   | Formazione di tutta l'attrezzatura per il sostegno delle condutture di contatto su palo serie LSU portante. Con palo tipo LSU16b.        | cad | 72,00    |                 |            |          |
| EC.SA.D.2131.G   | Formazione di tutta l'attrezzatura per il sostegno delle condutture di contatto su palo serie LSU portante. Con palo tipo LSU18a.        | cad | 178,00   |                 |            |          |



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                  |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EC.SA.D.2131.G2G | Maggiorazione EC.MG.A.0101.H per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3h ed inferiore a 3h10m; applicata a EC.SA.D.2131.G | cad | 23,00    |                 |            |          |
| EC.SA.D.2131.H   | Formazione di tutta l'attrezzatura per il sostegno delle condutture di contatto su palo serie LSU portante. Con palo tipo LSU18b.           | cad | 88,00    |                 |            |          |
| EC.SA.D.2131.H2G | Maggiorazione EC.MG.A.0101.H per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3h ed inferiore a 3h10m; applicata a EC.SA.D.2131.H | cad | 12,00    |                 |            |          |
| EC.SA.D.2131.I   | Formazione di tutta l'attrezzatura per il sostegno delle condutture di contatto su palo serie LSU portante. Con palo tipo LSU18c.           | cad | 11,00    |                 |            |          |
| EC.SA.D.2131.J   | Formazione di tutta l'attrezzatura per il sostegno delle condutture di contatto su palo serie LSU portante. Con palo tipo LSU20a.           | cad | 21,00    |                 |            |          |
| EC.SA.D.2131.K   | Formazione di tutta l'attrezzatura per il sostegno delle condutture di contatto su palo serie LSU portante. Con palo tipo LSU20b.           | cad | 2,00     |                 |            |          |
| EC.SA.D.2131.M   | Formazione di tutta l'attrezzatura per il sostegno delle condutture di contatto su palo serie LSU portante. Con palo tipo LSU22a.           | cad | 2,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                  |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EC.SA.D.2131.M2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3h ed inferiore a 3h10m; applicata a EC.SA.D.2131.M      | cad | 0,00     |                 |            |          |
| EC.SA.D.2131.N   | Formazione di tutta l'attrezzatura per il sostegno delle condutture di contatto su palo serie LSU portante. Con palo tipo LSU22b. | cad | 1,00     |                 |            |          |
| EC.SA.D.2131.O   | Formazione di tutta l'attrezzatura per il sostegno delle condutture di contatto su palo serie LSU portante. Con palo tipo LSU22c. | cad | 6,00     |                 |            |          |
| EC.SA.D.2131.P   | Formazione di tutta l'attrezzatura per il sostegno delle condutture di contatto su palo serie LSU portante. Con palo tipo LSU24a. | cad | 8,00     |                 |            |          |
| EC.SA.D.2131.Q   | Formazione di tutta l'attrezzatura per il sostegno delle condutture di contatto su palo serie LSU portante. Con palo tipo LSU24b. | cad | 5,00     |                 |            |          |
| EC.SA.D.2131.Q2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3 h ed inferiore a 3h10m applicata a EC.SA.D.2131.Q      | cad | 3,00     |                 |            |          |
| EC.SA.D.5 29.C   | Rimozione d'opera (con taglio) di palo attrezzato tipo M14, M14c, M26, M27, M28, M26a, e palo LS12 (o similare).                  | cad | 73,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                  |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EC.SA.D.5 29.E   | Rimozione d'opera (con taglio) di palo attrezzato tipo M8a, M8c, M29, M29b, M29d, M29e, e palo LS14, LS16 (o similare).      | cad | 708,00   |                 |            |          |
| EC.SA.D.5 29.E2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3h ed inferiore a 3h10m; applicata a EC.SA.D.5 29.E | cad | 11,00    |                 |            |          |
| EC.SA.D.5 29.F   | Rimozione d'opera (con taglio) di palo attrezzato tipo M8, M30 e palo LS18, LS20 (o similare).                               | cad | 84,00    |                 |            |          |
| EC.SA.D.5 29.F2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3h ed inferiore a 3h10m; applicata a EC.SA.D.5 29.F | cad | 3,00     |                 |            |          |
| EC.SA.D.5 30.B   | Rimozione d'opera di portali (traverse incluse) a due binari.  | cad | 6,00     |                 |            |          |
| EC.SA.D.5 30.C   | Rimozione d'opera di portali (traverse incluse) a tre binari.  | cad | 3,00     |                 |            |          |
| EC.SA.D.5 30.C2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3h ed inferiore a 3h10m; applicata a EC.SA.D.5 30.C | cad | 1,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|--|-----|-----------|-----------------|------------|----------|
|                  |  |     |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EC.SA.D.5 32.E   | Rimozione d'opera (senza taglio) di palo attrezzato tipo M8a, M8c, M29, M29b, M29d, M29e e palo LS14, LS16 (o similare).     | cad | 15,00     |                 |            |          |
| EC.SA.D.5 32.F   | Rimozione d'opera (senza taglio) di palo attrezzato tipo M8, M30 e palo LS18, LS20 (o similari).                             | cad | 21,00     |                 |            |          |
| EC.SA.D.5 32.G   | Rimozione d'opera (senza taglio) di palo attrezzato tipo M8d, M30d, M30e.  | cad | 7,00      |                 |            |          |
| EC.TT.A.2 01.A   | Posa in opera di tiranti di ormeggio.  | kg  | 2.132,88  |                 |            |          |
| EC.TT.A.2 01.A2G | Maggiorazione per lavori in intervallo notturno della durata superiore a 3h ed inferiore a 3h10m; applicata a EC.TT.A.2 01.A | kg  | 80,00     |                 |            |          |
| EC.TT.A.5 05.A   | Rimozione d'opera di tiranti di ormeggio.  | kg  | 5.955,00  |                 |            |          |
| EC.VA.B.1 01.A   | Fornitura di tondo di acciaio del diametro di 12 e di 16 mm.   | kg  | 18.603,06 |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ   | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|------------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |            | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EC.VA.B.1 03.C | Fornitura di apparecchiature e sospensioni varie.   | kg  | 6.206,00   |                 |            |          |
| EC.VA.B.1 03.D | Fornitura di strutture per aggrappamento di pali e sostegni.  | kg  | 119.324,00 |                 |            |          |
| EC.VA.B.1 04.B | Sovrapprezzo ai prezzi della voce EC.VA.B.1 03 per zincatura a caldo.   | kg  | 190.122,00 |                 |            |          |
| EC.VA.B.1 05.A | Fornitura di bulloni, dadi e rosette in acciaio nero.   | kg  | 692,34     |                 |            |          |
| EC.VA.B.1 05.B | Fornitura di bulloni, dadi e rosette in acciaio zincato a caldo.  | kg  | 1.583,95   |                 |            |          |
| EC.VA.C.2 03.B | Posa in opera di cartelli monitori o di segnalamento per locomotive elettriche su mensole, su pali o su portali.                      | cad | 105,00     |                 |            |          |
| EC.VA.C.2100.A | Posa in opera di cartelli di avvertimento e targa di individuazione su sostegni TE. Per ogni cartello di avvertimento posto in opera. | cad | 855,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EC.VA.C.2100.B | Posa in opera di cartelli di avvertimento e targa di individuazione su sostegni TE. Per ogni targa di individuazione posata in opera. | cad | 888,00   |                 |            |          |
| EC.VA.C.2101.A | Posa in opera di bandierina singola completa di morsa di applicazione alla fune portante, all'alimentatore ed alle linee MT           | cad | 609,00   |                 |            |          |
| EC.VA.C.2102.A | Posa in opera di cartelli limite di operabilità completi di morsa per l'applicazione sulla mensola.                                   | cad | 291,00   |                 |            |          |
| EC.VA.C.2103.A | Posa in opera di bandierina doppia completa di morsa di applicazione alla fune portante, all'alimentatore ed alle linee MT.           | cad | 52,00    |                 |            |          |
| EC.VA.C.2105.A | Posa in opera di cartelli limite di operabilità su palo per segnalazione presenza linee di alimentazione e linee MT                   | cad | 127,00   |                 |            |          |
| EC.VA.C.2107.A | Posa in opera di targa di identificazione del sezionatore unipolare a corna 3kV cc.   | cad | 26,00    |                 |            |          |
| EI.AC.A.1 01.A | Interruttore scatolato serie normale 100 A, 25 KA.  | cad | 17,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE          | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|-----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                 |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EI.AC.A.1 01.B  | Interruttore scatolato serie normale 160 A, 25 KA                                     | cad | 2,00     |                 |            |          |
| EI.AC.A.1 01.C  | Interruttore scatolato serie normale 250 A, 35 KA                                     | cad | 4,00     |                 |            |          |
| EI.AC.A.1 01.D  | Interruttore scatolato serie normale 400 A, 35 KA                                     | cad | 2,00     |                 |            |          |
| EI.AC.A.1 01.E  | Interruttore scatolato serie normale 630 A, 35 KA                                     | cad | 6,00     |                 |            |          |
| EI.AC.A.1 01.IA | SOVRAPPREZZO EI.AC.A.1 01.I PER ESECUZIONE TETRAPOLARE;<br>APPLICATO A EI.AC.A.1 01.A | cad | 13,00    |                 |            |          |
| EI.AC.A.1 01.IB | SOVRAPPREZZO EI.AC.A.1 01.I PER ESECUZIONE TETRAPOLARE;<br>APPLICATO A EI.AC.A.1 01.B | cad | 5,00     |                 |            |          |
| EI.AC.A.1 01.IC | SOVRAPPREZZO EI.AC.A.1 01.I PER ESECUZIONE TETRAPOLARE;<br>APPLICATO A EI.AC.A.1 01.C | cad | 4,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE          | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|-----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                 |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EI.AC.A.1 01.ID | SOVRAPPREZZO EI.AC.A.1 01.I PER ESECUZIONE TETRAPOLARE;<br>APPLICATO A EI.AC.A.1 01.D | cad | 2,00     |                 |            |          |
| EI.AC.A.1 01.IE | SOVRAPPREZZO PER ESECUZIONE TETRAPOLARE; APPLICATO A<br>EI.AC.A.1 01.E                | cad | 6,00     |                 |            |          |
| EI.AC.A.1 01.N  | Sovrapprezzo per applicazione relè differenziale fino a 250 A.                        | cad | 26,00    |                 |            |          |
| EI.AC.A.1 01.O  | Sovrapprezzo per applicazione relè differenziale da oltre 250 A a<br>630 A            | cad | 2,00     |                 |            |          |
| EI.AC.A.1 02.A  | Interruttore scatolato rinforzato 100 A, 50 KA  | cad | 20,00    |                 |            |          |
| EI.AC.A.1 02.B  | Interruttore scatolato rinforzato 160 A, 50 KA  | cad | 1,00     |                 |            |          |
| EI.AC.A.1 02.C  | Interruttore scatolato rinforzato 250 A, 50 KA  | cad | 13,00    |                 |            |          |



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE          | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|-----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                 |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EI.AC.A.1 02.D  | Interruttore scatolato rinforzato 400 A, 50 KA  | cad | 4,00     |                 |            |          |
| EI.AC.A.1 02.F  | Interruttore scatolato rinforzato 800 A, 60 KA  | cad | 6,00     |                 |            |          |
| EI.AC.A.1 02.IA | SOVRAPPREZZO EI.AC.A.1 01.I PER ESECUZIONE TETRAPOLARE;<br>APPLICATO A EI.AC.A.1 02.A | cad | 26,00    |                 |            |          |
| EI.AC.A.1 02.IB | SOVRAPPREZZO EI.AC.A.1 01.I PER ESECUZIONE TETRAPOLARE;<br>APPLICATO A EI.AC.A.1 02.B | cad | 1,00     |                 |            |          |
| EI.AC.A.1 02.IC | SOVRAPPREZZO EI.AC.A.1 01.I PER ESECUZIONE TETRAPOLARE;<br>APPLICATO A EI.AC.A.1 02.C | cad | 7,00     |                 |            |          |
| EI.AC.A.1 02.ID | SOVRAPPREZZO EI.AC.A.1 01.I PER ESECUZIONE TETRAPOLARE;<br>APPLICATO A EI.AC.A.1 02.D | cad | 4,00     |                 |            |          |
| EI.AC.A.1 02.IF | SOVRAPPREZZO EI.AC.A.1 01.I PER ESECUZIONE TETRAPOLARE;<br>APPLICATO A EI.AC.A.1 02.F | cad | 6,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE          | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|-----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                 |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EI.AC.A.1 02.LA | SOVRAPPREZZO EI.AC.A.1 01.L PER ESECUZIONE ESTRAIBILE;<br>APPLICATO A EI.AC.A.1 02.A  | cad | 2,00     |                 |            |          |
| EI.AC.A.1 02.LC | SOVRAPPREZZO EI.AC.A.1 01.L PER ESECUZIONE ESTRAIBILE;<br>APPLICATO A EI.AC.A.1 02.C  | cad | 6,00     |                 |            |          |
| EI.AC.A.1 02.P  | Sovrapprezzo per applicazione relè differenziale da oltre 250 A fino<br>a 630 A.      | cad | 4,00     |                 |            |          |
| EI.AC.A.1 04.F  | Interruttore automatico tripolare di bassa tensione di tipo aperto,<br>2000 A, 40 KA  | cad | 2,00     |                 |            |          |
| EI.AC.A.1 04.GF | SOVRAPPREZZO EI.AC.A.1 04.G PER ESECUZIONE TETRAPOLARE;<br>APPLICATO A EI.AC.A.1 04.F | cad | 2,00     |                 |            |          |
| EI.AC.A.1 05.B  | Interruttore aperto rinforzato 1600 A, 80 KA  | cad | 2,00     |                 |            |          |
| EI.AC.A.1 05.E  | Interruttore aperto rinforzato 3200 A, 80 KA  | cad | 4,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE          | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|-----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                 |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EI.AC.A.1 05.IB | SOVRAPPREZZO EI.AC.A.1 05.I PER ESECUZIONE TETRAPOLARE;<br>APPLICATO A EI.AC.A.1 05.B | cad | 2,00     |                 |            |          |
| EI.AC.A.1 05.IE | SOVRAPPREZZO EI.AC.A.1 05.I PER ESECUZIONE TETRAPOLARE;<br>APPLICATO A EI.AC.A.1 05.E | cad | 4,00     |                 |            |          |
| EI.AC.A.1 07.A  | Sezionatore tripolare con portata da 125 A  | cad | 85,00    |                 |            |          |
| EI.AC.A.1 07.B  | Sezionatore tripolare con portata da 125 A  | cad | 17,00    |                 |            |          |
| EI.AC.A.1 07.C  | Sezionatore tripolare con portata da 160 A  | cad | 2,00     |                 |            |          |
| EI.AC.A.1 07.D  | Sezionatore tripolare con portata da 250 A  | cad | 2,00     |                 |            |          |
| EI.AC.A.1 07.F  | Sezionatore tripolare con portata da 630 A  | cad | 2,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE          | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|-----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                 |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EI.AC.A.1 07.GA | SOVRAPPREZZO EI.AC.A.1 07.G PER ESECUZIONE TETRAPOLARE;<br>APPLICATO A EI.AC.A.1 07.A                     | cad | 80,00    |                 |            |          |
| EI.AC.A.1 07.GB | SOVRAPPREZZO EI.AC.A.1 07.G PER ESECUZIONE TETRAPOLARE;<br>APPLICATO A EI.AC.A.1 07.B                     | cad | 16,00    |                 |            |          |
| EI.AC.A.1 07.GD | SOVRAPPREZZO EI.AC.A.1 07.G PER ESECUZIONE TETRAPOLARE;<br>APPLICATO A EI.AC.A.1 07.D                     | cad | 4,00     |                 |            |          |
| EI.AC.A.1 07.GF | SOVRAPPREZZO EI.AC.A.1 07.G PER ESECUZIONE TETRAPOLARE;<br>APPLICATO A EI.AC.A.1 07.F                     | cad | 2,00     |                 |            |          |
| EI.AC.A.1100.A  | Fornitura di comando a motore per interruttori automatici<br>magnetotermici scatolati da 100A sino a 160A | cad | 5,00     |                 |            |          |
| EI.AC.A.1100.B  | Fornitura di comando a motore per interruttori automatici<br>magnetotermici scatolati da 250A             | cad | 8,00     |                 |            |          |
| EI.AC.A.1100.D  | Fornitura di comando a motore per interruttori automatici<br>magnetotermici scatolati da 630A             | cad | 5,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EI.AC.A.2 08.A | Posa in opera di interruttori aperti sino a 3200 A                                     | cad | 8,00     |                 |            |          |
| EI.AC.A.2 08.F | Posa in opera di interruttori scatolati 4 poli fino a 250 A                            | cad | 50,00    |                 |            |          |
| EI.AC.A.2 08.G | Posa in opera di interruttori scatolati 4 poli da oltre 250 a 800 A                    | cad | 19,00    |                 |            |          |
| EI.AC.A.2 08.I | Posa in opera di sezionatori 400- 630 A  | cad | 2,00     |                 |            |          |
| EI.AC.A.2 08.L | Posa in opera di sezionatori 160-250 A   | cad | 4,00     |                 |            |          |
| EI.AC.A.2 08.M | Posa in opera di sezionatori sino a 125 A  | cad | 78,00    |                 |            |          |
| EI.AC.A.2101.A | Posa in opera di comando a motore per interruttori automatici magnetotermici scatolati | cad | 9,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE          | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|-----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                 |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EI.AC.C.1 02.A  | Contattore con portata fino a 16 A   | cad | 120,00   |                 |            |          |
| EI.AC.C.1 02.B  | Contattore con portata da oltre 16 fino a 32 A   | cad | 76,00    |                 |            |          |
| EI.AC.C.1 02.FB | Sovrapprezzo EI.AC.C.1 02.F alla EI.AC.C.1 02.B per applicazione relè termico a riarmo manuale | cad | 18,00    |                 |            |          |
| EI.AC.D.1 03.A  | Differenziale per correnti unidirezionali bipolare 0,03 A, con portata fino a 32 A             | cad | 111,00   |                 |            |          |
| EI.AC.D.1 03.C  | Differenziale per correnti unidirezionali bipolare, 0,3 A, portata fino a 32 A                 | cad | 364,00   |                 |            |          |
| EI.AC.D.1 03.D  | Differenziale per correnti unidirezionali bipolare, 0,3 A, con portata da oltre 32 a 60 A      | cad | 1,00     |                 |            |          |
| EI.AC.D.1 03.E  | Differenziale per correnti unidirezionali tetrapolare, 0,03 A, con portata fino a 32 A         | cad | 36,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EI.AC.D.1 03.G | Differenziale per correnti unidirezionali tetrapolare 0,3 A, con portata fino a 32 A         | cad | 98,00    |                 |            |          |
| EI.AC.D.1 03.H | Differenziale per correnti unidirezionali tetrapolare, 0,3 A, con portata da oltre 32 a 60 A | cad | 1,00     |                 |            |          |
| EI.AC.D.1 04.B | Differenziale puro bipolare, 25 A, soglia di intervento 0,03-0,3 A.                          | cad | 14,00    |                 |            |          |
| EI.AC.D.1 04.I | Differenziale puro quadripolare, 25 A, soglia di intervento 0,3 -0,5 A                       | cad | 15,00    |                 |            |          |
| EI.AC.I.1 01.D | Interruttore modulare bipolare con due poli protetti di portata fino a 32 A.                 | cad | 156,00   |                 |            |          |
| EI.AC.I.1 01.G | Interruttore modulare tetrapolare fino a 32 A con 4 poli protetti.                           | cad | 4,00     |                 |            |          |
| EI.AC.I.1 01.I | Interruttore modulare bipolare con portata da oltre 32 a 63 A con 2 due poli protetti        | cad | 1,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE          | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|-----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                 |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EI.AC.I.1 01.PG | Sovrapprezzo EI.AC.I.1 01.P per interruttori con potere di interruzione fino a 10 kA, applicato alla EI.AC.I.1 01.G  | cad | 4,00     |                 |            |          |
| EI.AC.I.1 02.A  | Interruttore modulare bipolare fino a 32 A   | cad | 175,00   |                 |            |          |
| EI.AC.I.1 02.E  | Interruttore modulare tetrapolare fino a 32 A  | cad | 177,00   |                 |            |          |
| EI.AC.I.1 02.F  | Interruttore modulare tetrapolare con portata da 32 a 63 A   | cad | 69,00    |                 |            |          |
| EI.AC.I.1 07.A  | Interruttore crepuscolare da esterno con fotocellula incorporata   | cad | 30,00    |                 |            |          |
| EI.AC.I.1100.A  | Fornitura di comando a motore per interruttori automatici serie modulare fino a 63 A per installazione su guida DIN. | cad | 2,00     |                 |            |          |
| EI.AC.I.2 10.A  | Posa in opera di interruttore crepuscolare o ritardatore   | cad | 30,00    |                 |            |          |



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EI.AC.I.2 17.A | Posa in opera di prese con interruttore di blocco   | cad | 144,00   |                 |            |          |
| EI.AC.I.2 23.A | Posa in opera di apparecchiature a scatto su guida DIN  | cad | 4.717,00 |                 |            |          |
| EI.AC.I.2101.A | Posa in opera su guida DIN di comando a motore per interruttori automatici serie modulare.  | cad | 2,00     |                 |            |          |
| EI.AC.M.1100.A | Fornitura interruttore unipolare (1 modulo), anche illuminabile (esclusa lampadina)   | cad | 119,00   |                 |            |          |
| EI.AC.M.1100.G | Fornitura pulsante (1 modulo), anche illuminabile (esclusa lampadina)   | cad | 27,00    |                 |            |          |
| EI.AC.M.1101.C | Fornitura presa bipolare con terra (2P+T) bivalente 10/16A, tipo P17/P11 (1 modulo) ad alveoli schermati (grado di sicurezza 2.1) | cad | 89,00    |                 |            |          |
| EI.AC.M.1101.D | Fornitura presa bipolare con terra (2P+T) da 16A, tipo P30 (2 moduli) ad alveoli schermati e con terra centrale e laterale        | cad | 4,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EI.AC.M.1101.E | Fornitura presa bipolare con terra (2P+T) bivalente 10/16A, tipo P30/P17 (2 moduli) ad alveoli schermati e con terra centrale e laterale  | cad | 85,00    |                 |            |          |
| EI.AC.M.2104.B | Posa in opera di interruttore, derivatore, invertitore, pulsante, presa di corrente, commutatore, relè, dimmer, suoneria, ronzatore, ecc. | cad | 303,00   |                 |            |          |
| EI.AC.P.1106.A | Fornitura di presa interbloccata da parete bipolare con terra (2P+T) da 16A, tensioni di 100-130V, 200-250V o 380-480V, IP44              | cad | 77,00    |                 |            |          |
| EI.AC.P.1106.C | Fornitura di presa interbloccata da parete tripolare con terra (3P+T) da 16A, tensioni di 100-130V, 200-250V o 380-480V, IP44             | cad | 77,00    |                 |            |          |
| EI.AC.S.1100.E | Fornitura di sezionatore-portafusibili 3P+N per protezione di apparecchi utilizzatori contro i sovraccarichi ed i cortocircuiti.          | cad | 234,00   |                 |            |          |
| EI.AL.B.3 01.A | Fornitura e posa in opera di batteria di rifasamento automatico della potenza di 15 KVAR  | cad | 2,00     |                 |            |          |
| EI.AL.B.3 01.B | Fornitura e posa in opera di batteria di rifasamento automatico della potenza di 25 KVAR  | cad | 5,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE          | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|-----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                 |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EI.AL.B.3 01.C  | Fornitura e posa in opera di batteria di rifasamento automatico della potenza di 35 KVAR  | cad | 1,00     |                 |            |          |
| EI.AL.B.3 01.E  | Fornitura e posa in opera di batteria di rifasamento automatico della potenza di 75 KVAR  | cad | 3,00     |                 |            |          |
| EI.AL.B.3 01.F  | Fornitura e posa in opera di batteria di rifasamento automatico della potenza di 100 KVAR | cad | 1,00     |                 |            |          |
| EI.AL.T.1 04.D  | Trasformatore in resina della potenza di 200 KVA  | cad | 6,00     |                 |            |          |
| EI.AL.T.1 04.G  | Trasformatore in resina della potenza di 400 KVA  | cad | 2,00     |                 |            |          |
| EI.AL.T.1 04.OD | SOVRAPPREZZO EI.AL.T.1 04.O PER ISOLAMENTO 24kV;<br>APPLICATO A EI.AL.T.1 04.D            | cad | 6,00     |                 |            |          |
| EI.AL.T.1 04.OG | SOVRAPPREZZO EI.AL.T.1 04.O PER ISOLAMENTO 24kV;<br>APPLICATO A EI.AL.T.1 04.G            | cad | 2,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|----------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |                |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EI.AL.T.1 04.R | Sovrapprezzo per la fornitura di centralina elettronica per visualizzazione temperatura. | cad            | 12,00    |                 |            |          |
| EI.AL.T.2 05.C | Posa in opera di trasformatori mono-trifasi di potenza oltre 7,5 fino a 15 KVA           | cad            | 12,00    |                 |            |          |
| EI.AL.T.2100.B | Posa in opera di trasformatore trifase MT/bt o MT/MT oltre 160 KVA e fino a 800 KVA      | cad            | 12,00    |                 |            |          |
| EI.AL.T.2100.G | Posa in opera di trasformatore trifase MT/bt o MT/MT oltre 1250 KVA e fino a 2000 KVA    | cad            | 2,00     |                 |            |          |
| EI.AV.A.1 01.A | Armadi vuoti in acciaio dimensioni di circa 200x350x180 mm                               | cad            | 16,00    |                 |            |          |
| EI.AV.A.1 02.A | Armadi stagni in poliestere rinforzato con fibre di vetro IP 55.                         | m <sup>2</sup> | 57,21    |                 |            |          |
| EI.AV.C.1101.B | Fornitura di cassetta di derivazione stagna IP55 di dimensioni 120x80x50 mm              | cad            | 600,00   |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EI.AV.C.1101.C | Fornitura di cassetta di derivazione stagna IP55 di dimensioni 150x110x70 mm                               | cad | 69,00    |                 |            |          |
| EI.AV.C.1101.E | Fornitura di cassetta di derivazione stagna IP55 di dimensioni 250x200x90 mm                               | cad | 699,00   |                 |            |          |
| EI.AV.C.1108.A | Fornitura contenitore stagno IP55 per frutti comp. da 1 modulo   | cad | 11,00    |                 |            |          |
| EI.AV.C.1113.A | Fornitura di cassetta di derivazione stagna IP66 in lega di alluminio delle dimensioni 100x100x59 mm circa | cad | 309,00   |                 |            |          |
| EI.AV.C.2106.B | Posa di cassetta di derivazione con montaggio su strutture metalliche                                      | cad | 309,00   |                 |            |          |
| EI.AV.C.2106.C | Posa di cassetta di derivazione con fissaggio a muro mediante viti o stop                                  | cad | 1.233,00 |                 |            |          |
| EI.AV.C.2110.C | Posa di scatola stagna con fissaggio a muro mediante viti o stop   | cad | 11,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EI.AV.M.1 11.A | Morsetti componibili su guida per conduttori di 2,5 mm <sup>2</sup>                  | cad | 720,00   |                 |            |          |
| EI.AV.M.1 11.B | Morsetti componibili su guida per conduttori di 4 mm <sup>2</sup>                    | cad | 480,00   |                 |            |          |
| EI.AV.M.1 11.C | Morsetti componibili su guida per conduttori di 6 mm <sup>2</sup>                    | cad | 32,00    |                 |            |          |
| EI.AV.M.1 12.A | Fornitura di Accessori ai morsetti di cui alla voce EI.AV.M.1 11. Separatore         | cad | 24,00    |                 |            |          |
| EI.AV.M.1 12.B | Fornitura di Accessori ai morsetti di cui alla voce EI.AV.M.1 11. Terminale con viti | cad | 40,00    |                 |            |          |
| EI.AV.M.1 12.D | Fornitura di Accessori ai morsetti di cui alla voce EI.AV.M.1 11. Profilato DIN      | m   | 12,00    |                 |            |          |
| EI.AV.M.1 13.A | Morsettiera per conduttori di sezione complessiva sino a 10 mm <sup>2</sup>          | cad | 1.073,00 |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EI.AV.M.1 14.A | Morsettiera per conduttori di sezione complessiva sino a 10 mm <sup>2</sup> | cad | 10,00    |                 |            |          |
| EI.AV.M.2 22.A | Posa in opera di lista, rosetta, piastra o morsettiera combinata.           | cad | 929,00   |                 |            |          |
| EI.AV.S.1102.B | Fornitura d scatola parete rettangolare 3 moduli                            | cad | 259,00   |                 |            |          |
| EI.AV.S.1109.B | Fornitura di supporto per scatole rettangolari da 1 a 3 moduli              | cad | 271,00   |                 |            |          |
| EI.AV.S.1110.B | Fornitura di placca rettangolare per scatole a 3 moduli per 1, 2 o 3 frutti | cad | 271,00   |                 |            |          |
| EI.AV.S.2106.C | Posa di scatola da parete con fissaggio a muro mediante viti o stop         | cad | 69,00    |                 |            |          |
| EI.AV.S.2112.A | Posa di supporto e placca portanti frutti su una stessa fila.               | cad | 271,00   |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EI.CA.C.1 01.D | Fornitura di cunicoli in cemento della sezione interna di 150x100 mm   | m   | 2.020,00 |                 |            |          |
| EI.CA.C.2 02.D | Posa in opera di cunicoli in cemento delle dimensioni di 150x100 mm alla profondità della parte superiore da 40 a 60 cm.             | m   | 2.320,00 |                 |            |          |
| EI.CA.M.1 01.A | Fornitura di canaletta di acciaio zincata  | kg  | 7.904,00 |                 |            |          |
| EI.CA.M.2 02.A | Posa in opera di canaletta in acciaio della sezione da 25 a 185 cm <sup>2</sup>  | m   | 2.577,00 |                 |            |          |
| EI.CA.M.2 02.B | Posa in opera di canaletta in acciaio della sezione da 185 a 400 cm <sup>2</sup>   | m   | 658,00   |                 |            |          |
| EI.CA.M.2 02.C | Sovrapprezzo qualora le staffe di sostegno debbano essere murate su opere in pietrame o in conglomerato cementizio. Per ogni staffa. | cad | 652,00   |                 |            |          |
| EI.CA.M.2 02.D | Sovrapprezzo qualora la posa delle canalette avvenga ad altezza superiore a 1,8 m dal piano di calpestio.                            | m   | 2.536,40 |                 |            |          |



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EI.CV.B.1 06.K | Fornitura di cavo tipo FG100M1 4x1,5 mm <sup>2</sup> .          | m   | 960,00   |                 |            |          |
| EI.CV.B.1100.A | Fornitura di cavo unipolare tipo FG7(O)M1 da 10 mm <sup>2</sup> | m   | 660,00   |                 |            |          |
| EI.CV.B.1100.B | Fornitura di cavo unipolare tipo FG7(O)M1 da 16 mm <sup>2</sup> | m   | 780,00   |                 |            |          |
| EI.CV.B.1100.C | Fornitura di cavo unipolare tipo FG7(O)M1 da 25 mm <sup>2</sup> | m   | 165,00   |                 |            |          |
| EI.CV.B.1100.D | Fornitura di cavo unipolare tipo FG7(O)M1 da 35 mm <sup>2</sup> | m   | 480,00   |                 |            |          |
| EI.CV.B.1100.E | Fornitura di cavo unipolare tipo FG7(O)M1 da 50 mm <sup>2</sup> | m   | 6.309,00 |                 |            |          |
| EI.CV.B.1100.G | Fornitura di cavo unipolare tipo FG7(O)M1 da 95 mm <sup>2</sup> | m   | 659,00   |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EI.CV.B.1100.I | Fornitura di cavo unipolare tipo FG7(O)M1 da 150 mm <sup>2</sup>   | m   | 120,00   |                 |            |          |
| EI.CV.B.1100.J | Fornitura di cavo unipolare tipo FG7(O)M1 da 185 mm <sup>2</sup>   | m   | 1.110,00 |                 |            |          |
| EI.CV.B.1100.K | Fornitura di cavo unipolare tipo FG7(O)M1 da 240 mm <sup>2</sup>   | m   | 5.310,00 |                 |            |          |
| EI.CV.B.1100.L | Fornitura di cavo unipolare tipo FG7(O)M1 da 300 mm <sup>2</sup> . | m   | 1.600,00 |                 |            |          |
| EI.CV.B.1101.B | Fornitura di cavo bipolare tipo FG7(O)M1 da 2,5 mm <sup>2</sup>    | m   | 1.570,00 |                 |            |          |
| EI.CV.B.1101.C | Fornitura di cavo bipolare tipo FG7(O)M1 da 4 mm <sup>2</sup>      | m   | 1.957,00 |                 |            |          |
| EI.CV.B.1101.D | Fornitura di cavo bipolare tipo FG7(O)M1 da 6 mm <sup>2</sup>      | m   | 1.805,00 |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EI.CV.B.1101.E | Fornitura di cavo bipolare tipo FG7(O)M1 da 10 mm <sup>2</sup>     | m   | 730,00   |                 |            |          |
| EI.CV.B.1102.B | Fornitura di cavo tripolare tipo FG7(O)M1 da 2,5 mm <sup>2</sup>   | m   | 4.899,00 |                 |            |          |
| EI.CV.B.1102.C | Fornitura di cavo tripolare tipo FG7(O)M1 da 4 mm <sup>2</sup>     | m   | 1.822,00 |                 |            |          |
| EI.CV.B.1102.D | Fornitura di cavo tripolare tipo FG7(O)M1 da 6 mm <sup>2</sup>     | m   | 910,00   |                 |            |          |
| EI.CV.B.1102.E | Fornitura di cavo tripolare tipo FG7(O)M1 da 10 mm <sup>2</sup>    | m   | 1.835,00 |                 |            |          |
| EI.CV.B.1102.F | Fornitura di cavo tripolare tipo FG7(O)M1 da 16 mm <sup>2</sup>    | m   | 255,00   |                 |            |          |
| EI.CV.B.1103.A | Fornitura di cavo tetrapolare tipo FG7(O)M1 da 1,5 mm <sup>2</sup> | m   | 580,00   |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EI.CV.B.1103.B | Fornitura di cavo tetrapolare tipo FG7(O)M1 da 2,5 mm <sup>2</sup> | m   | 740,00   |                 |            |          |
| EI.CV.B.1103.D | Fornitura di cavo tetrapolare tipo FG7(O)M1 da 6 mm <sup>2</sup>   | m   | 140,00   |                 |            |          |
| EI.CV.B.1103.G | Fornitura di cavo tetrapolare tipo FG7(O)M1 da 25 mm <sup>2</sup>  | m   | 110,00   |                 |            |          |
| EI.CV.B.1103.H | Fornitura di cavo tetrapolare tipo FG7(O)M1 da 35 mm <sup>2</sup>  | m   | 200,00   |                 |            |          |
| EI.CV.B.1104.B | Fornitura di cavo pentapolare tipo FG7(O)M1 da 2,5 mm <sup>2</sup> | m   | 1.744,00 |                 |            |          |
| EI.CV.B.1104.C | Fornitura di cavo pentapolare tipo FG7(O)M1 da 4 mm <sup>2</sup>   | m   | 974,00   |                 |            |          |
| EI.CV.B.1104.D | Fornitura di cavo pentapolare tipo FG7(O)M1 da 6 mm <sup>2</sup>   | m   | 715,00   |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EI.CV.B.1104.E | Fornitura di cavo pentapolare tipo FG7(O)M1 da 10 mm <sup>2</sup>   | m   | 30,00    |                 |            |          |
| EI.CV.B.1104.F | Fornitura di cavo pentapolare tipo FG7(O)M1 da 16 mm <sup>2</sup>   | m   | 55,00    |                 |            |          |
| EI.CV.B.1106.B | Fornitura di cavo unipolare tipo N07G9-K da 95 mm <sup>2</sup>  | m   | 50,00    |                 |            |          |
| EI.CV.B.1106.C | Fornitura di cavo unipolare tipo N07G9-K da 120 mm <sup>2</sup>   | m   | 100,00   |                 |            |          |
| EI.CV.B.1106.L | Fornitura di cavo unipolare tipo N07G9-K da 6 mm <sup>2</sup>   | m   | 20,00    |                 |            |          |
| EI.CV.B.1106.M | Fornitura di cavo unipolare tipo N07G9-K da 10 mm <sup>2</sup>  | m   | 20,00    |                 |            |          |
| EI.CV.G.3 08.B | Fornitura e posa in opera di terminali per cavi di sezione dei conduttori da oltre 50 a 150 mm <sup>2</sup> | cad | 114,00   |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ   | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|---|-----|------------|-----------------|------------|----------|
|                  |   |     |            | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EI.CV.P.2 01.A   | Posa cavi mediante infilaggio. Per ogni cavo di sezione complessiva del rame sino a 30 mm <sup>2</sup> .                        | m   | 99.913,00  |                 |            |          |
| EI.CV.P.2 01.A1G | SOVRAPPREZZO EI.GA.A.2 01.A PER POSA IN GALLERIA;<br>APPLICATO A EI.CV.P.2 01.A   | m   | 14.230,00  |                 |            |          |
| EI.CV.P.2 01.B   | sovrapprezzo per ogni 15 mm <sup>2</sup> o frazione di sezione complessiva del rame oltre i 30 mm <sup>2</sup> .                | m   | 198.881,00 |                 |            |          |
| EI.CV.P.2 01.B1G | SOVRAPPREZZO EI.GA.A.2 01.A PER POSA IN GALLERIA;<br>APPLICATO A EI.CV.P.2 01.B   | m   | 56.880,00  |                 |            |          |
| EI.CV.P.2 02.A   | Posa cavi in canali o canalette interrato. Per cadaun cavo di sezione complessiva del rame non superiore a 30 mm <sup>2</sup> . | m   | 11.749,00  |                 |            |          |
| EI.CV.P.2 02.B   | sovrapprezzo per ogni 15 mm <sup>2</sup> o frazione di sezione complessiva del rame di ciascun cavo, oltre i 30 mm <sup>2</sup> | m   | 17.484,00  |                 |            |          |
| EI.CV.P.2 03.A   | Posa cavi in canalette appoggiate. Per cadaun cavo di sezione non superiore a 30 mm <sup>2</sup>                                | m   | 23.535,00  |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|--|-----|-----------|-----------------|------------|----------|
|                  |  |     |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EI.CV.P.2 03.A1G | Sovrapprezzo EI.GA.A.2 01.A alla EI.CV.P.2 03.A per posa in galleria   | m   | 6.000,00  |                 |            |          |
| EI.CV.P.2 03.B   | sovrapprezzo per ogni 15 mm <sup>2</sup> o frazione di sezione complessiva del rame di ciascun cavo oltre i 30 mm <sup>2</sup> | m   | 17.041,00 |                 |            |          |
| EI.CV.P.2 03.C   | sovrapprezzo qualora il piano dei sostegni o di appoggio sia ad altezza maggiore di 1,8 m dal piano di calpestio.              | m   | 15.765,00 |                 |            |          |
| EI.CV.P.2 03.C1G | Sovrapprezzo EI.GA.A.2 01.A alla EI.CV.P.2 03.C per posa in galleria   | m   | 6.000,00  |                 |            |          |
| EI.IM.C.3 01.A   | Impianto di illuminazione per centro semplice  | cad | 166,00    |                 |            |          |
| EI.IM.C.3 01.E   | sovrapprezzo per ogni centro in più installato in parallelo al primo   | cad | 346,00    |                 |            |          |
| EI.IM.C.3 02.A   | Impianto di presa di corrente da 16 A con sezione minima dei conduttori di 2,5 mm <sup>2</sup> .                               | cad | 4,00      |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M             | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |                 |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EI.IM.E.3 05.A | Fornitura e posa in opera di palina in vetroresina   | cad             | 150,00   |                 |            |          |
| EI.LV.C.3 04.A | Fornitura in opera di pozzetti adatti per prese di terra delle dimensioni interne di cm 45x45x30 circa (senza fondo)             | cad             | 16,00    |                 |            |          |
| EI.LV.C.3 04.B | Fornitura in opera di pozzetti adatti allo smistamento dei cavi delle dimensioni interne di circa 45x45x60 cm circa (con fondo). | cad             | 667,00   |                 |            |          |
| EI.LV.C.3 06.B | Costruzione di pozzetti in calcestruzzo da usarsi lungo i marciapiedi o piazzali ferroviari, (vuoto per pieno)                   | dm <sup>3</sup> | 1.728,00 |                 |            |          |
| EI.LV.M.1 01.A | Fornitura di rame trafilato in barre piattine lamiere e tubi   | kg              | 886,80   |                 |            |          |
| EI.LV.M.1 01.C | Fornitura di rame in treccia nuda per esecuzione di impianti di messa a terra.   | kg              | 1.364,11 |                 |            |          |
| EI.LV.M.2 09.A | Posa in opera di rame o ottone in barre, tubi o piattine. Al chilogrammo   | kg              | 490,80   |                 |            |          |



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EI.LV.P.3 03.A | Fornitura e posa in opera di paline per formazione di prese di terra per impianti LFM compresi gli accessori. Per ogni palina.      | cad | 163,00   |                 |            |          |
| EI.QE.A.1 01.G | portalampada spia completa di gemma colorata  | cad | 276,00   |                 |            |          |
| EI.QE.A.1 01.L | contattore tetrapolare 20 A   | cad | 5,00     |                 |            |          |
| EI.QE.A.1 01.N | relè passo passo bipolare 16 A tensione di comando bobina 220 V   | cad | 28,00    |                 |            |          |
| EI.QE.A.1 01.O | limitatore di sovratensione monofase con scaricatori verso terra 220 V. Per impianti trifasi si utilizzano 3 apparecchi monofase.   | cad | 159,00   |                 |            |          |
| EI.QE.A.1 01.Q | Orologio programmatore elettronico a 2 canali con programmazione giornaliera e settimanale 10 A/2A 250 V. Riserva di carica 100 ore | cad | 30,00    |                 |            |          |
| EI.QE.A.1 02.A | voltmetro per corrente alternata ad inserzione diretta fondo scala 300/500 V classe 1,5   | cad | 20,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EI.QE.A.1 02.B | amperometro per corrente alternata ad inserzione diretta fondo scala 5-30 A classe 1,5                                    | cad | 20,00    |                 |            |          |
| EI.QE.A.1 02.G | commutatore voltometrico a 3 tensioni concatenate   | cad | 33,00    |                 |            |          |
| EI.QE.A.1 02.H | commutatore amperometrico   | cad | 20,00    |                 |            |          |
| EI.QE.A.1 03.A | voltmetro per corrente alternata 100-600 V  | cad | 13,00    |                 |            |          |
| EI.QE.A.1 03.B | amperometro per corrente alternata ad inserzione indiretta 15-999 A   | cad | 39,00    |                 |            |          |
| EI.QE.A.1 03.H | Multimetro modulare (6 moduli) a led con due uscite programmabili e interfaccia RS485                                     | cad | 15,00    |                 |            |          |
| EI.QE.A.1101.A | Fornitura di contatti ausiliari (n.1 Na + n.1 Nc) per interruttori modulari con contatto OF di segnalazione aperto/chiuso | cad | 838,00   |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|----------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EI.QE.A.1101.B | Fornitura di contatti ausiliari (n.1 Na + n.1 Nc) per interruttori modulari con contatto SD di segnalazione guasto  | cad            | 755,00   |                 |            |          |
| EI.QE.A.1101.C | Fornitura di coppia di contatti ausiliari (n.1 Na + n.1 Nc) per interruttori modulari con contatti commutabili OF+OF/SD   | cad            | 214,00   |                 |            |          |
| EI.QE.B.1 01.A | Quadro elettrico da parete o incasso in lamiera di acciaio verniciata della profondità da 12 a 28 cm con portella e cristallo di sicurezza.                             | m <sup>2</sup> | 12,86    |                 |            |          |
| EI.QE.B.1 02.H | Quadro elettrico in materiale termoplastico IP 41 a 54 posti  | cad            | 2,00     |                 |            |          |
| EI.QE.B.1 04.A | Quadro elettrico di comando e distribuzione tipo POWER CENTER. Al metro quadrato per superficie totale.   | m <sup>2</sup> | 270,42   |                 |            |          |
| EI.QE.B.2 05.A | Posa in opera di quadro per montaggio a parete o incasso. per quadri con pannello anteriore di superficie sino a 10 dm <sup>2</sup>                                     | cad            | 21,00    |                 |            |          |
| EI.QE.B.2 05.B | Sovrapprezzo per quadri con pannello anteriore di superficie superiore a 10 dm <sup>2</sup> (per ogni 10 dm <sup>2</sup> o frazione in più oltre i 10 dm <sup>2</sup> ) | cad            | 78,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EI.QE.B.2 06.A | Posa in opera di quadro elettrico o armadio di distribuzione con pannello di superficie non superiore ad 1 metro quadrato  | cad | 58,00    |                 |            |          |
| EI.QE.B.2 06.B | Sovrapprezzo per quadri od armadi con pannello frontale di superficie superiore a 1 m <sup>2</sup> (per ogni 10 dm <sup>2</sup> o frazione in più, oltre il m <sup>2</sup> ) | cad | 737,60   |                 |            |          |
| EI.QE.B.2 06.C | Sovrapprezzo per ogni zanca del quadro od armadio da fissarsi a parete o pavimento.  | cad | 4,00     |                 |            |          |
| EI.QE.B.2 07.A | Posa in opera di cassette armadio per montaggio a parete con sportello di superficie non superiore a 1 m <sup>2</sup> . Senza appoggio a pavimento                           | cad | 19,00    |                 |            |          |
| EI.QE.B.2 09.A | Introduzione, allacciamento e attestamento cavi di energia elettrica in arrivo o partenza dal quadro od armadio. Per cadaun conduttore.                                      | cad | 3.261,00 |                 |            |          |
| EI.QE.C.3 10.A | Relè di minima o di massima tensione   | cad | 2,00     |                 |            |          |
| EI.QE.M.3102.A | Unità (III.11.2.1) ARRIVO o PARTENZA con interruttore in SF6 da 630 A con 67N  | cad | 5,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EI.QE.M.3103.A | Unità ARRIVO o PARTENZA con interruttore di manovra sezionatore in SF6 da 630A | cad | 3,00     |                 |            |          |
| EI.QE.M.3106.A | Unità protezione trasformatore di potenza con interruttore in SF6 da 630 A     | cad | 14,00    |                 |            |          |
| EI.QE.M.3107.A | Unità misure con sezionatore in SF6 da 630 A                                   | cad | 3,00     |                 |            |          |
| EI.QE.M.3108.A | Unità risalita sbarre omnibus  | cad | 3,00     |                 |            |          |
| EI.QE.M.3109.A | Unità contenimento trasformatore di potenza                                    | cad | 14,00    |                 |            |          |
| EI.TU.G.1 01.A | Guaina spiralata del diametro da 15 a 20 mm                                    | m   | 250,00   |                 |            |          |
| EI.TU.I.2 01.B | Posa in opera di tubi alla profondità da oltre 20 sino a 40 cm                 | m   | 50,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE          | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ   | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|-----------------|---|-----|------------|-----------------|------------|----------|
|                 |   |     |            | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EI.TU.I.2 01.D  | Posa in opera di tubi alla profondità da oltre 60 sino a 80 cm  | m   | 41.489,00  |                 |            |          |
| EI.TU.I.2 01.E  | Posa in opera di tubi (cemento, p.v.c. o metallici) sino a 160 mm di diametro in attraversamento binari | m   | 80,00      |                 |            |          |
| EI.TU.I.2 01.FD | RIDUZIONE EI.TU.I.2 01.F PER TUBO IN PIU' AFFIANCATO;<br>APPLICATA A EI.TU.I.2 01.D                     | m   | -19.294,50 |                 |            |          |
| EI.TU.M.1 02.C  | Tubi in acciaio smaltato del diametro esterno da oltre 22 sino a 32 mm                                  | m   | 235,00     |                 |            |          |
| EI.TU.M.2 03.B  | Posa in opera a vista di tubi in acciaio del diametro da oltre 25 sino a 50 mm                          | m   | 235,00     |                 |            |          |
| EI.TU.P.1 02.A  | Tubo in P.V.C. pesante diametro 16 mm   | m   | 1.385,00   |                 |            |          |
| EI.TU.P.1 02.B  | Tubo in P.V.C. pesante diametro 20 mm   | m   | 300,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|-----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EI.TU.P.1 02.C | Tubo in P.V.C. pesante diametro 25 mm   | m   | 19.242,00 |                 |            |          |
| EI.TU.P.1 02.D | Tubo in P.V.C. pesante diametro 32 mm   | m   | 6.095,00  |                 |            |          |
| EI.TU.P.1 03.A | Tubo in P.V.C. per posa interrata del diametro di 63 mm e spessore 3,2 mm   | m   | 620,00    |                 |            |          |
| EI.TU.P.1 03.C | Tubo in P.V.C. per posa interrata del diametro di 100 mm spessore 3,2 mm  | m   | 80.628,24 |                 |            |          |
| EI.TU.P.1 03.F | Tubo in P.V.C. per posa interrata del diametro di 160 mm e spessore 3,9 mm.   | m   | 17.515,96 |                 |            |          |
| EI.TU.P.1 03.G | Tubo in P.V.C. per posa interrata del diametro di 200 mm e spessore di 4 mm   | m   | 2.577,16  |                 |            |          |
| EI.TU.P.2 05.A | Posa in opera di tubi in P.V.C. rigidi o flessibili sotto traccia o a pavimento di diametro esterno non superiore a 25 mm | m   | 66.030,36 |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ     | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|--------------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |              | in cifre        | in lettere | in cifre |
| EI.TU.P.2 05.B | sovrapprezzo per ogni tubo in più posto entro la stessa incassatura del diametro sino a 25 mm   | m   | 4.800,00     |                 |            |          |
| EI.TU.P.2 05.C | sovrapprezzo per ogni 5 mm o frazione in più oltre i 25 mm del diametro esterno del tubo.   | m   | 1.282.069,42 |                 |            |          |
| EI.TU.P.2 06.A | Posa in opera di tubi rigidi o flessibili in P.V.C. a vista su opere metalliche o in muratura del diametro esterno sino a 25 mm             | m   | 20.547,00    |                 |            |          |
| EI.TU.P.2 06.B | Posa in opera di tubi rigidi o flessibili in P.V.C. a vista su opere metalliche o in muratura del diametro da oltre 25 e sino a 50 mm       | m   | 6.095,00     |                 |            |          |
| ES.BT.A.3 07.A | Fornitura e posa in opera con fissaggio a parete o su strutture metalliche, di cassetta di sicurezza in lamiera verniciata a fuoco completa | cad | 13,00        |                 |            |          |
| ES.CM.A.1 02.A | Fornitura di carpenteria metallica in tubo e/o profilati, zincata a caldo   | kg  | 306,00       |                 |            |          |
| ES.CM.A.2 04.A | Montaggio di sostegni in tubo e/o profilati ad elementi saldati ed imbullonati  | kg  | 306,00       |                 |            |          |



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE          | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|-----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                 |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| ES.CM.A.3 10.A  | Fornitura e posa in opera di carpenteria metallica zancata a muro, comprese opere civili                                 | kg  | 600,00   |                 |            |          |
| ES.CM.A.3 10.D  | Fornitura e posa in opera di carpenteria metallica: sovrapprezzo per carpenteria zincata a caldo.                        | kg  | 600,00   |                 |            |          |
| ES.CP.A.3 04.C  | Fornitura e posa in opera di tubi in materiale termoplastico: del diametro esterno di mm 100 posto a cm 60 di profondità | m   | 300,00   |                 |            |          |
| ES.CP.A.3 04.G  | Fornitura e posa in opera di tubi in materiale termoplastico: del diametro esterno di mm 160 posto a cm 60 di profondità | m   | 160,00   |                 |            |          |
| ES.CP.A.3 04.LC | Sovrapprezzo per tubo in più; applicato a ES.CP.A.3 04.C   | m   | 300,00   |                 |            |          |
| ES.CP.A.3 04.LG | Sovrapprezzo per tubo in più; applicato a ES.CP.A.3 04.G   | m   | 320,00   |                 |            |          |
| ES.CP.B.3 01.B  | Fornitura e posa in opera di pozzetto prefabbricato delle dimensioni interne di cm 40x40x40                              | cad | 12,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|-----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| ES.CP.B.3 01.C | Fornitura e posa in opera di pozzetto prefabbricato delle dimensioni interne di cm 50x50x50   | cad | 97,00     |                 |            |          |
| ES.CP.B.3 01.D | Fornitura e posa in opera di pozzetto prefabbricato delle dimensioni interne di cm 60x60x60   | cad | 48,00     |                 |            |          |
| ES.CV.A.2 01.A | Posa in opera mediante 'infilaggio' di cavo di sezione complessiva non superiore a 30 mm <sup>2</sup>   | m   | 4.140,00  |                 |            |          |
| ES.CV.A.2 01.B | Posa in opera mediante 'infilaggio' di cavo: sovrapprezzo per ogni 15 mm <sup>2</sup> o frazione di sezione complessiva del rame oltre i primi 30 mm <sup>2</sup> | m   | 17.280,00 |                 |            |          |
| ES.CV.C.3 01.B | Formazione di terminale da esterno per cavo della sezione da mm <sup>2</sup> 150 a mm <sup>2</sup> 300  | cad | 8,00      |                 |            |          |
| ES.CV.C.3 01.C | Formazione di terminale da esterno per cavo della sezione da oltre mm <sup>2</sup> 300 e fino a mm <sup>2</sup> 630   | cad | 24,00     |                 |            |          |
| ES.IE.B.1113.B | Fornitura a pie d'opera sistema RV costituito da rilevatore e di relativo ricevitore, con 50 metri di cavo in F. O. completo di con netto...                      | cad | 2,00      |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| ES.IE.B.1113.C | Fornitura a pie d'opera sistema RV costituito da rilevatore e di relativo ricevitore, con 100 metri di cavo in F. O. completo di connett... | cad | 4,00     |                 |            |          |
| ES.IE.B.1113.D | Fornitura a pie d'opera sistema RV costituito da rilevatore e di relativo ricevitore, con 150 metri di cavo in F. O. completo di connett... | cad | 4,00     |                 |            |          |
| ES.IE.B.1113.E | Fornitura a pie d'opera sistema RV costituito da rilevatore e di relativo ricevitore, con 200 metri di cavo in F. O. completo di connett... | cad | 10,00    |                 |            |          |
| ES.IE.B.2 10.A | Posa in opera di scaricatore a spinterometro e condensatore   | cad | 2,00     |                 |            |          |
| ES.IE.B.2 12.A | Montaggio in opera di apparecchiature elettriche varie  | cad | 16,00    |                 |            |          |
| ES.IF.A.3 08.A | Fornitura e posa in opera di proiettore speciale per una lampada a vapori di sodio ad alta pressione da 250 W                               | cad | 16,00    |                 |            |          |
| ES.IV.B.3 01.E | Fornitura e posa in opera di targhe di intensificazione apparecchiature delle dimensioni di mm 150x50                                       | cad | 60,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| ES.QM.B.3 34.A | Fornitura e posa di relè temporizzato ritardato alla eccitazione.  | cad | 16,00    |                 |            |          |
| ES.TE.B.2 01.A | Posa in opera di corda nuda di rame interrata della sezione di mm <sup>2</sup> 95 alla profondità di cm 50   | m   | 390,00   |                 |            |          |
| ES.TE.B.2 01.F | Posa in opera di corda nuda di rame interrata della sezione di mm <sup>2</sup> 120 alla profondità di cm 100 | m   | 1.050,00 |                 |            |          |
| ES.TE.B.2 04.C | Posa in opera di piattina di rame nuda della sezione da mm <sup>2</sup> 126 a mm <sup>2</sup> 210.           | m   | 51,00    |                 |            |          |
| ES.TE.C.3 02.B | Fornitura e posa in opera di morsetti a compressione per corda da mm <sup>2</sup> 125/125                    | cad | 89,00    |                 |            |          |
| ES.VC.A.2 20.A | Esecuzione di circuito per l'apertura di emergenza per SSE con un gruppo di conversione                      | cad | 8,00     |                 |            |          |
| ES.VC.A.2 22.U | Montaggio e cablaggio su quadro di manovra di circuitazione per commutazione automatica S.A. in c.a.         | cad | 5,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|----------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |                |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| FA.CS.B.3101.A | Fornitura e posa in opera di controsoffitto metallico a Pannelli dimensioni 500x1800: di tipo scatolare, delle dimensioni di mm 495x1.795.                           | m <sup>2</sup> | 277,14   |                 |            |          |
| FA.CS.C.3101.B | Fornitura in opera di controsoffitto in cartongesso, spessore lastre: 15 mm  | m <sup>2</sup> | 255,15   |                 |            |          |
| FA.CS.C.3102.B | Fornitura in opera di controsoffitto in cartongesso certificate REI 120, spessore lastre 15 mm   | m <sup>2</sup> | 2.360,13 |                 |            |          |
| FA.CT.A.3 16.C | Coperture a Sandwich in lamiera grecata inferiore con modulo di resistenza a flessione W superiore a 15 cm <sup>3</sup> /m, ma non superiore a 20 cm <sup>3</sup> /m | m <sup>2</sup> | 657,72   |                 |            |          |
| FA.CT.A.3 16.D | Sovrapprezzo alle sottovoci FA.CT.A.316.A,B,C quando la lamiera viene protetta come descritto nella sottovoce FA.CT.A.312.F  | m <sup>2</sup> | 657,72   |                 |            |          |
| FA.CT.D.3 06.B | F&P di lamiera di acciaio zincato per canali, converse, gronde, scossaline, colmi e simili, con lamiera da 8/10 di millimetro  | kg             | 6.714,96 |                 |            |          |
| FA.CT.D.3 07.B | F&P di lamiera di acciaio zincato per canali, gronde, scossaline, colmi e simili, con lamiera da 0,8 mm  | kg             | 5.680,41 |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|----------------|-----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| FA.CT.D.3 08.B | F&P di gronde, converse, scossaline , tubi di acciaio di scarico e simili di qualunque forma e dimensione in lamiera di acciaio inox      | kg             | 6.268,01  |                 |            |          |
| FA.IP.A.3 06.A | Manto impermeabile con guaine prefabbricate a base di bitume ed elastomeri, peso di 130-150 gr/m2, per uno spessore della guaina di mm.3  | m <sup>2</sup> | 78,40     |                 |            |          |
| FA.IP.A.3 06.B | Manto impermeabile con guaine prefabbricate a base di bitume ed elastomeri, peso di 130-150 gr/m2, per uno spessore della guaina di mm. 4 | m <sup>2</sup> | 13.174,59 |                 |            |          |
| FA.IP.A.3 06.D | Manto impermeabile con guaine prefabbricate a base di bitume ed elastomeri, peso di 200-250 gr/m2, per uno spessore della guaina di mm. 4 | m <sup>2</sup> | 1.166,88  |                 |            |          |
| FA.IP.A.3 08.A | Manto impermeabile formato con due guaine, con guaina sovrastante come alla sottovoce FA.IP.A.307.C                                       | m <sup>2</sup> | 1.030,74  |                 |            |          |
| FA.IP.A.3 09.A | Impermeabilizzazione con cementi osmotici di strutture in c.a. sia verticali che orizzontali  | m <sup>2</sup> | 1.333,78  |                 |            |          |
| FA.IP.B.3 05.B | Spianata di malta in preparazione del piano di posa della impermeabilizzazione dello spessore di almeno 2 cm, con malta di cemento        | m <sup>2</sup> | 3.224,33  |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|----------------|-----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |                |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| FA.IT.A.3 01.D | Intonaco grezzo o rustico, o fratazzato, per interni, con malta bastarda, composta da calce aerea idrata e sabbia                            | m <sup>2</sup> | 2.153,39  |                 |            |          |
| FA.IT.A.3 03.D | Intonaco civile, per interni, con malta bastarda composta da calce aerea idrata e sabbia   | m <sup>2</sup> | 3.598,01  |                 |            |          |
| FA.IT.A.3 04.E | Intonaco civile per esterni, con malta cementizia, cemento classe 32,5 e sabbia, composta da 400 Kg di cemento per 1,00 m3 di sabbia normale | m <sup>2</sup> | 45,08     |                 |            |          |
| FA.IT.A.3 08.A | Sbruffatura o rinzafo eseguita con malta cementizia, cemento classe 32,5 e sabbia, su superfici interne                                      | m <sup>2</sup> | 12.613,04 |                 |            |          |
| FA.IT.C.3 01.A | Intonaco resistente al fuoco a base di materiali isolanti, a superficie rustica, con vermiculite   | m <sup>2</sup> | 7.476,81  |                 |            |          |
| FA.IT.C.3 01.C | Sovrapprezzo ai prezzi delle sottovoci FA.IT.C.301.A,B per ogni centimetro di maggiore spessore dell'intonaco                                | m <sup>2</sup> | 8.410,24  |                 |            |          |
| FA.IT.D.3100.A | Fornitura e posa in opera di Rete in fibra di vetro tessuta a maglia quadrangolare e ad elevata resistenza meccanica. PESO 80 gr/mq          | m <sup>2</sup> | 7.904,18  |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ   | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|------------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |            | in cifre        | in lettere | in cifre |
| FA.OM.A.1001.B | Fornitura e lavorazione di acciaio nuovo, in prodotti laminati a caldo, per carpenteria: Fe 430 B                                | kg  | 16.239,98  |                 |            |          |
| FA.OM.A.1001.C | Fornitura e lavorazione di acciaio nuovo, in prodotti laminati a caldo, per carpenteria: Fe 430 C-D calmato                      | kg  | 582.269,66 |                 |            |          |
| FA.OM.A.1001.D | Fornitura e lavorazione di acciaio nuovo, in prodotti laminati a caldo, per carpenteria: Fe 510 B-C-D calmato                    | kg  | 4.500,00   |                 |            |          |
| FA.OM.A.2001.A | Posa in opera di elementi in acciaio di cui alle voci FA.OM.A.1001 - FA.OM.A.1002  | kg  | 727.914,88 |                 |            |          |
| FA.OM.A.3 04.A | Fornitura, lavorazione e posa in opera, di acciaio Fe 320 per impieghi non strutturali: puntazze, staffe e simili                | kg  | 1.335,84   |                 |            |          |
| FA.OM.A.3 04.C | Fornitura, lavorazione e posa in opera, di acciaio Fe 320 per impieghi non strutturali: ringhiere, inferriate, cancelli e simili | kg  | 87.392,73  |                 |            |          |
| FA.OM.A.3 04.E | Fornitura, lavorazione e posa in opera, di acciaio Fe 320 per impieghi non strutturali: per chiusini di pozzetti                 | kg  | 4.905,00   |                 |            |          |



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ   | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|----------------|------------|-----------------|------------|----------|
|                |  |                |            | in cifre        | in lettere | in cifre |
| FA.OM.A.3101.A | Fornitura e posa in opera di tela metallica ad uso architettonico. La tela sarà in pannelli delle dimensioni di 1500x1000 mm | m <sup>2</sup> | 353,04     |                 |            |          |
| FA.OM.B.3 01.A | Fornitura in opera di targhe per iscrizioni di servizio in lamiera di alluminio dello spessore non inferiore a 30/10 di mm   | m <sup>2</sup> | 113,43     |                 |            |          |
| FA.OM.B.3 02.A | Acciaio tipo Fe 430 protetto mediante zincatura a caldo, per sostegno di targhe della voce FA.OM.B.301                       | kg             | 540,00     |                 |            |          |
| FA.OM.C.3 01.A | Lavorazione e trattamenti protettivi delle nuove strutture in acciaio: raschiatura e spazzolatura                            | kg             | 655.880,33 |                 |            |          |
| FA.OM.C.3 01.B | Lavorazione e trattamenti protettivi delle nuove strutture in acciaio: sabbiatura  | kg             | 649.051,46 |                 |            |          |
| FA.OM.C.3 01.H | Lavorazione e trattamenti protettivi delle nuove strutture in acciaio: zincatura a caldo                                     | kg             | 691.665,85 |                 |            |          |
| FA.OM.D.3100.A | Fornitura e posa in opera di chiusino zincato da riempimento porta pavimentazione per copertura pozzetti cm 44x44 x h 8 cm   | cad            | 125,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|----------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |                |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| FA.OM.D.3100.B | Fornitura e posa in opera di chiusino zincato da riempimento porta pavimentazione per copertura pozzetti cm 64x64x h 8 cm        | cad            | 89,00    |                 |            |          |
| FA.OM.D.3100.C | Fornitura e posa in opera di chiusino zincato da riempimento porta pavimentazione per copertura pozzetti cm 74x74x h 8 cm        | cad            | 24,00    |                 |            |          |
| FA.OM.D.3100.D | Fornitura e posa in opera di chiusino zincato da riempimento porta pavimentazione per copertura pozzetti cm 84x84x h 8 cm        | cad            | 32,00    |                 |            |          |
| FA.PV.A.3 02.A | Pavimento a getto di tipo industriale, con strato di usura dello spessore non inferiore a 10 mm                                  | m <sup>2</sup> | 659,92   |                 |            |          |
| FA.PV.B.3 01.A | Pavimento con piastrelle di pietrini di cemento lisci, bugnati o rigati, dello spessore da 15 mm a 25 mm                         | m <sup>2</sup> | 725,30   |                 |            |          |
| FA.PV.B.3 02.A | Pavimento di piastrelle di conglomerato di cemento e graniglia, con piastrelle antisdrucciolevoli ad alta compressione idraulica | m <sup>2</sup> | 3.467,18 |                 |            |          |
| FA.PV.B.3 11.A | Pavimento con lastre di serizzo dello spessore di cm 2   | m <sup>2</sup> | 40,95    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|----------------|-----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |                |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| FA.PV.B.3 11.B | Sovrapprezzo alla sottovoce FA.PV.B.311.A per ogni centimetro di maggiore spessore oltre i cm. 2 e fino a cm. 10                             | m <sup>2</sup> | 40,95     |                 |            |          |
| FA.PV.B.3 12.B | Fornitura e posa in opera di pavimenti, con lastre a base di quarzo, sabbie, silicee, graniti, porfidi e basalti, spessore 2 cm              | m <sup>2</sup> | 3.762,89  |                 |            |          |
| FA.PV.B.3 12.C | Sovrapprezzo alle sottovoci FA.PV.B.312.A,B per ogni 0,5 cm di maggiore spessore delle lastre fino ad un massimo di 5 cm                     | m <sup>2</sup> | 12.473,34 |                 |            |          |
| FA.PV.B.3 13.B | Fornitura e posa in opera di pavimenti sopraelevati, con lastre a base di quarzo, sabbie, silicee, graniti, porfidi e basalti, spessore 2 cm | m <sup>2</sup> | 2.791,35  |                 |            |          |
| FA.PV.B.3103.A | Fornitura e posa in opera di piastrelle di ceramica in gres porcellanato delle dimensioni di cm 60 x 60 spessore cm 2                        | m <sup>2</sup> | 6.492,91  |                 |            |          |
| FA.PV.B.3103.C | Fornitura e posa in opera di gradone di ceramica in gres porcellanato delle dimensioni di cm 30 x cm 60 spessore cm 2                        | cad            | 10.813,55 |                 |            |          |
| FA.PV.B.3105.A | Fornitura e posa in opera di piastrelle di ceramica in gres porcellanato dim 60 x 60cm - spessore 14 mm                                      | m <sup>2</sup> | 54,76     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|----------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| FA.PV.C.3 01.A | Massetto di sottofondo in malta cementizia, cemento classe 32,5 e sabbia, dello spessore non inferiore a cm. 1,5 e fino a cm. 3     | m <sup>2</sup> | 7.674,53 |                 |            |          |
| FA.PV.C.3 01.B | Sovrapprezzo alla sottovoce FA.PV.C.301.A per ogni centimetro di maggior spessore   | m <sup>2</sup> | 7.280,39 |                 |            |          |
| FA.PV.C.3 02.A | Massetto in conglomerato cementizio, con miscela inerte di granulato di pomice come alla voce BA.IN.A.111                           | m <sup>3</sup> | 902,05   |                 |            |          |
| FA.PV.C.3 02.C | Massetto in conglomerato cementizio, con miscela di argilla espansa o perlite come alla sottovoce BA.IS.A.103.B                     | m <sup>3</sup> | 663,67   |                 |            |          |
| FA.RV.A.1001.A | Fornitura di Lastra di porcellana laminata ottenuta per macinazione ad umido di materie prime argillose, 100 X 300 cm spessore 3 mm | m <sup>2</sup> | 313,06   |                 |            |          |
| FA.RV.A.2001.A | Posa con adesivo, incluso nel prezzo, resistente all'umidità, all'invecchiamento, agli oli e ai solventi                            | m <sup>2</sup> | 313,06   |                 |            |          |
| FA.SE.A.3 08.B | Fornitura e posa in opera di porte e portoni a una o più partite con qualunque tipo di apertura, da compensarsi a superficie        | m <sup>2</sup> | 22,08    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|----------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |                |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| FA.SE.A.3 09.B | Fornitura e posa in opera di porte antincendio, omologate a 120 minuti   | m <sup>2</sup> | 315,39   |                 |            |          |
| FA.SE.A.3 09.C | Sovrapprezzo alle sottovoci FA.SE.A.309.A e B per serratura speciale con maniglione antipanico                 | m <sup>2</sup> | 318,25   |                 |            |          |
| FA.SE.A.3 14.A | Porte interne a struttura cellulare, ma rivestite da ambo le parti con laminato plastico, ad una o due partite | m <sup>2</sup> | 55,88    |                 |            |          |
| FA.SE.A.3 18.B | Fornitura e posa in opera di apparecchiatura chiudiporta automatica, tipo aereo per porte pesanti              | cad            | 25,00    |                 |            |          |
| FA.SE.A.3 22.A | Fornitura e posa in opera di dispositivo per la motorizzazione dell'apertura e chiusura di portoni metallici   | cad            | 2,00     |                 |            |          |
| FA.SE.A.3102.A | Porta blindata ad un'anta, luce netta 80/90 x 210 cm   | m <sup>2</sup> | 5,50     |                 |            |          |
| FA.SE.A.3102.B | Porta blindata a due ante , luce netta 105/130 x 210 cm  | m <sup>2</sup> | 199,98   |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|----------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |                |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| FA.SE.C.3 07.C | Fornitura e posa in opera di serrande avvolgibili in lamiera di acciaio zincato, dello spessore di 12/10 di millimetro                 | m <sup>2</sup> | 107,88   |                 |            |          |
| FA.SE.F.3100.A | corrimano in acciaio inox AISI 316L (X2CrNiMo 17-12-2 secondo designazione EN 100088-3)  | m              | 1.556,58 |                 |            |          |
| FA.SG.A.2101.A | Posa In Opera di elemento a fascia monofacciale con grafiche in vinile coprente e retroriflettente                                     | m              | 10,00    |                 |            |          |
| FA.SG.A.2101.B | Posa In Opera di elemento a fascia monofacciale e bifacciale con grafiche in vinile coprente e retroriflettente, fissato a sospensione | m              | 15,60    |                 |            |          |
| FA.SG.A.2101.C | Posa In Opera di elemento a fascia monofacciale e bifacciale con grafiche in vinile coprente e retroriflettente, fissato a trave       | m              | 14,20    |                 |            |          |
| FA.SG.A.2105.E | Posa In Opera di Pannello di fascia bordo marciapiede delle dimensioni di 2000 mm (L) x 150 mm (H) x 2.5 mm (Sp)                       | paa            | 96,00    |                 |            |          |
| FA.SG.A.2105.G | Posa In Opera di Pannello di "Vietato attraversare i binari" e " Limite marciapiede"   | cad            | 4,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| FA.SG.A.2106.A | Posa in opera di lettere scatolari in metallo con fondello in pvc: altezza H. carattere 300 e 400 mm   | cad | 105,00   |                 |            |          |
| FA.SG.A.2107.B | Posa in opera di elemento segnaletico scatolare a fascia con grafiche retroilluminate: monofacciale e bifacciale con fissaggio a sospensione | m   | 51,80    |                 |            |          |
| FA.SG.A.2108.B | Posa in opera di elemento scatolare chiuso a fascia con grafiche in vinile retroriflettente: monofacciale e bifacciale, spessore 50 mm       | m   | 49,00    |                 |            |          |
| FA.SG.A.2108.C | Posa in opera di elemento scatolare chiuso a fascia con grafiche in vinile retroriflettente: fissaggio su palo, bifacciale, spessore 200     | m   | 17,50    |                 |            |          |
| FA.SG.A.2110.A | Posa in opera di elemento scatolare chiuso a fascia segnaletica di direzione e di identificazione: elementi 3.2.5 , 3.3.7 e 3.5.1.2          | cad | 33,00    |                 |            |          |
| FA.SG.A.2111.A | Posa in opera di elemento scatolare chiuso a targa o a bandiera: elementi 3.3.8 e 3.3.10, 3.5.3.1 e 3.5.3.3                                  | cad | 56,00    |                 |            |          |
| FA.SG.A.2112.A | Posa in opera di elemento scatolare chiuso a targa o a bandiera: elementi 3.3.9 e 3.3.11, 3.5.1.1, 3.5.1.3, 3.5.1.4, 3.5.3.2 e 3.5.3.4       | cad | 90,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|----------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| FA.SG.A.2113.A | Posa in opera di elemento monofacciale chiuso a targa in vinile coprente o retroriflettente di tipo A   | cad            | 20,00    |                 |            |          |
| FA.SO.A.3 02.B | Solaio piano in laterizio e calcestruzzo, classe di resistenza R 300 Kg/cm2, come nella voce FA.SO.A.301, luce superiore a m. 3 e fino a m. 4 | m <sup>2</sup> | 292,80   |                 |            |          |
| FA.SO.B.3 01.A | Solaio costituito da lamiera grecata o nervata in acciaio, zincata: della luce fino a metri 2,00  | m <sup>2</sup> | 1.534,84 |                 |            |          |
| FA.SO.B.3 01.B | Solaio costituito da lamiera grecata o nervata in acciaio, zincata: della luce superiore a metri 2,00 e fino a metri 3,0                      | m <sup>2</sup> | 4,55     |                 |            |          |
| FA.SO.B.3 01.D | Solaio costituito da lamiera grecata o nervata in acciaio, zincata: della luce superiore a metri 4,00 e fino a metri 5,00                     | m <sup>2</sup> | 46,20    |                 |            |          |
| FA.SO.B.3 01.E | Sovrapprezzo alle sottovoci FA.SO.B.301.A,B,C,D, per ogni 50 Kg/m2 in più di carico accidentale. Applicato alla voce FA.SO.B.3 01.A           | m <sup>2</sup> | 1.322,75 |                 |            |          |
| FA.SO.C.3101.A | Fornitura e posa in opera di solaio a lastre prefabbricate Predalle: H= 20 cm (4+12+4) per luci fino a m 4,00                                 | m <sup>2</sup> | 834,86   |                 |            |          |



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|----------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| FA.SO.C.3101.D | Fornitura e posa in opera di solaio a lastre prefabbricate Predalle:<br>H= 22 cm (4+14+4) per luci nette da 4,01 a m 5,00   | m <sup>2</sup> | 889,00   |                 |            |          |
| FA.SO.C.3101.G | Fornitura e posa in opera di solaio a lastre prefabbricate Predalle:<br>H= 24 cm (4+16+4) per luci nette da m 5,01 a m 6,00 | m <sup>2</sup> | 400,00   |                 |            |          |
| FA.TA.D.4 11.A | Bocciardatura di lastre in pietra naturale  | m <sup>2</sup> | 6.775,38 |                 |            |          |
| FA.TV.A.3 01.A | Carteggiatura a secco con carta abrasiva  | m <sup>2</sup> | 6.493,21 |                 |            |          |
| FA.TV.A.3 03.B | Rasatura di superfici, intonacate a civile, con stucco della sottovoce FA.TV.E.1143.B                                       | m <sup>2</sup> | 6.493,21 |                 |            |          |
| FA.TV.A.3 04.B | Neutralizzazione di superfici mediante applicazione di una mano di soluzione a base di resine acriliche, su intonaco civile | m <sup>2</sup> | 6.493,21 |                 |            |          |
| FA.TV.A.3 06.B | Applicazione di uno strato di fondo isolante, a base di resine acriliche in emulsione                                       | m <sup>2</sup> | 6.493,21 |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|----------------|-----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |                |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| FA.TV.A.3 10.A | Tinteggiatura con idropittura per interni, a due mani date a pennello o a rullo  | m <sup>2</sup> | 8.896,40  |                 |            |          |
| FA.TV.A.3 10.B | Sovrapprezzo alla sottovoce FA.TV.A.310.A per ogni mano successiva alle prime due  | m <sup>2</sup> | 6.493,21  |                 |            |          |
| FA.TV.A.3100.B | Preparazione del fondo con una mano di fissativo, a base di silicato di potassio stabilizzato in soluzione acquosa             | m <sup>2</sup> | 45,08     |                 |            |          |
| FA.TV.A.3101.A | Pitturazione ecoattiva, su superfici interne in intonaco civile o liscio a gesso, con idropittura lavabile                     | m <sup>2</sup> | 4.186,68  |                 |            |          |
| FA.TV.A.3101.C | Pitturazione ecoattiva, su superfici esterne in intonaco civile, con idropittura a base di silicato di potassio                | m <sup>2</sup> | 45,08     |                 |            |          |
| FA.VS.A.3100.C | Realizzazione di vespaio aerato, con cassero in polipropilene, misure: 50x50 cm di base e altezza oltre i 35 cm e fino a 55 cm | m <sup>2</sup> | 3.886,92  |                 |            |          |
| GC.IP.A.3001.A | Fornitura e posa in opera di cordolo   | m              | 16.302,67 |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ   | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|----------------|------------|-----------------|------------|----------|
|                |  |                |            | in cifre        | in lettere | in cifre |
| GC.IP.A.6 01.A | MANTO IMPERMEABILE IN FOGLI IN PVC PLASTIFICATO DELLO SPESSORE DI MM 2,0   | m <sup>2</sup> | 95.154,95  |                 |            |          |
| GC.LF.B.0 01.A | STRISCE SEGNALETICHE IN VERNICE PER LA PRIMA MANO  | m              | 7.270,81   |                 |            |          |
| GC.LF.B.0 01.B | STRISCE SEGNALETICHE IN VERNICE PER LE MANI SUCCESSIVE   | m              | 5.677,44   |                 |            |          |
| GC.LF.E.3002.A | Fornitura e posa in opera in galleria naturale o artificiale di qualsiasi lunghezza di mancorrente a parete costituito da un corrimano tubol | m              | 4.924,74   |                 |            |          |
| GC.RV.A.6 05.A | CONGLOMERATO CEMENTIZIO LANCIATO A PRESSIONE PER SPESSORI FINO A CM 10, PER OGNI CENTIMETRO DI SPESSORE                                      | m <sup>2</sup> | 2.280,00   |                 |            |          |
| GC.SC.A.5 02.D | SCAVO A FORO CIECO DI GALLERIE ARTIFICIALI TRA PARATIE, COMUNQUE REALIZZATE, IN TERRENI DI CLASSE I,II,III,IV E V                            | m <sup>3</sup> | 364.678,94 |                 |            |          |
| IT.AN.A.1 05.B | Gruppo attacco motopompa dei Vigili del Fuoco, con uno o due attacchi UNI 70 mm. e con attacco di alimentazione da 100 mm.                   | cad            | 5,00       |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| IT.AN.A.1 06.A | Complesso idrante UNI 45 per uso esterno, completo di manichetta, cassetta antincendio, lancia idrica e rubinetto idrante.               | cad | 54,00    |                 |            |          |
| IT.AN.A.1 10.A | Estintore portatile del tipo omologato, pressurizzato a polvere, per estinzione degli incendi delle classi A-B-C, modello da Kg 6.       | cad | 52,00    |                 |            |          |
| IT.AN.A.1 12.B | Estintore portatile a polvere, omologato, con bombola interna caricata a CO2, per estinzione degli incendi delle classi A-B-C, da Kg 10. | cad | 40,00    |                 |            |          |
| IT.AN.A.1 13.C | Estintore portatile a polvere, omologato, con bombola interna caricata a CO2, per estinzione degli incendi delle classi D-E, da Kg 12.   | cad | 16,00    |                 |            |          |
| IT.AN.A.1 14.B | Estintore carrellato a polvere, del tipo omologato, modello da Kg 50 e con manichetta di lunghezza non inferiore a m 5.                  | cad | 7,00     |                 |            |          |
| IT.AN.A.1 16.A | Estintore portatile a CO2, del tipo omologato, per uso esclusivo su incendi della classe E, modello da Kg 5.                             | cad | 26,00    |                 |            |          |
| IT.AN.A.1 27.A | Manichetta antincendio UNI 45, in fibra sintetica o poliestere.  | m   | 800,00   |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| IT.IA.A.2 04.B | Posa in opera di gruppo attacco motopompa dei Vigili del Fuoco, della voce n. (IT.AN.A.105.B), con attacco di alimentazione da 100 mm.   | cad | 5,00     |                 |            |          |
| IT.IA.A.2 07.A | Posa in opera di estintore portatile.  | cad | 78,00    |                 |            |          |
| IT.IA.A.2 09.A | Posa in opera di complesso idrante UNI 45 della voce n. (IT.AN.A.106).   | cad | 54,00    |                 |            |          |
| IT.IA.A.2 13.A | Posa in opera di manichetta antincendio della voce n. (IT.AN.A.127).   | m   | 800,00   |                 |            |          |
| IT.IA.B.3000.F | Fpo di gruppo di pressurizzazione antincendio. Portata 430 mc/h circa, prevalenza fino a 80 m circa, potenza pompe primarie 80 kW circa. | cad | 1,00     |                 |            |          |
| IT.IA.B.3001.A | Fornitura e posa in opera di stazione di controllo e allarme incendio, completa di tutti gli accessori, per tubazioni fino a 8".         | cad | 6,00     |                 |            |          |
| IT.IC.A.3 01.E | Fornitura e posa in opera di condizionatore d'aria autonomo, con condensazione ad aria, della potenzialità nominale da Kw. 4,81 a 6,93.  | cad | 1,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|----------------|-----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |                |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| IT.IC.A.3000.A | Fornitura e posa in opera di condizionatore UNDER fino a 5 kW.   | cad            | 8,00      |                 |            |          |
| IT.IC.A.3000.B | Fornitura e posa in opera di condizionatore UNDER fino a 7 kW.   | cad            | 6,00      |                 |            |          |
| IT.IC.B.3 01.F | Fornitura in opera di unita' di trattamento aria a sezioni componibili, portata aria 20000 mc/h, prevalenza statica complessiva 785 Pa.    | cad            | 1,00      |                 |            |          |
| IT.IC.C.3 01.A | Fornitura e posa in opera di gruppo refrigeratore di acqua del tipo alternativo a uno o più compressori, della potenzialita' di Kw 56,97.  | cad            | 1,00      |                 |            |          |
| IT.IC.G.3 01.D | Fornitura in opera di ventilatori centrifughi a semplice aspirazione, portata mc/h 1400 - 4400, pressione totale 186 - 196 Pa, g/min. 600. | cad            | 5,00      |                 |            |          |
| IT.IC.H.3 01.A | Fornitura e posa in opera di canalizzazioni in lamiera zincata di qualsiasi sezione, rettangolare o circolare.                             | kg             | 15.580,00 |                 |            |          |
| IT.IC.H.3 06.A | Fornitura in opera di rivestimento termoacustico applicato all'esterno delle canalizzazioni per aria, con plasticatura in gesso o cemento. | m <sup>2</sup> | 252,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|----------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |                |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| IT.IC.H.3 07.A | Fornitura e posa in opera di bocchette di mandata aria in alluminio anodizzato a doppia fila di alette orientabili.            | m <sup>2</sup> | 2,30     |                 |            |          |
| IT.IC.H.3 09.A | Fornitura e posa in opera di griglie ad alette fisse in alluminio anodizzato tipo a labirinto.                                 | m <sup>2</sup> | 1.359,53 |                 |            |          |
| IT.IC.H.3 12.C | Fornitura e posa in opera di valvole di aspirazione aria del diametro nominale del collo di collegamento di mm 200.            | cad            | 10,00    |                 |            |          |
| IT.IC.H.3 14.A | Fornitura e posa in opera di griglie in lamiera zincata, per la presa dell'aria esterna o per l'espulsione di quella ambiente. | m <sup>2</sup> | 501,94   |                 |            |          |
| IT.IC.H.3 15.A | Fornitura e posa in opera di griglie per la presa dell'aria esterna, in lamiera zincata, con serranda a lamelle folli.         | m <sup>2</sup> | 2,82     |                 |            |          |
| IT.IC.H.3 16.A | Fornitura e posa in opera di bocchette in alluminio anodizzato a barre frontali fisse, diritte o inclinate.                    | m <sup>2</sup> | 2,80     |                 |            |          |
| IT.IC.L.3 01.A | Fornitura e posa in opera di termostato ambiente, elettrico, scala da 15 a 35 gradi C a due contatti.                          | cad            | 9,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| IT.IC.M.3 01.G | Fornitura in opera di regolatore ad innesto rapido su quadro, ad una uscita proporzionale ed una uscita a due posizioni.                    | cad | 14,00    |                 |            |          |
| IT.IC.M.3 05.B | Fornitura in opera di sonda di temperatura, da ambiente con potenziometro incorporato.  | cad | 1,00     |                 |            |          |
| IT.IC.M.3 05.D | Fornitura in opera di sonda di temperatura, da canale con elemento impermeabile.  | cad | 6,00     |                 |            |          |
| IT.IC.M.3 07.C | Fornitura in opera di sonda di temperatura e di umidità relativa abbinata, complete di accessori per il montaggio, del tipo da canale.      | cad | 1,00     |                 |            |          |
| IT.IC.M.3 08.A | Fornitura in opera di sonda di temperatura per tubazioni, del tipo ad immersione con guaina in acciaio inox per acqua calda e refrigerata.  | cad | 4,00     |                 |            |          |
| IT.IC.S.3100.H | Serranda tagliafuoco circolare per canali circolari a riarmo manuale EI 120 per installazione a parete o a solaio fino a 800 mm di sezione. | cad | 2,00     |                 |            |          |
| IT.ID.A.2 01.A | Formazione di condotte con tubi di acciaio delle voci dal n.(IT.TB.A.101) al n.(IT.TB.A.104), del diametro esterno fino a mm. 33,4.         | kg  | 183,00   |                 |            |          |



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M    | QUANTITÀ   | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|--------|------------|-----------------|------------|----------|
|                |   |        |            | in cifre        | in lettere | in cifre |
| IT.ID.A.2 01.B | Formazione di condotte con tubi di acciaio delle voci dal n.(IT.TB.A.101) al n.(IT.TB.A.104). Diametro esterno da mm 33,4 e fino a mm 60,3. | kg     | 612,00     |                 |            |          |
| IT.ID.A.2 01.C | Formazione di condotte con tubi di acciaio delle voci dal n.(IT.TB.A.101) al n.(IT.TB.A.104). Diametro esterno da mm 60,3 fino a mm 114,3.  | kg     | 16.340,00  |                 |            |          |
| IT.ID.A.2 01.D | Formazione di condotte con tubi di acciaio delle voci dal n.(IT.TB.A.101) al n.(IT.TB.A.104), con diametro di mm. 114,3 fino a mm. 141,3.   | kg     | 2.350,00   |                 |            |          |
| IT.ID.A.2 01.E | Formazione di condotte con tubi di acciaio delle voci dal n.(IT.TB.A.101) al n.(IT.TB.A.104), con diametro di mm. 141,3 fino a mm. 168,3.   | kg     | 500,00     |                 |            |          |
| IT.ID.A.2 02.G | Formazione di condotte con tubi di acciaio con giunti a saldare delle voci (IT.TB.B. da 101 a 110), del diametro nominale di 150 mm.        | m      | 20,00      |                 |            |          |
| IT.ID.A.2 02.N | Formazione di condotte con tubi di acciaio con giunto a saldare delle voci (IT.TB.B. da 101 a 110), del diametro nominale di 400 mm.        | m      | 20,00      |                 |            |          |
| IT.ID.A.2 11.A | Formazione di condotte con tubi e pezzi speciali in PVC o in PE, delle voci elencate dal n. (IT.TB.H.101) al n.(IT.TB.H.119).               | cm x m | 126.708,50 |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M    | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|--------|-----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |        |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| IT.ID.A.2 11.B | Formazione di condotte con tubi e pezzi speciali in PVC o PE, delle voci elencate dal n. (IT.TB.L.139) al n. (IT.TB.L.186). | cm x m | 16.924,50 |                 |            |          |
| IT.ID.A.2 17.A | Posa in opera di tubi in acciaio saldati, lisci, UNI 6363, rivestiti esternamente in polietilene fuso.                      | kg     | 327,30    |                 |            |          |
| IT.ID.B.2 01.B | Posa in opera di rubinetti di arresto, con manicotti filettati, del diametro nominale di mm. 15.                            | cad    | 44,00     |                 |            |          |
| IT.ID.B.2 01.D | Posa in opera di rubinetti di arresto, con manicotti filettati, del diametro nominale di mm. 25.                            | cad    | 10,00     |                 |            |          |
| IT.ID.B.2 01.F | Posa in opera di rubinetti di arresto, con manicotti filettati, del diametro nominale di mm. 40.                            | cad    | 6,00      |                 |            |          |
| IT.ID.B.2 12.D | Posa in opera di valvole a saracinesca e raccoglitori d'impurità, con attacchi filettati, del diametro nominale di mm. 25.  | cad    | 56,00     |                 |            |          |
| IT.ID.B.2 12.F | Posa in opera di valvole a saracinesca e raccoglitori d'impurità, con attacchi filettati, del diametro nominale di mm. 40.  | cad    | 4,00      |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE          | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|-----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                 |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| IT.ID.B.2 12.H  | Posa in opera di valvole a saracinesca e raccoglitori d'impurità, con attacchi filettati, del diametro nominale di mm. 65.  | cad | 12,00    |                 |            |          |
| IT.ID.B.2 12.I  | Posa in opera di valvole a saracinesca e raccoglitori d'impurità, con attacchi filettati, del diametro nominale di mm. 80.  | cad | 2,00     |                 |            |          |
| IT.ID.B.2 12.L  | Posa in opera di valvole a saracinesca e raccoglitore d'impurità, con attacchi filettati, del diametro nominale di mm. 100.   | cad | 3,00     |                 |            |          |
| IT.ID.B.2 12.N  | Posa in opera di valvole a saracinesca e raccoglitori d'impurità, con attacchi filettati, del diametro nominale di mm. 150.   | cad | 2,00     |                 |            |          |
| IT.ID.B.2 13.BN | Posa in opera di valvole a saracinesca, di bronzo con attacchi a flangia, delle voci elencate al n. (IT.RB.B.103), (IT.RB.B.116), (IT.RB.B.117) e (IT.RB.B.122); si applicano i prezzi della voce (IT.ID.B.212), applicato a IT.ID.B.2 12.N | Cad | 2,00     |                 |            |          |
| IT.ID.B.2 17.H  | Posa in opera di valvole di fondo del diametro nominale di mm 65.   | cad | 6,00     |                 |            |          |
| IT.ID.B.2 17.I  | Posa in opera di valvole di fondo del diametro nominale di mm 80.   | cad | 4,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|----------------|-----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| IT.ID.B.2 17.N | Posa in opera di valvole di fondo del diametro nominale di mm 150.  | cad            | 2,00      |                 |            |          |
| IT.ID.B.2 26.D | Posa in opera di sfiato automatico tipo 'ROMA' con attacco filettato del diametro nominale di mm 50.  | cad            | 54,00     |                 |            |          |
| IT.ID.C.2 09.A | Posa in opera di pozzetti prefabbricati in cemento armato vibrato A.R. delle voci n. (IT.TB.N.101), (IT.TB.N.102) e (IT.TB.N.103).          | m <sup>3</sup> | 220,62    |                 |            |          |
| IT.ID.C.2 11.A | Posa in opera di caditoie e chiusini stradali in conglomerato delle voci n. (IT.TB.N.104) e (IT.TB.N.105).                                  | m <sup>2</sup> | 4,00      |                 |            |          |
| IT.ID.C.2 16.A | Posa in opera di chiusini, caditoie e pozzetti in ghisa delle voci n. (IT.TB.N.110), (IT.TB.N.111) e (IT.TB.N.112).                         | kg             | 13.240,00 |                 |            |          |
| IT.ID.E.3 05.P | Fornitura e posa in opera di elettropompa centrifuga portata da 20 a 70 lt/1', prevalenza da 59 a 39 N/cm <sup>2</sup> (motore da 1,47 Kw). | cad            | 2,00      |                 |            |          |
| IT.ID.F.3 01.B | Fornitura e posa in opera di serbatoio per accumulo acqua della capacità di 500 litri.  | cad            | 1,00      |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE          | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|-----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                 |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| IT.ID.F.3 02.BB | Fornitura e posa in opera di serbatoio per accumulo acqua (a pressione atmosferica) di acciaio inossidabile AISI 304. Si applicano i prezzi della voce n. (IT.ID.F.301 da A-M), con la maggiorazione del + 100% | cad | 1,00     |                 |            |          |
| IT.ID.H.3 01.A  | Verniciatura protettiva su tubi grezzi per tubi del diametro esterno fino a mm. 76,1.   | m   | 100,00   |                 |            |          |
| IT.ID.H.3 01.B  | Verniciatura protettiva su tubi grezzi del diametro esterno maggiore di mm.76,1 fino a mm. 114,3.   | m   | 800,00   |                 |            |          |
| IT.ID.H.3 01.C  | Verniciatura protettiva su tubi grezzi del diametro esterno maggiore di mm.114,3 fino a mm. 168,3.  | m   | 300,00   |                 |            |          |
| IT.II.A.2 03.A  | Posa in opera di vaso a sedile, di qualunque dimensione, con scarico a pavimento, delle voci nn. (IT.SS.A.104, 106, 108, 109).  | cad | 15,00    |                 |            |          |
| IT.II.A.2 05.F  | Posa in opera cassette di scarico della voce (IT.SS.A.125).   | cad | 15,00    |                 |            |          |
| IT.II.A.2 06.B  | Posa in opera di lavabo ad uso singolo (ad un solo bacino), senza colonna, con miscelatore erogatore centrale.  | cad | 8,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| IT.II.A.2 19.A | Posa in opera di sedile con coperchio.   | cad | 15,00    |                 |            |          |
| IT.II.A.2 24.A | Posa in opera di scaldabagno elettrico, di qualunque capacita' forma e dimensione, delle voci nn. (IT.SS.A.181.A, B, C, D, E, F, G). | cad | 2,00     |                 |            |          |
| IT.II.A.2 29.A | Posa in opera di apparecchiatura interna per cassette di scarico, con pulsante nel bocchettone di partenza.                          | cad | 15,00    |                 |            |          |
| IT.II.A.2 30.A | Posa in opera di complesso di erogazione e di scarico per lavabi ad uso singolo.   | cad | 8,00     |                 |            |          |
| IT.II.C.3 02.B | Fornitura e posa in opera di vaso d'espansione a pressione, del tipo a membrana, della capacita' di litri 50.                        | cad | 3,00     |                 |            |          |
| IT.II.E.3 01.B | Fornitura e posa in opera di termoconvettore del tipo verticale a parete, per ogni Watt emesso.                                      | w   | 6.000,00 |                 |            |          |
| IT.II.F.3 05.A | Fornitura e posa in opera di pressostato di sicurezza a ripristino manuale, con campo di taratura 15 - 49 N/cm <sup>2</sup> .        | cad | 25,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| IT.IL.F.3 10.A | Fornitura in opera di indicatore di pressione con scala graduata in metri di c.a. o in N/cm <sup>2</sup> , quadrante 80 mm e attacco radiale da mm 10. | cad | 58,00    |                 |            |          |
| IT.IL.F.3 12.D | Fornitura e posa in opera di riduttore di pressione con filtro ispezionabile per acqua fino a 100 gradi C, del diametro nominale di mm 32.             | cad | 2,00     |                 |            |          |
| IT.IL.F.3000.C | Fornitura e posa in opera di valvola di ritegno a clapet, con corpo, cappello e battente in ghisa. DN 65, PN 16.                                       | cad | 3,00     |                 |            |          |
| IT.IL.F.3000.E | Fornitura e posa in opera di valvola di ritegno a clapet, con corpo, cappello e battente in ghisa. DN 100, PN 16.                                      | cad | 3,00     |                 |            |          |
| IT.IL.F.3000.F | Fornitura e posa in opera di valvola di ritegno a clapet, con corpo, cappello e battente in ghisa. DN 125, PN 16.                                      | cad | 2,00     |                 |            |          |
| IT.IL.F.3000.H | Fornitura e posa in opera di valvola di ritegno a clapet, con corpo, cappello e battente in ghisa. DN 200, PN 16.                                      | cad | 1,00     |                 |            |          |
| IT.IL.F.3002.F | Fornitura e posa in opera di valvola a farfalla DN 150, PN 16.   | cad | 11,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| IT.IL.F.3002.G | Fornitura e posa in opera di valvola a farfalla DN 200, PN 16.  | cad | 4,00     |                 |            |          |
| IT.IL.F.3002.J | Fornitura e posa in opera di valvola a farfalla DN 400, PN 16.  | cad | 1,00     |                 |            |          |
| IT.IL.G.3 01.C | Fornitura in opera di gruppo di due elettropompe centrifughe gemellare ad asse verticale, portata mc/h 3-15, prevalenza 7,15-3,53 N/cm <sup>q</sup> . | cad | 1,00     |                 |            |          |
| IT.IL.G.3 01.G | Fornitura in opera di gruppo di due elettropompe centrifughe gemellare ad asse verticale, portata mc/h 6-30, prevalenza 7,84-4,41 N/cm <sup>q</sup> . | cad | 3,00     |                 |            |          |
| IT.IL.H.3 01.C | Fornitura in opera di valvola miscelatrice a tre vie in bronzo, con otturatore e con attacchi filettati del diametro nominale di mm 25.               | cad | 2,00     |                 |            |          |
| IT.IL.L.3 12.B | Fornitura in opera di valvola a semplice regolazione - portata massima del 100% della portata dell'anello, attacchi di mm 20 x 18.                    | cad | 150,00   |                 |            |          |
| IT.IL.M.3 06.C | Fornitura in opera di filtri raccoglitori di impurita' ad Y, con attacchi flangiati del diametro nominale di mm 100.                                  | cad | 4,00     |                 |            |          |



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| IT.IL.M.3103.E | Fornitura in opera di di giunto antivibrante NBR. Diametro nominale fino a DN 80, PN 16.  | cad | 8,00     |                 |            |          |
| IT.IL.M.3103.H | Fornitura in opera di di giunto antivibrante NBR. Diametro nominale fino a DN 150, PN 16.   | cad | 4,00     |                 |            |          |
| IT.IL.N.3 01.I | Fornitura e posa in opera di rivestimento isolante di tubazioni, spessore dell'isolante 9 mm., per tubi del diametro nominale di mm. 25.    | m   | 20,00    |                 |            |          |
| IT.IL.N.3 02.B | Fornitura in opera di rivestimento isolante per tubazioni, spessore dell'isolante 13 mm., per tubi del diametro nominale di mm. 15.         | m   | 12,00    |                 |            |          |
| IT.IL.N.3 02.C | Fornitura in opera di rivestimento isolante per tubazioni, spessore dell'isolante 13 mm, per tubi del diametro nominale di mm 20.           | m   | 2,00     |                 |            |          |
| IT.IL.N.3 02.D | Fornitura in opera di rivestimento isolante per tubazioni, spessore dell'isolante 13 mm, per tubi del diametro nominale di mm 25.           | m   | 4,00     |                 |            |          |
| IT.IS.A.3000.B | Fornitura e posa in opera di centrale automatica di rivelazione incendio. Centrale a 2 linee indirizzate analogiche per 99 elem. per linea. | cad | 5,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| IT.IS.A.3001.A | Fornitura e posa in opera di centrale di controllo certificata EN 54-2/4 e EN 12094-1 per sistema di spegnimento automatico a gas.    | cad | 4,00     |                 |            |          |
| IT.IS.A.3002.A | Fornitura e posa in opera di rivelatore ottico di fumo a microprocessore con segnale analogico in uscita.                             | cad | 252,00   |                 |            |          |
| IT.IS.A.3002.C | Fornitura e posa in opera di rivelatore all'infrarosso di fiamma, analogico, indirizzato, certificato CE CPD EN54-10, classe 1 e 2.   | cad | 4,00     |                 |            |          |
| IT.IS.A.3002.D | Fornitura e posa in opera di rivelatore di Ossigeno, 0-25%Vol (cella elettrochimica).   | cad | 3,00     |                 |            |          |
| IT.IS.A.3002.E | Fornitura e posa in opera di rivelatore di idrogeno, indirizzato e dotato di isolatore integrato.                                     | cad | 4,00     |                 |            |          |
| IT.IS.A.3003.A | Fornitura e posa in opera di modulo di interfaccia indirizzato per linea analogica per rivelatori di gas, montato in cassetta.        | cad | 7,00     |                 |            |          |
| IT.IS.A.3003.B | Fornitura e posa in opera di modulo di attuazione e comando indirizzato, ingresso digitale e 1 uscita a relè con contatto di scambio. | cad | 100,00   |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| IT.IS.A.3003.C | Fornitura e posa in opera di pulsante avvisatore manuale di allarme incendio con segnale analogico in uscita.                               | cad | 52,00    |                 |            |          |
| IT.IS.A.3003.D | Fornitura e posa in opera di pannello di allarme ottico-acustico per montaggio a parete o soffitto. Potenza da 80 a 95 dB circa.            | cad | 88,00    |                 |            |          |
| IT.IS.A.3003.E | Fornitura e posa in opera di ripetitore ottico a LED di allarme per rivelatori di incendio.   | cad | 129,00   |                 |            |          |
| IT.IS.A.3003.F | Fornitura e posa in opera di base universale per rivelatori di fumo/incendio. Terminali di connessione per cavi fino a 1,6 mmq .            | cad | 264,00   |                 |            |          |
| IT.IS.A.3003.H | Fornitura e posa in opera di modulo di isolamento di linea, completo di indicatore ottico a LED.  | cad | 9,00     |                 |            |          |
| IT.IS.B.3000.A | Fornitura e posa in opera di centrale antintrus. in armadio metallico, completa di alimentatore 230VAC, batteria tampone e carica batterie. | cad | 11,00    |                 |            |          |
| IT.IS.B.3002.C | Fornitura e posa in opera di terminale di controllo della centrale antintrusione dotato di display grafico retroilluminato LCD.             | cad | 11,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| IT.IS.B.3002.D | Fornitura e posa in opera di lettore di prossimità per tessere codificate da utilizzare per la gestione di varchi o accessi.              | cad | 39,00    |                 |            |          |
| IT.IS.B.3002.E | Fornitura di tessera per lettore di prossimità, formato ISO, colore e grafica a scelta della Committenza.                                 | cad | 390,00   |                 |            |          |
| IT.IS.B.3005.A | Rivelatore volumetrico a doppia tecnologia dotato di circuiti antiaccecamento, 2° livello prestazionale, portata 15 m circa.              | cad | 47,00    |                 |            |          |
| IT.IS.B.3006.C | Rivelatore a contatto magnetico a triplo bilanciamento per infissi esterni, con antistrappo, 3° livello prestazionale.                    | cad | 81,00    |                 |            |          |
| IT.IS.B.3008.D | Sirena elettronica da esterno autoalim. e autoprot., potenza 110dB circa a 3 m, 2° livello prestazionale, in contenitore in acciaio inox. | cad | 17,00    |                 |            |          |
| IT.RB.A.1 08.F | Rubinetti a maschio a due vie senza premistoppa, con attacchi filettati femmina - corpo di bronzo, del diametro nominale di mm. 40.       | cad | 6,00     |                 |            |          |
| IT.RB.A.1 18.B | Rubinetti a sfera a passaggio totale - corpo in ottone con attacchi filettati femmina, del diametro nominale di 15 mm.                    | cad | 44,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| IT.RB.A.1 18.D | Rubineti a sfera a passaggio totale - corpo in ottone con attacchi filettati femmina, del diametro nominale di 25 mm.                     | cad | 10,00    |                 |            |          |
| IT.RB.B.1 02.D | Valvole a saracinesca, manovra con chiave asportabile, con attacchi filettati femmina, modello da incassare, diam. nominale di mm. 25.    | cad | 36,00    |                 |            |          |
| IT.RB.B.1 02.F | Valvole a saracinesca, manovra con chiave asportabile, con attacchi filettati femmina, modello da incassare, diam. nominale di mm. 40.    | cad | 4,00     |                 |            |          |
| IT.RB.B.1 03.M | Valvole a saracinesca, con manovra a volantino, con due flange, del diametro nominale di mm. 150.   | cad | 2,00     |                 |            |          |
| IT.RB.B.1 04.H | Valvole a saracinesca con manovra a volantino, con attacchi filettati femmina, con rubinetto di scarico, del diametro nominale di mm. 65. | cad | 12,00    |                 |            |          |
| IT.RB.B.1 04.I | Valvole a saracinesca con manovra a volantino, con attacchi filettati femmina, con rubinetto di scarico, del diametro nominale di mm. 80. | cad | 2,00     |                 |            |          |
| IT.RB.B.1 12.D | Raccoglitori di impurità, con attacchi filettati femmina, del diametro nominale di mm. 25.  | cad | 2,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| IT.RB.B.1 19.D | Valvole di ritegno orizzontali tipo jenkins con attacchi filettati femmina, del diametro nominale di mm. 25. | cad | 12,00    |                 |            |          |
| IT.RB.B.1 20.D | Valvole di ritegno 'a clapet', del diametro nominale di mm. 25.  | cad | 6,00     |                 |            |          |
| IT.RB.B.1 23.H | Valvole di fondo, del diametro nominale di mm. 65.   | cad | 6,00     |                 |            |          |
| IT.RB.B.1 23.I | Valvole di fondo, del diametro nominale di mm. 80.   | cad | 4,00     |                 |            |          |
| IT.RB.B.1 23.N | Valvole di fondo, del diametro nominale di mm. 150.  | cad | 2,00     |                 |            |          |
| IT.RB.D.1 04.E | Valvola di efflusso a galleggiante, del diametro nominale di mm. 100.  | cad | 3,00     |                 |            |          |
| IT.RB.D.1 10.D | Sfiato automatico tipo 'Roma', con attacco filettato, del diametro nominale di mm. 50.                       | cad | 54,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| IT.SS.A.1 04.B | Vaso a sedile di porcellana dura (vetrochina) del tipo a sifone con scarico a pavimento: modello medio ( circa cm 50 x 37 x 38 ).            | cad | 15,00    |                 |            |          |
| IT.SS.A.1 25.A | Cassetta di scarico in polietilene rigido pesante, da litri 10, da montare incassata nelle murature, completa di comando ed accessori.       | cad | 15,00    |                 |            |          |
| IT.SS.A.1 27.D | Lavabo di porcellana dura di forma rettangolare con bordo superiore piano e spalliera modello piccolo con troppo pieno incorporato.          | cad | 8,00     |                 |            |          |
| IT.SS.A.1 70.A | Sedili con coperchi per vasi a sedere, di materiale plastico duro pesante, con cerniere e viti di teflon.                                    | cad | 15,00    |                 |            |          |
| IT.SS.A.1 81.B | Scalda-acqua a ciclo rapido da 15 litri.   | cad | 2,00     |                 |            |          |
| IT.SS.A.1 83.B | Apparecchiatura interna per cassette di scarico manovrata con pulsante incorporato nel bocchettone, in materia plastica.                     | cad | 15,00    |                 |            |          |
| IT.SS.A.1 84.A | Complessi di erogazione e di scarico per lavabi ad uso singolo, modello con gruppo di erogazione da montare sul lavabo e sifone a bottiglia. | cad | 8,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| IT.TB.A.1 01.B | Tubi di acciaio senza saldature (Mannesmann), del diametro nominale di mm 15. | kg  | 36,00    |                 |            |          |
| IT.TB.A.1 01.C | Tubi di acciaio senza saldature (Mannesmann), del diametro nominale di mm 20. | kg  | 40,00    |                 |            |          |
| IT.TB.A.1 01.D | Tubi di acciaio senza saldature (Mannesmann), del diametro nominale di mm 25. | kg  | 107,00   |                 |            |          |
| IT.TB.A.1 01.F | Tubi di acciaio senza saldature (Mannesmann), del diametro nominale di mm 40. | kg  | 60,00    |                 |            |          |
| IT.TB.A.1 01.G | Tubi di acciaio senza saldature (Mannesmann), del diametro nominale di mm 50. | kg  | 552,00   |                 |            |          |
| IT.TB.A.1 01.H | Tubi di acciaio senza saldature (Mannesmann), del diametro nominale di mm 65. | kg  | 180,00   |                 |            |          |
| IT.TB.A.1 01.I | Tubi di acciaio senza saldature (Mannesmann), del diametro nominale di mm 80. | kg  | 5.240,00 |                 |            |          |



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|-----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| IT.TB.A.1 01.J | Tubi di acciaio senza saldature (Mannesmann), del diametro nominale di mm 100.   | kg  | 10.600,00 |                 |            |          |
| IT.TB.A.1 01.K | Tubi di acciaio senza saldature (Mannesmann), del diametro nominale di mm 125.   | kg  | 2.350,00  |                 |            |          |
| IT.TB.A.1 01.L | Tubi di acciaio senza saldature (Mannesmann), del diametro nominale di mm 150.   | kg  | 500,00    |                 |            |          |
| IT.TB.A.1 25.C | Tubi in acciaio saldati, lisci, UNI 6363, grezzi, rivestiti esternamente in polietilene fuso DIN 30670-UNSIDER, diametro nominale mm. 200. | m   | 30,00     |                 |            |          |
| IT.TB.B.1 01.G | Tubi di acciaio senza saldatura (Mannesmann), con estremità lisce, del diametro nominale di mm 150.  | m   | 20,00     |                 |            |          |
| IT.TB.B.1 01.N | Tubi di acciaio senza saldatura (Mannesmann), con estremità lisce, del diametro nominale di mm 400.  | m   | 20,00     |                 |            |          |
| IT.TB.B.1 14.G | Pezzi speciali: Curve a 90 gradi delle dimensioni di mm. 150.  | cad | 2,00      |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| IT.TB.B.1 14.N | Pezzi speciali: Curve a 90 gradi delle dimensioni di mm. 400.  | cad | 2,00     |                 |            |          |
| IT.TB.D.3001.K | Fornitura e posa in opera di giunti di transizione a saldare PE-acciaio zincato per tubazioni di acqua. DN 160 - 6"  | cad | 1,00     |                 |            |          |
| IT.TB.D.3001.O | Fornitura e posa in opera di giunti di transizione a saldare PE-acciaio zincato per tubazioni di acqua. DN 250 - 10" | cad | 1,00     |                 |            |          |
| IT.TB.H.1004.D | Tubazione rigida in PVC-U. Caratteristiche: PN 10, S 12,5, SDR 26, DN 159  | m   | 400,00   |                 |            |          |
| IT.TB.H.1101.A | Tubazione in PE-AD. Caratteristiche: PE100, PN 6, SDR 26, DN 160   | m   | 264,00   |                 |            |          |
| IT.TB.H.1101.C | Tubazione in PE-AD. Caratteristiche: PE100, PN 6, SDR 26, DN 200   | m   | 83,20    |                 |            |          |
| IT.TB.H.1101.E | Tubazione in PE-AD. Caratteristiche: PE100, PN 6, SDR 26, DN 250   | m   | 137,00   |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| IT.TB.H.1101.G | Tubazione rigida in PE-AD. Caratteristiche: PE100, PN 6, SDR 26, DN 315 | m   | 346,00   |                 |            |          |
| IT.TB.H.1102.L | Tubazione in PE-AD. Caratteristiche: PE100, PN 10, SDR 17, DN 315       | m   | 448,00   |                 |            |          |
| IT.TB.H.1102.N | Tubazione in PE-AD. Caratteristiche: PE100, PN 10, SDR 17, DN 400       | m   | 3.393,00 |                 |            |          |
| IT.TB.H.1102.P | Tubazione in PE-AD. Caratteristiche: PE100, PN 10, SDR 17, DN 500       | m   | 1.438,60 |                 |            |          |
| IT.TB.H.1102.R | Tubazione in PE-AD. Caratteristiche: PE100, PN 10, SDR 17, DN 630       | m   | 73,00    |                 |            |          |
| IT.TB.H.1103.B | Tubazione in PE-AD. Caratteristiche: PE100, PN 12,5, SDR 13,6, DN 32    | m   | 230,00   |                 |            |          |
| IT.TB.H.1103.C | Tubazione in PE-AD. Caratteristiche: PE100, PN 12,5, SDR 13,6, DN 40    | m   | 33,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| IT.TB.H.1103.H | Tubazione in PE-AD. Caratteristiche: PE100, PN 12,5, SDR 13,6, DN 110  | m   | 5,00     |                 |            |          |
| IT.TB.H.1104.L | Tubazione in PE-AD. Caratteristiche: PE100, PN 16, SDR 11, DN 160  | m   | 2.200,00 |                 |            |          |
| IT.TB.L.1002.B | Tubazione rigida in polipropilene PP a due bicchieri, DN 40  | m   | 5,00     |                 |            |          |
| IT.TB.L.1002.F | Tubazione rigida in polipropilene PP a due bicchieri, DN 110   | m   | 50,00    |                 |            |          |
| IT.TB.L.1102.A | Tubazione rigida in polivinilcloruro PVC-U con giunzioni ad anello di tenuta, serie SN 4, SDR 41, Area U, DN 110 | m   | 336,00   |                 |            |          |
| IT.TB.L.1102.C | Tubazione rigida in polivinilcloruro PVC-U con giunzioni ad anello di tenuta, serie SN 4, SDR 41, Area U, DN 160 | m   | 545,70   |                 |            |          |
| IT.TB.L.1102.D | Tubazione rigida in polivinilcloruro PVC-U con giunzioni ad anello di tenuta, serie SN 4, SDR 41, Area U, DN 200 | m   | 220,20   |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| IT.TB.L.1102.E | Tubazione rigida in polivinilcloruro PVC-U con giunzioni ad anello di tenuta, serie SN 4, SDR 41, Area U, DN 250  | m   | 83,40    |                 |            |          |
| IT.TB.L.1102.F | Tubazione rigida in polivinilcloruro PVC-U con giunzioni ad anello di tenuta, serie SN 4, SDR 41, Area U, DN 315  | m   | 347,20   |                 |            |          |
| IT.TB.L.1102.H | Tubazione rigida in polivinilcloruro PVC-U con giunzioni ad anello di tenuta, serie SN 4, SDR 41, Area U, DN 400  | m   | 915,80   |                 |            |          |
| IT.TB.L.1103.H | Tubazione rigida in polivinilcloruro PVC-U con giunzioni ad anello di tenuta, serie SN 8, SDR 34, Area UD, DN 400 | m   | 120,00   |                 |            |          |
| IT.TB.L.1201.H | Tubazione rigida in polivinilcloruro PVC HT giunto a bicchiere a tenuta, DN 160                                   | m   | 43,00    |                 |            |          |
| IT.TB.L.1201.I | Tubazione rigida in polivinilcloruro PVC HT giunto a bicchiere a tenuta, DN 200                                   | m   | 20,00    |                 |            |          |
| IT.TB.L.1206.H | Pezzi speciali per tubazione rigida in polivinilcloruro PVC HT giunto a bicchiere a tenuta. Curva a 90°, DN 160   | cad | 8,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| IT.TB.L.1206.I | Pezzi speciali per tubazione rigida in polivinilcloruro PVC HT giunto a bicchiere a tenuta. Curva a 90°, DN 200                              | cad | 4,00     |                 |            |          |
| IT.TB.L.1207.H | Pezzi speciali per tubazione rigida in PVC HT con giunto a bicchiere a tenuta in materiale elastometrico. Braga semplice 45°/87° 30', DN 160 | cad | 2,00     |                 |            |          |
| IT.TB.L.1209.H | Pezzi speciali per tubazione rigida in PVC HT con giunto a bicchiere a tenuta. Braga ridotta 45°/87° 30', DN 200/110, 200/125 o 200/160      | cad | 2,00     |                 |            |          |
| IT.TB.L.1301.E | Tubazione rigida in polivinilcloruro PVC HT con giunto a bicchiere ad incollaggio  | m   | 2.566,85 |                 |            |          |
| IT.TB.L.1301.J | Tubazione rigida in polivinilcloruro PVC HT giunto a bicchiere a incollaggio, DN 200   | m   | 120,00   |                 |            |          |
| IT.TB.M.3000.G | Fornitura in opera di tubazione prefabbricata in calcestruzzo con innesto a bicchiere, sezione circolare. Diametro interno fino a 100 cm.    | m   | 73,00    |                 |            |          |
| IT.TB.M.3000.I | Fornitura in opera di tubazione prefabbricata in calcestruzzo con innesto a bicchiere, sezione circolare. Diametro interno fino a 150 cm.    | m   | 21,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|----------------|-----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |                |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| IT.TB.N.1 01.A | Pozzetti stradali in cemento armato vibrato di resistenza caratteristica non inferiore ad R 250, per fognature, non sifonati.                | m <sup>3</sup> | 110,35    |                 |            |          |
| IT.TB.N.1 01.B | Pozzetti stradali in cemento armato vibrato di resistenza caratteristica non inferiore ad R 250, per fognature,sifonati.                     | m <sup>3</sup> | 105,84    |                 |            |          |
| IT.TB.N.1 01.C | Pozzetti stradali in cemento armato vibrato di resistenza caratteristica non inferiore ad R 250, per scarico gronde.                         | m <sup>3</sup> | 7,60      |                 |            |          |
| IT.TB.N.1 03.A | Pozzetto stradale prefabbricato in ca vibrato A.R., a caduta verticale, del tipo sifonato, a due elementi con copertura grigliata            | m <sup>3</sup> | 21,40     |                 |            |          |
| IT.TB.N.1 05.B | Chiusini stradali ciechi del tipo pesante, su intelaiatura portante sagomata in ferro, delle dimensioni di cm 50x50 circa                    | cad            | 4,00      |                 |            |          |
| IT.TB.N.1 07.M | Bacini di chiarificazione acque luride costituiti da elementi prefabbricati circolari muniti di sedimentatori IMHOFF capacità l 8800 circa   | cad            | 2,00      |                 |            |          |
| IT.TB.N.1 10.A | Chiusini e caditoie in ghisa di seconda fusione con relativi telai, di tipo carrabile e no, per pozzetti, con la catramatura a caldo, al kg. | kg             | 23.571,00 |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| MO.AI.F.2111.A | Posa in opera di cetre per lampade fluor. su paline   | cad | 25,00    |                 |            |          |
| MO.AI.F.3124.E | Fornitura in opera di app.ill. ott.par.uffornitura di 4x18 W l=60cm   | cad | 12,00    |                 |            |          |
| MO.AI.F.3128.A | Fornitura in opera di apparecchi illuminanti completamente stagni (IP65) con corpo e schermo in policarbonato (IP65) 1x18 W | cad | 10,00    |                 |            |          |
| MO.AI.F.3128.D | Fornitura in opera di apparecchi illuminanti completamente stagni (IP65) con corpo e schermo in policarbonato (IP65) 2x18 W | cad | 14,00    |                 |            |          |
| MO.AI.F.3128.E | Fornitura in opera di apparecchi illuminanti completamente stagni (IP65) con corpo e schermo in policarbonato (IP65) 2x36 W | cad | 635,00   |                 |            |          |
| MO.AI.F.3134.B | Sovrapprezzo Fornitura in opera di app.lampade 36-58W compl. emer.  | cad | 152,00   |                 |            |          |
| MO.CR.C.5112.A | Rimozione di colleg. aerei parallelo 2 bin.   | cad | 44,00    |                 |            |          |



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|----------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| MO.CV.B.3106.A | Fornitura in opera di el.+tel. pozz. 40x40x40÷60x60x60 cm   | cad            | 5,00     |                 |            |          |
| MO.CV.B.3107.A | Fornitura in opera di el.+tel. pozz. 60x60x60÷80x80x80 cm   | cad            | 41,00    |                 |            |          |
| MO.TU.P.2106.A | Posa tubi rig.t. staffa $\varnothing \leq 50$ mm  | m              | 160,00   |                 |            |          |
| OM.BI.A.3 25.B | Manto impermeabile in opera ottenuto mediante applicazione a secco di un foglio di P.V.C., con spessore di 1,5 mm               | m <sup>2</sup> | 12,45    |                 |            |          |
| OM.BI.V.3 01.A | Formazione di coprigiunti   | m              | 534,61   |                 |            |          |
| OM.BI.V.3 10.A | Barriera al vapore ottenuta mediante la fornitura in opera di feltro di vetro pre bituminato da 1,400 - 1,600 kg/m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | 1.605,86 |                 |            |          |
| OM.CO.C.3 30.C | grecate del n. OM.ME.C.102.B  | kg             | 1.705,32 |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE          | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|-----------------|--|----------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                 |  |                |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| OM.CZ.A.1 16.A  | Chiusini, botole e simili in c.a.v. di qualsiasi dimensione e tipo, del tipo normale   | m <sup>2</sup> | 166,08   |                 |            |          |
| OM.CZ.A.1 16.B  | Chiusini, botole e simili in c.a.v. di qualsiasi dimensione e tipo, del tipo carrabile   | m <sup>2</sup> | 2.783,26 |                 |            |          |
| OM.CZ.A.1 16.C1 | Sovrapprezzo OM.CZ.A.1 16.C ai prezzi delle sottovoci nn. OM.CZ.A.1 16.A per feritoie di caditoie  | m <sup>2</sup> | 166,08   |                 |            |          |
| OM.CZ.A.1 16.C2 | Sovrapprezzo OM.CZ.A.1 16.C ai prezzi delle sottovoci nn. OM.CZ.A.1 16.B per feritoie di caditoie  | m <sup>2</sup> | 2.742,31 |                 |            |          |
| OM.CZ.A.1 20.A  | Telaio in c.a.v. per chiusini, botole e simili   | m <sup>2</sup> | 157,68   |                 |            |          |
| OM.CZ.A.1 25.A  | Canalette prefabbricate in c.a.v. di qualsiasi tipo e sezione, chiusino escluso, della sezione esterna fino a 500 cm <sup>2</sup>                                  | m              | 38,85    |                 |            |          |
| OM.CZ.A.1 25.D  | Canalette prefabbricate in c.a.v. di qualsiasi tipo e sezione, chiusino escluso, della sezione esterna da oltre 1500 cm <sup>2</sup> e fino a 3000 cm <sup>2</sup> | m              | 310,00   |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| OM.CZ.A.1 25.E | Canalette prefabbricate in c.a.v. di qualsiasi tipo e sezione, chiusino escluso, della sezione esterna da oltre 3000 cm <sup>2</sup> e fino a 5000 cm <sup>2</sup> | m   | 2.290,04 |                 |            |          |
| OM.CZ.A.1 40.B | Cordoli prefabbricati in c.a.v. di qualsiasi tipo e sagoma della sezione oltre 200 cm <sup>2</sup> e fino a 500 cm <sup>2</sup>                                    | m   | 2.005,23 |                 |            |          |
| OM.CZ.A.2 01.E | Posa in opera di manufatti con malta cementizia del n. OM.MA.D.104.B, di chiusini dei nn. OM.CZ.A.116.A/B  | cad | 5.211,79 |                 |            |          |
| OM.CZ.A.2 01.F | Posa in opera di manufatti con malta cementizia del n. OM.MA.D.104.B, di telai di chiusini del n. OM.CZ.A.120  | cad | 230,00   |                 |            |          |
| OM.CZ.A.2 01.G | Posa in opera di manufatti con malta cementizia del n. OM.MA.D.104.B, di canalette del n. OM.CZ.A.125.A  | m   | 65,03    |                 |            |          |
| OM.CZ.A.2 01.I | Posa in opera di manufatti con malta cementizia del n. OM.MA.D.104.B, di canalette dei nn. OM.CZ.A.125.C/D/E   | m   | 2.600,04 |                 |            |          |
| OM.CZ.A.2 01.L | Posa in opera di manufatti con malta cementizia del n. OM.MA.D.104.B, di cordoli del n. OM.CZ.A.140  | m   | 2.005,23 |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|----------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| OM.CZ.V.3 05.A | Riempimento di cavità con betoncino   | m <sup>3</sup> | 173,38   |                 |            |          |
| OM.ID.D.1 20.B | Sifone in ottone cromato per lavabi, lavelli, bidet e simili, con tubo a parete cromato e rosone: con scarico da un pollice e 1/4                         | cad            | 1,00     |                 |            |          |
| OM.ID.D.2 06.A | Posa in opera di sifone per lavabi, lavelli, bidet, o similari  | cad            | 1,00     |                 |            |          |
| OM.IS.A.1 01.E | Lana di vetro: in feltro su supporto di carta catramata incollata con bitume al feltro, della densità di 15-20 kg/m <sup>3</sup> dello spessore di 100 mm | m <sup>2</sup> | 284,22   |                 |            |          |
| OM.IS.A.1 01.I | Lana di vetro: in pannello resinato semirigido per pareti, della densità di 30-40 kg/m <sup>3</sup> , dello spessore di 50 mm                             | m <sup>2</sup> | 1.605,86 |                 |            |          |
| OM.IS.A.1 10.B | Polistirene estruso in lastre: della densità di 33 kg/m <sup>3</sup>  | m <sup>3</sup> | 3,68     |                 |            |          |
| OM.IS.A.1 15.D | Poliuretano espanso in lastre: della densità di 30 kg/m <sup>3</sup> e dello spessore di 5 cm   | m <sup>2</sup> | 742,02   |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|----------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |                |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| OM.IS.A.1 15.H | Poliuretano espanso in lastre: della densità di 35 kg/m <sup>3</sup> e dello spessore di 5 cm  | m <sup>2</sup> | 9,96     |                 |            |          |
| OM.IS.A.2 01.A | Posa in opera di lana di vetro di roccia   | m <sup>2</sup> | 284,22   |                 |            |          |
| OM.IS.A.2 05.A | Posa in opera di polistirolo per isolamento di pareti e soffitti, in lastre di qualsiasi spessore e dimensione                               | m <sup>2</sup> | 8.308,41 |                 |            |          |
| OM.IS.A.2 10.A | Posa in opera di poliuretano espanso, polistirene estruso, perlite e di agglomerato di sughero naturale                                      | m <sup>2</sup> | 588,68   |                 |            |          |
| OM.IS.A.3 05.C | Fornitura e posa in opera di rivestimento alle murature con pannelli isolanti di polistirene estruso in unico strato dello spessore di 40 mm | m <sup>2</sup> | 1.738,70 |                 |            |          |
| OM.IS.A.3 30.A | Fornitura e posa in opera di materassino di lana di vetro  | m <sup>2</sup> | 466,30   |                 |            |          |
| OM.IT.C.3 01.A | Intonaco isolante (termoacustico, anticondensa, antincendio) dello spessore minimo di 20 mm, con materiali isolanti del n. OM.IS.103.A       | m <sup>2</sup> | 4.033,17 |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|----------------|-----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| OM.ME.C.3 10.A | Acciaio in profilati cavi, trafilati a freddo, di qualsiasi tipo e forma, per carpenteria metallica (spessore > = 3 mm) | kg             | 3.590,58  |                 |            |          |
| OM.ME.C.3 25.A | Fornitura e posa in opera di scala in ferro   | kg             | 26.388,00 |                 |            |          |
| OM.ME.C.3 25.B | Sovrapprezzo alla voce quando anziché la verniciatura è richiesta la zincatura  | kg             | 26.388,00 |                 |            |          |
| OM.ME.D.3 05.A | Recinzione formata con grigliato metallico, con grigliato metallico zincato   | m <sup>2</sup> | 52,00     |                 |            |          |
| OM.ME.V.1 25.A | Ghisa di seconda fusione gettata e lavorata per griglie, chiusini di qualsiasi tipo e simili                            | kg             | 80,00     |                 |            |          |
| OM.OM.A.5 22.A | Esecuzione di fori attraverso murature, calcestruzzi e terreni di qualunque natura: diametro da 25 mm a 55 mm           | m              | 726,60    |                 |            |          |
| OM.OM.G.3 20.A | Tubi microfessurati di resina sintetica (PVC) per drenaggio di acque  | m              | 200,62    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|----------------|-----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |                |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| OM.OM.V.1100.A | Fornitura di tasselli in acciaio ad espansione per fissaggio a parete, del diametro di mm 12   | cad            | 22.292,00 |                 |            |          |
| OM.OM.V.1100.B | Fornitura di tasselli in acciaio ad espansione per fissaggio a parete, del diametro di mm 14   | cad            | 35.980,80 |                 |            |          |
| OM.OM.V.1100.D | Fornitura di tasselli in acciaio ad espansione per fissaggio a parete, del diametro di mm 20   | cad            | 8.380,00  |                 |            |          |
| OM.OM.V.2100.B | Posa in opera di tasselli di cui alla voce n. OM.OM.V.1100, su opere in pietrame, cemento anche se armato, o su marmo                  | cad            | 61.896,80 |                 |            |          |
| OM.OP.I.3 01.A | Fornitura e posa in opera geocomposito   | m <sup>2</sup> | 2.811,21  |                 |            |          |
| OM.PI.B.1 01.E | Pietra da taglio perfettamente squadrata in pezzi di qualunque forma e dimensione e per spessori superiori a 10 cm: lavica o basaltica | m <sup>3</sup> | 52,86     |                 |            |          |
| OM.PI.B.1 18.A | Lastre di porfido a spacco di cava per pavimenti e rivestimenti, irregolari per opus-incertum, dello spessore da 3/6 cm                | m <sup>2</sup> | 20,70     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|----------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| OM.PI.V.2 01.A | Posa in opera di pietra da taglio in masselli di qualunque specie   | m <sup>3</sup> | 52,86    |                 |            |          |
| OM.PR.A.1 03.B | Piastrelle (marmette) di cemento e graniglia o scaglie di marmo, delle dimensioni di 30 × 30 cm oppure 33 × 33 cm                     | m <sup>2</sup> | 750,87   |                 |            |          |
| OM.PR.E.3 31.A | Pavimentazione con formelle modulari prefabbricate forate in calcestruzzo   | m <sup>2</sup> | 6.601,75 |                 |            |          |
| OM.PR.E.3 38.A | Pavimenti costituiti da quadrotti in cemento prefabb. con sovrastante strato di ghiaino lavato, in opera su letto di malta cementizia | m <sup>2</sup> | 1.605,86 |                 |            |          |
| OM.PT.D.1 11.B | Prodotto verniciante, per finiture, bicomponente epossidico, senza solvente, nei colori base e derivati, escluso il bianco o derivati | l              | 4.283,89 |                 |            |          |
| OM.PT.V.3 25.A | Trattamento protettivo anticrittina, per pareti in pietra, cementi a vista e simili   | m <sup>2</sup> | 9.243,86 |                 |            |          |
| OM.SE.V.3 05.A | Maniglione antipanico in opera, per porte a due battenti  | cad            | 12,00    |                 |            |          |



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ     | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|----------------|--------------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                |              | in cifre        | in lettere | in cifre |
| OM.TU.A.3 10.A | Piombo del n. OM.ME.C.115.A in opera lavorato per braghe, bocchettoni e simili  | kg             | 114,00       |                 |            |          |
| OM.TU.B.3 25.A | Parafoglie di qualsiasi tipo in opera sugli imbocchi dei tubi di scarico dei pluviali                                   | cad            | 279,00       |                 |            |          |
| OM.TU.D.1 05.C | Tubi di cloruro di polivinile rigido microfessurati per drenaggi, a base liscia, del diametro esterno di 160 mm         | m              | 884,90       |                 |            |          |
| OM.TU.D.1 05.D | Tubi di cloruro di polivinile rigido microfessurati per drenaggi, a base liscia, del diametro esterno di 200 mm         | m              | 719,00       |                 |            |          |
| PM.DE.A.5 01.A | RIMOZIONE E DEMOLIZIONE DI TRAVATA COMPRESO IL TRASPORTO E CARICO SU CARRI FERROVIARI                                   | kg             | 2.170.180,76 |                 |            |          |
| PM.DE.A.5 01.B | Rimozione e demolizione di travata, detrazione per acquisizione in proprietà dell'appaltatore dei materiali di risulta. | kg             | 2.152.180,76 |                 |            |          |
| PM.MR.A.3 03.A | Grigliato alveolare in acciaio S185 UNI EN 10025:2005 zincato a caldo, in opera.  | m <sup>2</sup> | 2.536,33     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ     | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|----------------|--------------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                |              | in cifre        | in lettere | in cifre |
| PM.MR.A.3100.B | Acciaio UNI EN 10025:2005 nuovo di ogni specie, fornito e lavorato, in opera, della qualità S275 JR, J0, J2 (ex Fe430B,C, D1)                     | kg             | 87.653,14    |                 |            |          |
| PM.MR.A.3100.C | Acciaio UNI EN 10025:2005 nuovo, di ogni specie, fornito e lavorato, in opera della qualità S355 JR, J0, J2,K2 (ex Fe 510 B, C, D, DD1)           | kg             | 5.176.975,04 |                 |            |          |
| PM.MR.A.3102.B | Acciaio UNI EN 10025 nuovo di ogni specie, fornito e lavorato, in opera, della qualità S355J2 e S355J0  | kg             | 4.683.387,50 |                 |            |          |
| PM.OV.A.2100.A | Infissione e traslazione di manufatti scatolari sotto la sede ferroviaria, compatibile con il Sistema Essen per il sostegno provvisorio ...       | cad            | 2,00         |                 |            |          |
| PM.OV.A.2100.B | Sovrapprezzo per l'infissione e traslazione di manufatti scatolari sotto la sede ferroviaria, compatibile con il Sistema Essen per il sostegno... | m <sup>3</sup> | 535,21       |                 |            |          |
| PM.OV.A.3103.I | Sistema sostegno omo. 2 binari, 0°  | cad            | 2,00         |                 |            |          |
| PM.OV.A.3103.Q | Percentuale incremento da applicare alla voce PM.OV.A.3103.I per il sostegno provvisorio di 3 binari  | cad            | 1,00         |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ     | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|--------------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |              | in cifre        | in lettere | in cifre |
| PM.OV.A.3104.A | Fornitura e infissione di pali in legno di diametro 300 mm  | m   | 103,00       |                 |            |          |
| PM.OV.B.2 03.B | Posa in opera di travi a doppio T di altezza nominale oltre 600 mm; al chilogrammo di materiali posti in opera.   | kg  | 3.036.312,60 |                 |            |          |
| PM.OV.B.2 05.B | SPOSTAMENTO LONGITUDINALE O TRASVERSALE DI TRAVATA PROVVISORIA DI ALTEZZA NOMINALE OLTRE 600 MM                   | kg  | 2.558.935,32 |                 |            |          |
| PM.OV.C.2 01.A | MONTAGGIO DI ELEMENTI METALLICI FORNITI DALLE FERROVIE SU CARRI FERROVIARI IN UNA DELLE STAZIONI LIMITROFE        | kg  | 3.000,00     |                 |            |          |
| PM.OV.C.2 01.B | MONTAGGIO DI ELEMENTI METALLICI FORNITI DALLE FERROVIE NELL'AMBITO DEL CANTIERE                                   | kg  | 3.000,00     |                 |            |          |
| PM.OV.C.5 02.A | SMONTAGGIO DI ELEMENTI METALLICI COMPRESO IL TRASPORTO ED IL CARICO SU CARRI DATI IN UNA DELLE STAZIONI LIMITROFE | kg  | 3.000,00     |                 |            |          |
| PM.OV.C.5 02.B | SMONTAGGIO DI ELEMENTI METALLICI COMPRESA LA SISTEMAZIONE NELL'AMBITO DEL CANTIERE                                | kg  | 3.000,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| SB.BA.A.2 08.A | Messa a punto, regolazione e prove funzionali di P.B.A. banalizzato | cad | 8,00     |                 |            |          |
| SP.GS.A.2102.A | Posa in opera di Quadro di Piazzale                                 | cad | 4,00     |                 |            |          |
| SP.GS.A.2105.A | Posa in opera di Quadro di Tratta                                   | cad | 22,00    |                 |            |          |
| SP.GS.A.2107.A | Posa in opera di Armadio per Bobina Avvolgicavo                     | cad | 22,00    |                 |            |          |
| SP.GS.A.2116.A | Posa in opera di apparecchio illuminante in galleria                | cad | 466,00   |                 |            |          |
| SP.GS.A.2122.A | Posa cassette di derivazione  | cad | 582,00   |                 |            |          |
| SP.GS.A.2124.A | Posa dispositivo Pulsante a Fungo - IP65                            | cad | 83,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| SP.GS.A.2125.C | Attestazione cavo 3p. connett. in gall.   | cad | 44,00    |                 |            |          |
| SP.GS.A.2126.A | Posa Quadro di Front-End  | cad | 2,00     |                 |            |          |
| SP.GS.A.2129.B | Attest.ne gall. cavo 3x50+50C (codolo)  | cad | 44,00    |                 |            |          |
| SP.GS.A.2131.B | Calcolo coordinamento dorsale 1 kV e taratura protezioni 1-1,5 km galleria a doppio binario                         | cad | 1,00     |                 |            |          |
| SP.GS.A.2132.B | Sovrapprezzo calcolo coordinamento dorsale 1 kV e taratura protezioni per ulteriore km di galleria a doppio binario | km  | 1,95     |                 |            |          |
| SP.GS.A.3127.B | F.O. Supervisione 1-1,5 km gall. d.b.   | cad | 1,00     |                 |            |          |
| SP.GS.A.3128.B | Sovr. per ulteriore km di galleria d.b.   | km  | 1,95     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| SP.GS.A.3134.A | F.O. complesso UPS trif. 30 kVA   | cad | 3,00     |                 |            |          |
| SS.AL.J.1 01.N | FORNITURA TRASFORMATORI MONOFASE DA OLTRE 4000 FINO A 5 KVA   | cad | 12,00    |                 |            |          |
| SS.CE.A.2 01.A | POSA E ALLESTIMENTO CASSETTE DI GIUNZIONE E SMISTAMENTO   | cad | 12,00    |                 |            |          |
| SS.CE.A.2 01.B | POSA E ALLESTIMENTO CASSETTE DI GIUNZIONE E SMISTAMENTO: ALLACCIAMENTO CONDUTTORI IN CASSETTA   | cad | 131,00   |                 |            |          |
| SS.CE.B.1 01.A | FORNITURA BASI PER CASSETTE FINO A QUATTRO MORSETTIERE  | cad | 12,00    |                 |            |          |
| SS.CE.C.2 04.L | POSA CUNICOLI DELLE DIMENSIONI DI mm 100 X 100 O TUBI DI DIAM. mm 100 INTERRATI A PROFONDITA' FINO A cm 40 OPPURE CON PROTEZIONE IN CLS | m   | 27,00    |                 |            |          |
| SS.CE.C.2 04.R | POSA CUNICOLI DELLE DIMENSIONI DI mm 100 X 100 O TUBI DI DIAM. mm 100 INTERRATI A PROFONDITA' NON MINORE DI cm 80                       | m   | 236,00   |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| SS.CE.C.2 10.I | POSA, OLTRE IL PRIMO, DI CUNICOLI DI mm 100 X 100 O TUBI DI DIAMETRO mm 100 A PROFONDITA' COMPRESA TRA cm 20 E cm 40                        | m   | 81,00    |                 |            |          |
| SS.CE.C.2 10.O | POSA, OLTRE IL PRIMO, DI CUNICOLI DI mm 100 X 100 O TUBI DI DIAMETRO mm 100 A PROFONDITA' NON MINORE DI cm 80                               | m   | 666,00   |                 |            |          |
| SS.CE.C.2 10.S | POSA, OLTRE IL PRIMO, DI CUNICOLI O TUBI DI DIAMETRO FINO A mm 150 OLTRE QUELLI COSTITUENTI LO STRATO SUPERIORE POSATI CONTEMPORANEAMENTE   | m   | 1.740,00 |                 |            |          |
| SS.CE.C.3102.B | Fornitura e posa in opera in corrispondenza dei muretti paraballast di tubo 140x140 sp. 3 mm provvisto di griglia e rete in acciaio keller. | cad | 3.968,00 |                 |            |          |
| SS.CE.C.5 09.B | TOGLIMENTO D'OPERA CUNICOLI SUPERIORI A mm 150x100 COMPRESI I CUNICOLI A DOPPIA GOLA  | m   | 3.190,00 |                 |            |          |
| SS.CE.F.1 03.A | FORNITURA MATERIALI PER L'ESECUZIONE DI TERMINALI A RESINA COLATA PER CAVI DI TIPO RG50NR/8 DI VARIE SEZIONI CON ARMATURA IN ACCIAIO        | cad | 20,00    |                 |            |          |
| SS.CE.F.1 07.B | FORNITURA MATERIALI PER SIGILLATURA DI POZZETTI PER CASSETTE DI SMISTAMENTO CAVI  | cad | 12,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|-----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| SS.CE.F.2 10.A | ESECUZIONE GIUNZIONI A RESINA COLATA SU CAVI I.S.   | cad | 20,00     |                 |            |          |
| SS.CE.F.2 10.B | ESECUZIONE GIUNZIONI A RESINA COLATA SU CAVI I.S., PER OGNI COLLEGAMENTO ESEGUITO NELLA GIUNZIONE   | cad | 268,00    |                 |            |          |
| SS.CE.F.2 13.B | ESECUZIONE DI SIGILLATURA DI POZZETTI PER CASSETTE DI SMISTAMENTO CAVI  | cad | 12,00     |                 |            |          |
| SS.CE.J.1 01.A | FORNITURA TUBI IN PVC   | kg  | 6.860,00  |                 |            |          |
| SS.CE.K.2101.B | Posa di cavo armato di qualsiasi tipo, con esclusione di quello di cui alla voce SS.CE.K.2101.E, sino alla sezione dei conduttori di 50 mmq | m   | 19.800,00 |                 |            |          |
| SS.CE.K.2104.B | Posa infilato successivo al primo di cavo non armato del tipo di cui alla sottovoce SS.CE.K.2104.A infilato successivo al primo             | m   | 340,00    |                 |            |          |
| SS.CE.K.2104.D | Posa infilato successivo al primo di cavo con armatura in nastro d'acciaio a qualunque numero di conduttori sino alla sezione di 50 mmq     | m   | 2.720,00  |                 |            |          |



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|----------------|-----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| SS.CE.K.5 05.A | TOGLIMENTO D'OPERA DI CAVO  | m              | 26.430,00 |                 |            |          |
| SS.CE.L.1 03.A | FORNITURA CANALETTE IN ACCIAIO ZINCATO, DI QUALSIASI FORMA  | kg             | 62,50     |                 |            |          |
| SS.CE.L.2 04.A | POSA CANALETTE DI QUALSIASI TIPO: POSA PRIMA CANALETTA SU SOSTEGNO  | m              | 12,00     |                 |            |          |
| SS.CE.L.2 04.B | POSA CANALETTE DI QUALSIASI TIPO: POSA CANALETTE SUCCESSIVE SULLO STESSO SOSTEGNO   | m              | 12,00     |                 |            |          |
| SS.CE.L.5 07.A | TOGLIMENTO D'OPERA CANALETTE  | m              | 400,00    |                 |            |          |
| SS.LV.A.2 01.B | GETTO DI CALCESTRUZZO PER CUNICOLI, POZZETTI ECC.   | m <sup>3</sup> | 40,56     |                 |            |          |
| SS.LV.D.1 01.B | FORNITURA ACCIAIO O FERRO IN BARRE O PROFILATI CON ZINCATURA DI ZINCO PURO APPLICATO CON PROCESSO DI IMMERSIONE A CALDO DOPO LA LAVORAZIONE | kg             | 2.317,60  |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|----------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |                |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| SS.LV.D.1 02.D | FORNITURA LAMIERA DI ACCIAIO STRIATA, CON ZINCATURA DI ZINCO PURO APPLICATO ESCLUSIVAMENTE CON PROCESSO DI IMMERSIONE A CALDO              | kg             | 1.812,00 |                 |            |          |
| SS.LV.D.2 04.A | POSA ACCIAIO COMPRESI GLI ORGANI DI FISSAGGIO  | kg             | 908,00   |                 |            |          |
| SS.LV.D.2 04.B | POSA ACCIAIO ESCLUSI GLI ORGANI DI FISSAGGIO   | kg             | 3.140,00 |                 |            |          |
| SS.LV.G.2 01.A | ESECUZIONE SCAVI COMUNQUE SAGOMATI O PROFONDI  | m <sup>3</sup> | 84,16    |                 |            |          |
| TC.CF.A.2001.A | Allestimento di corso di formazione per agenti della manutenzione di impianti presso sedi di RFI per gruppo fino a 12 persone.             | cad            | 1,00     |                 |            |          |
| TC.CF.A.2001.B | Giornata di docenza specialistica per formazione di agenti della manutenzione di impianti presso sedi di RFI per gruppo fino a 12 persone. | tag            | 4,00     |                 |            |          |
| TC.CS.A.1002.A | Fornitura a piè d'opera di cavo di rete UTP 4x2x24AWG cat. 6e con guaina LSZH  | m              | 7.630,00 |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE          | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|-----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                 |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| TC.GD.A.6001.A  | Esecuzione di giunzione su cavi per telecomunicazioni principali in rame fino a 20 coppie conformi alle specifiche RFI vigenti             | cad | 8,00     |                 |            |          |
| TC.GD.A.6001.B  | Maggiorazione alla TC.GD.A.6001.A per ogni gruppo di 10 coppie o frazione, oltre le prime 20 cp  | cad | 16,00    |                 |            |          |
| TC.GD.A.6003.AA | Sovrapprezzo alle voci TC.GD.A.6001.A per l'esecuzione di giunto su cavo con più di 1/3 di coppie in servizio                              | cad | 8,00     |                 |            |          |
| TC.GD.A.6003.AB | Sovrapprezzo alle voci TC.GD.A.6001.B per l'esecuzione di giunto su cavo con più di 1/3 di coppie in servizio                              | cad | 16,00    |                 |            |          |
| TC.GD.D.3101.D  | Giunto pezzatura su cavi a 32 fibre ottiche  | cad | 16,00    |                 |            |          |
| TC.HW.A.1002.A  | Fornitura di computer portatile per sistemi di diagnostica e manutenzione di impianti di telecomunicazione                                 | cad | 1,00     |                 |            |          |
| TC.LV.A.3102.B  | Fornitura in opera di pozzetti in elementi prefabbricati in cav delle dimensioni interne di cm 80x80 profondità cm 80 completi di chiusino | cad | 8,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|-----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| TC.LV.A.3102.C | Fornitura in opera di pozzetti in elementi prefabbricati in cav delle dimens. interne di cm 100x100 profondità cm 100 completi di chiusino   | cad | 8,00      |                 |            |          |
| TC.PM.F.2 12.A | Posa di cavo infilato entro canalizzazioni esistenti per il primo cavo   | m   | 16.000,00 |                 |            |          |
| TC.PM.F.2 12.B | Posa di cavo infilato entro canalizzazioni esistenti per ogni cavo in più  | m   | 19.000,00 |                 |            |          |
| TC.SG.A.1001.A | Fornitura HELP-POINT comprendente n.2 apparati VoIP, apparati di amplificazione per Diffusione Sonora, Nodo rete dati (switch), apparato PLC | cad | 32,00     |                 |            |          |
| TC.SG.A.1001.B | Fornitura tettuccio e accessori per installazione di armadio colonnino HELP-POINT ( TEM/DS) all'esterno.                                     | cad | 6,00      |                 |            |          |
| TC.SG.A.1002.A | Fornitura di tutti gli apparati e dei materiali per attrezzare completamente una SEZIONE DI DIFFUSIONE SONORA di galleria di 250m.           | cad | 29,00     |                 |            |          |
| TC.SG.A.1004.A | Fornitura di POSTAZIONE TELEFONICA per la gestione di emergenza in galleria.   | cad | 5,00      |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| TC.SG.A.2001.A | Posa in opera HELP-POINT completo in galleria NON in esercizio.  | cad | 32,00    |                 |            |          |
| TC.SG.A.2002.A | Posa in opera di una SEZIONE DI DIFFUSIONE SONORA di 250m in galleria NON in esercizio su singolo lato della stessa con almeno n.4 punti.    | cad | 29,00    |                 |            |          |
| TC.SG.A.2003.A | Posa in opera di coppia di DIFFUSORI a tromba, compresa la costruzione di basamento per palina e la posa in opera dei supporti per fissaggio | cad | 2,00     |                 |            |          |
| TC.SG.B.1001.B | Fornitura di Centrale IPBX ridonato per PGEP, completo di interfacce fonia e dati.   | cad | 1,00     |                 |            |          |
| TC.SG.B.2001.B | Posa in opera di Centrale IPBX ridonato per PGEP, completo di interfacce fonia e dati.   | cad | 1,00     |                 |            |          |
| TC.SG.C.1001.C | Fornitura del software per la gestione della rete dati (Network Manager) comprendente licenze d'uso, CD e documentazione di prodotto.        | cad | 1,00     |                 |            |          |
| TC.SG.C.1002.A | Fornitura dell'apparato "hardware" SERVER di PGEP ridonato con funzione di SPVI per montaggio in armadio rack.                               | cad | 2,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| TC.SG.C.1003.A | Fornitura della postazione CLIENT con funzione di SPVI espandibile e configurabile per la gestione "multigallerie".                       | cad | 6,00     |                 |            |          |
| TC.SG.C.2001.C | Posa in opera, configurazione, prove e verifiche, del software per la gestione della rete dati (Network Manager).                         | cad | 1,00     |                 |            |          |
| TC.SG.C.2002.A | Posa in opera del SERVER di PGEP ridondato con funzione di SPVI compresa l'installazione, la configurazione e attivazione.                | cad | 2,00     |                 |            |          |
| TC.SG.C.2003.A | "Posa in opera della postazione CLIENT con funzione di SPVI espandibile e configurabile per la gestione "multigallerie".                  | cad | 6,00     |                 |            |          |
| TC.SG.C.6001.A | Configurazione di sistema SPVI per inserimento di nuova galleria con aggiornamenti e modifiche/integrazioni SW / HW e messa in servizio.  | cad | 1,00     |                 |            |          |
| TC.SG.D.1001.A | Fornitura "NODO DI RETE" comprendente switch, PLC, Box ottico per sezionamento fino a 32 fibre, sotto-quadro elettrico con trasformatore. | cad | 8,00     |                 |            |          |
| TC.SG.D.1002.A | "Fornitura "ARMADIO DI RETE" di Posto Centrale/PGEP   | cad | 6,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| TC.SG.D.2001.A | Posa in opera "NODO DI RETE" comprendente switch, PLC, Box ottico per sezionamento fino a 32 fibre, sotto-quadro elettrico con trasformatore. | cad | 8,00     |                 |            |          |
| TC.SG.D.2002.A | "Posa in opera "ARMADIO DI RETE" di Posto Centrale/PGEP comprendente n.2 switch, n.2 router, PLC, n.2 Box ottici per sezionamento.            | m   | 6,00     |                 |            |          |
| TC.SS.B.3001.A | Fornitura in opera di palo in vetroresina di lunghezza minima complessiva 9 m.  | cad | 2,00     |                 |            |          |
| TC.ST.H.1001.A | Fornitura a piè d'opera di armadietto per terminazione fino a 48 fibre ottiche "Box ottico"   | cad | 22,00    |                 |            |          |
| TC.ST.H.2001.A | Posa box ottico di cui alla voce TC.ST.H.1001.A   | cad | 22,00    |                 |            |          |
| TC.ST.H.3101.B | Armadio tipo N3 dimensioni 2200 X 600 X 600   | cad | 8,00     |                 |            |          |
| TC.ST.H.3102.A | Fornitura in opera di subtelaio con capacità di 8 connettori, da installare in armadio di cui alla voce TC.ST.H.3101                          | cad | 28,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| TC.ST.H.3102.B | Fornitura in opera di sub telaio con capacità di 16 connettori, da installare in armadio di cui alla voce TC.ST.H.3101                       | cad | 14,00    |                 |            |          |
| TC.ST.H.3103.A | Terminazione (cavo a 8 Fibre Ottiche)  | cad | 48,00    |                 |            |          |
| TC.ST.H.3103.D | Terminazione (cavo a 32 Fibre Ottiche)   | cad | 8,00     |                 |            |          |
| TC.ST.H.3104.D | Sezionamento parziale (cavi a 32 fibre. ottiche) per terminazione di un primo gruppo da 8 fibre.   | cad | 34,00    |                 |            |          |
| TC.ST.H.3104.E | Sezionamento parziale per terminazione di ulteriore gruppo da 8 fibre oltre il primo gruppo  | cad | 34,00    |                 |            |          |
| TC.TR.D.3001.A | Fornitura in opera di Switch Fast Ethernet equivalente al modello Cisco Catalyst 2960 24 porte 10/100 (WS_C2960_24TC_S)                      | cad | 2,00     |                 |            |          |
| TC.TR.D.3001.B | Fornitura in opera di Switch Giga Ethernet con prestazioni equivalenti al modello Cisco Catalyst 2960 24 porte 10/100/1000(WS_C2960G_24TC_L) | cad | 5,00     |                 |            |          |



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| TC.TR.D.3001.C | SWITCH GIGA ETHERNET PoE 10/100/1000 BASE T  | cad | 12,00    |                 |            |          |
| TC.TS.B.1001.A | Fornitura di subtelaiomodulare per il contenimento degli apparati/moduli occorrenti per la connessione alle reti radiomobili GSM e GSM-R | cad | 2,00     |                 |            |          |
| TC.TS.B.1001.B | Fornitura di Modulo Convertitore DC/DC da installare nel subtelaioblocco radio   | cad | 2,00     |                 |            |          |
| TC.TS.B.1002.A | Fornitura di Blocco radio GSM-R .  | cad | 2,00     |                 |            |          |
| TC.TS.B.1003.A | Fornitura di modulo per interfaccia dati per modulo radio GSM-R.   | cad | 2,00     |                 |            |          |
| TC.TS.B.2001.A | Posa in opera di subtelaiomodulare per il contenimento degli apparati/moduli occorrenti per la connessione alle reti GSM e GSM-R         | cad | 2,00     |                 |            |          |
| TC.TS.B.2002.A | Posa in opera di Blocco radio GSM-R .  | cad | 2,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| TC.TS.B.2003.A | Posa in opera di modulo per interfaccia dati per modulo radio GSM-R.  | cad | 2,00     |                 |            |          |
| TC.TS.B.3001.B | Fornitura e posa di impianto di antenna esterno con antenna di tipo direzionale su palina e accessori                                   | cad | 2,00     |                 |            |          |
| TC.TV.A.3002.A | Fornitura in opera di Telecamera fissa colori D&N (per esterno o in condizioni di scarsa luminosità) comprensiva di obiettivo varifocal | cad | 21,00    |                 |            |          |
| TC.TV.A.3004.A | Fornitura in opera di Network Camera fissa con web encoder e porta di rete Ethernet 10/100 integrati                                    | cad | 35,00    |                 |            |          |
| TC.TV.A.3004.B | Telecamera IP Day/Night da esterno  | cad | 15,00    |                 |            |          |
| TC.TV.A.3005.A | Network Camera mini Dome in contenitore IP66 antivandalico da esterno   | cad | 5,00     |                 |            |          |
| TC.TV.A.3005.B | Fornitura in opera di Telecamera Speed Dome IP D&N a colori - CCD con diagonale di 1/4"   | cad | 11,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| TC.TV.A.3006.C | Fornitura in opera di Custodia antivandalica compresa di staffa per montaggio su palo/parete | cad | 71,00    |                 |            |          |
| TC.TV.A.3006.D | Fornitura in opera di Illuminatore a raggi infrarossi con raggio di azione di circa 30 m     | cad | 38,00    |                 |            |          |
| TC.TV.D.3001.B | Fornitura in opera Network Server di archiviazione immagini da 1 TB                          | cad | 5,00     |                 |            |          |
| TC.TV.D.3001.C | Licenza software per gestione locale/remota impianto   | cad | 5,00     |                 |            |          |
| TC.TV.F.3001.E | Fornitura in opera di Monitor LCD 17" di servizio per videoregistratore                      | cad | 6,00     |                 |            |          |
| TC.TV.F.3001.F | Fornitura in opera di Tastiera di controllo remota per DVR                                   | cad | 6,00     |                 |            |          |
| TC.VP.G.1101.A | Fornitura cadaun armadio   | cad | 7,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE              | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ   | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|---------------------|--|----------------|------------|-----------------|------------|----------|
|                     |  |                |            | in cifre        | in lettere | in cifre |
| TC.VP.G.2101.A      | Posa in opera cadaun armadio   | cad            | 7,00       |                 |            |          |
| VA.IF0E.00D.11.0001 | Fornitura e posa in opera di elementi monolitici in polipropilene PP 1,20x0,60x0,60 m per la realizzazione di vasche drenanti.   | m <sup>3</sup> | 1.664,00   |                 |            |          |
| VA.IF0E.00D.22.0001 | Compenso per il trasporto dei materiali di scavo in siti di conferimento esterni dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).                                       | tkm            | 9.316,80   |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.09.0001 | Fornitura e posa in opera di sistema per smaltimento delle acque dalla piattaforma d'impalcato FS, costituito da un grigliato metallico zincato a caldo                            | cad            | 2.602,00   |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.09.0003 | Fornitura, trasporto e montaggio del sistema di pendinatura dei viadotti ad arco, costituito da barre in acciaio Ø 160mm in S355 N/NL  | kg             | 242.519,23 |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.44.0022 | FORNITURA E POSA IN OPERA DI PITTOGRAMMA GRAFICO IN PELLICOLA VINILICA, APPLICATO SU SUPERFICI VETRATE. MARCHIO FS LUNGHEZZA 450 mm, ALTEZZA 300 mm, SPESSORE 0,05 mm.             | cad            | 4,00       |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.44.0027 | FORNITURA E POSA IN OPERA DI BACHECA PER ORARI FERROVIARI E INFORMAZIONI VARIE - TIPO B: A PARETE IN ACCIAIO INOX E PLEXIGLAS. LUNGHEZZA 1750 mm, ALTEZZA 1600 mm, SPESSORE 90 mm. | cad            | 2,00       |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE              | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|---------------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                     |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| VA.IF0E.A01.44.0028 | FORNITURA E POSA IN OPERA DI BACHECA RIBASSATA PER ORARI FERROVIARI E INFORMAZIONI VARIE - TIPO B: A PARETE IN ACCIAIO INOX E PLEXIGLAS. LUNGHEZZA 1750 mm, ALTEZZA 1457 mm, SPESSORE 90 mm.  | cad | 16,00    |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.44.0029 | FORNITURA E POSA IN OPERA DI BACHECA PER ORARI FERROVIARI E INFORMAZIONI VARIE - TIPO B: AUTOPORTANTE IN ACCIAIO INOX E PLEXIGLAS. LUNGHEZZA 1750 mm, ALTEZZA 2350 mm, SPESSORE 120 mm.       | cad | 2,00     |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.44.0030 | FORNITURA E POSA IN OPERA DI BACHECA PER ORARI FERROVIARI E INFORMAZIONI VARIE - TIPO B: AUTOPORTANTE MONOFACCIALE IN ALLUMINIO. LUNGHEZZA 1785 mm, ALTEZZA 2350 mm, SPESSORE 110 mm.         | cad | 4,00     |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.44.0032 | FORNITURA E POSA IN OPERA DI PANNELLO A PORTALE CON MESSAGGIO "VIETATO ATTRAVERSARE I BINARI". LUNGHEZZA 2500mm, ALTEZZA 600mm, SPESSORE 100mm, ALTEZZA PORTALE 2700mm. GRAFICA MONOFACCIALE. | cad | 22,00    |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.44.0033 | FORNITURA E POSA IN OPERA DI PANNELLO A PORTALE CON MESSAGGIO "VIETATO ATTRAVERSARE I BINARI". LUNGHEZZA 2500mm, ALTEZZA 600mm, SPESSORE 100mm, ALTEZZA PORTALE 2700mm. GRAFICA BIFACCIALE.   | cad | 4,00     |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.44.0034 | FORNITURA E POSA IN OPERA DI PANNELLO A SOSPENSIONE CON MESSAGGIO "VIETATO OLTREPASSARE LA LINEA GIALLA". LUNGHEZZA 2500 mm, ALTEZZA 500 mm, SPESSORE 50 mm. GRAFICA MONOFACCIALE.            | cad | 14,00    |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.44.0035 | FORNITURA E POSA IN OPERA DI PANNELLO A SOSPENSIONE CON MESSAGGIO "VIETATO OLTREPASSARE LA LINEA GIALLA". LUNGHEZZA 2500 mm, ALTEZZA 500 mm, SPESSORE 50 mm. GRAFICA BIFACCIALE.              | cad | 2,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE              | DESCRIZIONE   | U M   | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|---------------------|---|-------|----------|-----------------|------------|----------|
|                     |   |       |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| VA.IF0E.A01.44.0036 | FORNITURA E POSA IN OPERA DI TARGA A PARETE CON MESSAGGIO "VIETATO OLTREPASSARE LA LINEA GIALLA". LUNGHEZZA 400 mm, ALTEZZA 600 mm, SPESSORE 30 mm.   | cad   | 5,00     |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.44.0037 | FORNITURA E POSA IN OPERA DI PANNELLO A PORTALE CON MESSAGGIO DI "LIMITE MARCIAPIEDE" LUNGHEZZA 2500 mm, ALTEZZA 600 mm, SPESSORE 100 mm, ALTEZZA PORTALE 2700mm.   | cad   | 5,00     |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.44.0039 | Fornitura e posa di sistema anticaduta in acciaio inox tipo C . Linea vita da circa 20 mt, completata da n° 6 punti di ancoraggio singoli.  | corpo | 12,00    |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.44.0040 | Fornitura e posa in opera di Panchina completa di fianchi in lamiera d'acciaio, spessore 6 mm, ingombro totale 220 x 70 cm, con schienale e seduta costituita da grigliato in tondino di acciaio Ø 8 mm, altezza 74 cm. | cad   | 46,00    |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.44.0041 | Fornitura e posa in opera di panchina in conglomerato cementizio armato, del tipo monoblocco senza schienale, seduta con bordi arrotondati e due basamenti, base 200 x 50 cm, altezza 50 cm.                            | cad   | 30,00    |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.44.0042 | Cestino portarifiuti tondo in lamiera zincata punzonata e calandrata, capacità 32 l, diametro 300 mm, altezza 450 mm. Cestino senza coperchio.  | cad   | 42,00    |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.44.0043 | Palo per cestino portarifiuti, Ø 60 mm, altezza totale 850 mm, con flangia.   | cad   | 42,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE              | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|---------------------|---|----------------|-----------|-----------------|------------|----------|
|                     |   |                |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| VA.IF0E.A01.44.0044 | Fornitura di Servizio Igienico Automatizzato Autopulente tipo TRIAX H, agibile anche da parte di portatori di handicap in carrozzina. Le dimensioni interne minime sono: larghezza = 1.90 m.; lunghezza = 2.70 m.                                   | cad            | 1,00      |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.44.0045 | Fornitura di Servizio Igienico Automatizzato Autopulente tipo TRIAX N Tecnologia, agibile da persone deambulanti. Le dimensioni interne minime sono: larghezza = 1.78 m.; lunghezza = 2.10 m.   | cad            | 4,00      |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.44.0047 | Facciata continua costituita da montanti e traverse in profilati estrusi di alluminio verniciato bianco RAL 9010, spessore 50 micron. Reticolo costituito da montanti e traverse a taglio termico assemblati in opera.                              | m <sup>2</sup> | 90,28     |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.44.0049 | Fornitura e posa in opera di vernice elastica protettiva e decorativa per calcestruzzo a superficie opaca/satinata, peso specifico 1,4 kg/l, minimo due mani, con consume medio di 200 ÷ 400 g/m per ogni mano.                                     | m <sup>2</sup> | 6.905,02  |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.44.0050 | Fornitura e posa in opera di lastre a base di Silicato di calcio, complete di sottostruttura metallica e certificate REI 120. Dimensioni: 1250 x 2500 mm; bordi dritti, spessore 15 mm; peso circa 14,6 kg/m <sup>2</sup> .                         | m <sup>2</sup> | 13.859,50 |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.44.0052 | Muratura portante realizzata con blocchi pieni in calcestruzzo aerato autoclavato, conformi alla norma EN 771-4 e ai requisiti di bioedilizia, densità da 350 a 500 kg/mc, lambda da 0,09 a 0,12 W/mK, spessore 20 cm, resistenza al fuoco REI 120. | m <sup>2</sup> | 8.859,71  |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.44.0053 | Muratura per tramezzi e divisori non portanti realizzata con blocchi pieni di calcestruzzo aerato autoclavato, densità da 500 a 550 kg/mc, conducibilità termica lambda da 0,12 a 0,14 W/mK, lisci, spessore 8 cm, resistenza al fuoco REI 120.     | m <sup>2</sup> | 753,94    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE              | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|---------------------|--|----------------|-----------|-----------------|------------|----------|
|                     |  |                |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| VA.IFOE.A01.44.0054 | Fornitura e posa in opera di pavimentazione con blocchetti di tufo, dimensioni 13x29x39 cm. Trattamento con bocciarda da compensarsi a parte.  | m <sup>2</sup> | 3.012,49  |                 |            |          |
| VA.IFOE.A01.44.0055 | Fornitura e posa in opera di rivestimento murario in tufo a qualsiasi profondità o altezza, per pareti rette o curve, compresi i ponti di servizio fino a 4 m di altezza dal piano di appoggio.  | m <sup>2</sup> | 1.136,67  |                 |            |          |
| VA.IFOE.A01.44.0056 | Fornitura e posa in opera di sistema di rivestimento coibentato in alluminio tipo Riverclack®550 o equivalente, lastre con interasse 1,20 m ca. e fissati alla struttura sottostante (questa esclusa) mediante appositi fissaggi; dello spessore di 80 mm. | m <sup>2</sup> | 2.266,20  |                 |            |          |
| VA.IFOE.A01.44.0057 | Fornitura e posa di pannelli architettonici per rivestimento pareti in G.F.R.C. (Glass, Fibre, Reinforced, Concrete) aventi la superficie a vista liscia, spessore minimo 12-15 mm, telaio e chiodi di connessione pari a 140/150 mm.                      | m <sup>2</sup> | 1.934,03  |                 |            |          |
| VA.IFOE.A01.44.0059 | Fornitura e posa di pannelli in policarbonato alveolare tipo "modulit 500LP", struttura a 4 pareti, protetto UV in coostrusione sul lato esterno, spessore 40 mm, larghezza 500 mm.  | m <sup>2</sup> | 1.586,04  |                 |            |          |
| VA.IFOE.A01.44.0060 | Fornitura e posa in opera di un sistema stabilizzante in polvere fibrorinforzato (del tipo Levostab 99 o similare) da riportare e stendere con vibrofinitrice stradale per la realizzazione di viali, piste ciclabili e aree di sosta.                     | m <sup>2</sup> | 14.189,95 |                 |            |          |
| VA.IFOE.A01.44.0061 | Fornitura e posa in opera di gres porcellanato (dimensioni 30x40x1.4 cm) e di TAG - RFID (Radio frequenti identification) da collocare sotto la pavimentazione ogni 60 cm, per la formazione di percorso tattile LVE.                                      | m <sup>2</sup> | 1.673,33  |                 |            |          |



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE              | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|---------------------|--|----------------|-----------|-----------------|------------|----------|
|                     |  |                |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| VA.IF0E.A01.44.0063 | Fornitura e posa in opera di codice di arresto/pericolo in lastre di cemento (dimensioni 30x40x3.3 cm) e di TAG - RFID (Radio frequenti identification) da collocare sotto la pavimentazione ogni 60 cm. | m <sup>2</sup> | 609,00    |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.44.0068 | Fornitura e posa in opera di codice di direzione rettilinea in PVC (dimensioni 60x60 cm) e di TAG DISCO - RFID (Radio frequenti identification) da collocare sotto la pavimentazione ogni 60 cm.         | m <sup>2</sup> | 459,24    |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.44.0070 | Fornitura e posa in opera di codice di pericolo valicabile in PVC (dimensioni 60x40 cm) e di TAG DISCO - RFID (Radio frequenti identification) da collocare sotto la pavimentazione ogni 60 cm.          | cad            | 15,00     |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.44.0071 | Fornitura e posa in opera di codice di incrocio a "+" o a "T" in PVC (dimensioni 60x40 cm) e di TAG DISCO - RFID (Radio frequenti identification) da collocare sotto la pavimentazione ogni 60 cm.       | cad            | 16,00     |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.44.0073 | Fornitura e posa in opera di codice di svolta obbligata a 90° in PVC (dimensioni 60x40 cm) e di TAG DISCO - RFID (Radio frequenti identification) da collocare sotto la pavimentazione ogni 60 cm.       | cad            | 16,00     |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.67.0001 | Fornitura e posa in opera canaletta portacavi a due gole H210 con fondo rialzato completa di coperchio   | m              | 15.495,00 |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.67.0002 | Fornitura e posa in opera di AGGIRAMENTO PALO TE   | cad            | 342,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE              | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|---------------------|--|----------------|-----------|-----------------|------------|----------|
|                     |  |                |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| VA.IF0E.A01.67.0003 | Fornitura e posa in opera canaletta portacavi a due gole per viadotto con fondo rialzato completa di coperchio | m              | 7.620,00  |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.67.0004 | Maggiorazione per posa in piena linea di canaletta portacavi a due gole H210 con fondo rialzato                | m              | 15.495,00 |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.67.0005 | Maggiorazione per posa in piena linea di AGGIRAMENTO PALO TE   | cad            | 342,00    |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.67.0006 | Maggiorazione per posa in piena linea di canaletta portacavi a due gole per viadotto con fondo rialzato        | m              | 7.620,00  |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.67.0011 | Protezione cavi all'interno dei cunicoli TT3134 h210   | m              | 2.039,00  |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.67.0012 | Protezione cavi all'interno dei cunicoli Tipo Viadotto h350  | m              | 291,00    |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.78.0001 | Fornitura e posa in opera di misto cementato nelle zone di transizione opere in terra-strutture                | m <sup>3</sup> | 13.048,31 |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE              | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ   | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|---------------------|---|----------------|------------|-----------------|------------|----------|
|                     |   |                |            | in cifre        | in lettere | in cifre |
| VA.IF0E.A01.78.0002 | Rivestimento di scarpata ferroviaria mediante uno strato di terreno vegetale.   | m <sup>2</sup> | 185.552,76 |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.78.0003 | Rimozione di sostegni relativi ai segnali di qualsiasi dimensione e tipo.   | cad            | 15,00      |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.78.0004 | Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari in acciaio zincato a caldo, a sezione circolare, dotati di dispositivo antirotazione, con tappo di chiusura in plastica all'estremità superiore del diametro di 60 mm.               | m              | 1.246,50   |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.78.0005 | Fornitura di segnali di indicazione (come da figure del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma rettangolare, delle dimensioni di 40x 60 cm.   | cad            | 100,00     |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.78.0006 | Montaggio o smontaggio di cartelli e segnali stradali su o da tubolari per segnale normale o maggiorato su unico sostegno.  | cad            | 638,00     |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.78.0007 | Fornitura di segnali di pericolo di forma triangolare (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di ferro spessore 10/10 rifrangenza classe II, delle dimensioni di lato cm 90. | cad            | 2,00       |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.78.0008 | Fornitura di segnale di prescrizione ( come da figure del Nuovo Codice della strada e del Regolamento di Attuazione) di forma ottagonale in lamiera di ferro spessore 10/10, delle dimensioni diametro cm 90.                       | cad            | 17,00      |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE              | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|---------------------|--|----------------|-----------|-----------------|------------|----------|
|                     |  |                |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| VA.IF0E.A01.78.0009 | Fornitura di segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro in lamiera di ferro spessore 10/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni diametro cm 60.                   | cad            | 292,00    |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.78.0010 | Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore per spartitraffico o margine della larghezza fino a cm 15.  | m              | 27.942,90 |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.78.0011 | Fornitura e posa in opera di bande sonore di rallentamento del traffico in laminato elastoplastico rifrangente ed antisdruciuolo ad elevata resistenza all'usura.  | m              | 532,50    |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.78.0012 | Fornitura e posa in opera di segnali di "direzione", "preavviso di intersezioni" e "preselezione" in lamiera di ferro 10/10, con rifrangenza classe II. Al mq di segnale                                 | m <sup>2</sup> | 20,00     |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.78.0014 | Rete antivandalismo zincata a caldo di H=2,00 m, da porre in opera su cordoli di fondazione o muri da computarsi a parte con le relative voci di tariffa.  | m              | 560,40    |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.78.0015 | Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza H4 bordo ponte (come da voce di tariffa BA ed. 2016 - BA.PS.B.3101.C) con applicazione di rete antivandalismo costituite da pannellature di H=3,40 m. | m              | 369,40    |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.78.0016 | Fornitura di segnali di prescrizione e indicazione, di forma quadrata :in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II, dimensioni di lato cm 60.   | cad            | 4,00      |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE              | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|---------------------|---|----------------|-----------|-----------------|------------|----------|
|                     |   |                |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| VA.IF0E.A01.78.0017 | Fornitura e posa in opera di segnali di direzione extraurbano (Art. 128), in lamiera di ferro 10/10, dimensioni 40x150 cm, a forma di freccia, rifrangenza classe II.   | cad            | 36,00     |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.78.0018 | Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 .  | m <sup>3</sup> | 2.761,82  |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.78.0019 | Fornitura e posa di delineatore normale di margine bifacciale bianco/rosso  | cad            | 94,00     |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.78.0021 | Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore per spartitraffico o margine della larghezza fino a cm 25.   | m              | 19.177,66 |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.78.0022 | Fornitura di segnali di pericolo di forma triangolare (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di ferro spessore 10/10 rifrangenza classe II, delle dimensioni di lato cm 60 cad. | cad            | 174,00    |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.78.0023 | Fornitura di segnale di prescrizione ( come da figure del Nuovo Codice della strada e del Regolamento di Attuazione)di forma ottagonale di rifrangenza classe II: in lamiera di ferro spessore 10/10, delle dimensioni diametro cm 60.  | cad            | 113,00    |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.78.0024 | Delineatore speciale di ostacolo, fornito e post in opera, di colore giallo delle dimensioni di 50x40 cm per la segnalazione di isole spartitraffico, Rifrangenza II.   | cad            | 30,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE              | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|---------------------|--|----------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                     |  |                |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| VA.IF0E.A01.78.0025 | Fornitura e posa in opera di delineatore di curva, (cod. della strada fig. II466-467-468 Art. 174) in lamiera di derro 10/10, rifrangenza classe II , delle dimensioni 60x60 cm.   | cad            | 14,00    |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.78.0026 | Fornitura e posa in opera di Traversa Limite realizzate in Cemento Armato Vibrato, isolate elettricamente e verniciate con due mani di pittura acrilica al solvente per cementi vibrat, complete di cuffie terminali in gomma dielettrica. | cad            | 32,00    |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.78.0029 | Esecuzione di perforazione e posa in opera di tubazione con la tecnica del microtunnelling, compresa la fornitura del tubo in c.a.c. del diametro DN 600.  | m              | 135,32   |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.78.0030 | Fornitura e posa in opera di muretti deviatori rigidi redirettivi di sicurezza marcate CE secondo il D.M. n° 233 del 28/06/2011.   | m              | 164,00   |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.78.0031 | Fornitura e posa in opera di attenuatore d'urto classe 80 (testato per velocità da 80 a 130 km/h con ASI<1) redirettivo, bidirezionale, parallelo, certificato con marchio CE per unità di lunghezza 5000 mm. E larghezza 610 mm .         | cad            | 6,00     |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.78.0032 | Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm <sup>2</sup>   | m <sup>3</sup> | 5.820,07 |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.78.0033 | Fornitura e posa in opera di specchio infrangibile per il controllo di tratti di strada senza visuale. Diametro 80 cm.   | cad            | 1,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE              | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ   | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|---------------------|---|----------------|------------|-----------------|------------|----------|
|                     |   |                |            | in cifre        | in lettere | in cifre |
| VA.IF0E.A01.78.0034 | Costipamento, mediante rullatura a strati dello spessore massimo di 1,00 m, della parte di scavo eseguita a cielo aperto delle gallerie artificiali   | m <sup>3</sup> | 218.968,48 |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.78.0035 | Fornitura e posa in opera di cordolo in gomma vulcanizzata a profilo convesso, per la delimitazione di piste ciclabili. Corpo centrale dimensioni 100x16x5 cm.                                      | cad            | 519,00     |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.78.0036 | Fornitura e posa in opera di cordolo in gomma vulcanizzata a profilo convesso, per la delimitazione di piste ciclabili. Chiusura maschio dimensioni 52,5x16x5 cm o femmina dimensioni 42,5x16x5 cm. | cad            | 10,00      |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.78.0037 | Compenso per l'esecuzione del passaggio sui binari di 50.000 ton mediante treno materiali.  | km             | 15,00      |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.78.0038 | Fornitura e posa in opera di tubazione prefabbricata in calcestruzzo vibrocompresso armato con innesto a bicchiere del diametro interno D=2000 mm.  | m              | 140,98     |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170001    | Fornitura e posa in opera di modulo di spegnimento a novec 1230 a servizio dei fabbricati PGEP. Superficie totale da proteggere : 51,20 mq  | cad            | 2,00       |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170002    | Fornitura e posa in opera di porta a battente a singola anta per galleria ferroviaria, resistente al fuoco per 120', dimensioni minime 1.400 x 2.100 mm.  | cad            | 4,00       |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                  |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| VA.IF0EA01170003 | Fornitura e posa in opera di ethernet extender per cavi ethernet di alimentazione-segnale telecamere di videosorveglianza  | cad | 6,00     |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170004 | Fornitura di cavo FG7OH2R 2x1,5mq  | m   | 1.515,00 |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170005 | Fornitura di cavo FM9OHM1 2x2x0,22mq segnale   | m   | 210,00   |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170006 | Fornitura di cavo FM9OHM1 2x2x0,22mq segnale + 2x0,75mq alimentazione  | m   | 1.310,00 |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170007 | Fornitura di cavo per impianti di rivelazione incendio, tipo FTG10OHM1 sezione 2x1mmmq resistente al fuoco per minimo 30 minuti.   | m   | 1.910,00 |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170008 | Fornitura di cavo per impianti di rivelazione incendio, tipo FTG10OHM1 sezione 2x1,5mmmq resistente al fuoco per minimo 30 minuti.   | m   | 1.615,00 |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170009 | Fornitura e posa in opera di idrovalvola di sfioro rapido della pressione di monte per il mantenimento della pressione a monte ad un valore minimo di taratura indipendentemente dalle condizioni di portata e pressione. DN100 PN16 | cad | 3,00     |                 |            |          |



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                  |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| VA.IF0EA01170010 | Fornitura di valvola a farfalla con riduttore a volantino, con estremità scanalate, DN 125 PN 16   | cad | 22,00    |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170011 | Fornitura di valvola a farfalla con riduttore a volantino, con estremità scanalate, approvata per uso interno ed esterno. DN 100 PN 16   | cad | 8,00     |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170012 | Fornitura di valvola a farfalla con riduttore a volantino, con estremità scanalate, approvata per uso interno ed esterno, con corpo inghisa sferoidale DN 65 PN 16                                 | cad | 3,00     |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170013 | Fornitura e posa in opera di valvola a sfera a passaggio totale, connessioni scanalate, conattacco ISO5211 per otturatore. DN50 PN16   | cad | 19,00    |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170014 | Fornitura e posa in opera di erogatore a diluvio 1/2" 120° orif. 6,4 mm  | cad | 150,00   |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170015 | F.p.o. di valvola a diluvio assemblata DN 150, flangiata, completa di trim FM zincato di attuazione elettrica con solenoide e pressostato.   | cad | 5,00     |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170016 | Fornitura e posa in opera di misuratore di livello per acqua a sonda immersa. Alimentazione trasmettitore 12/36 Vcc alimentazione display 230V ; campo di misura 0-5 m ; segnale reso 4 – 20 mA.e. | cad | 3,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                  |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| VA.IF0EA01170017 | Fornitura e posa in opera di riduttore di pressione DN50 PN15  | cad | 30,00    |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170018 | Fornitura e posa in opera di raccordo elettrosaldabile a curva 90° in PE100, PN 16, tensione di saldatura 39,5 Volt, diametro esterno tubo 180 mm.   | cad | 32,00    |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170019 | Fornitura e posa in opera di curva acciaio 90° del tipo scanalato, formata in ghisa sferoidale, in conformità a ASTM A-536, grado 65-45-12, in acciaio forgiato conforme a ASTM A-234. DN50 PN15                             | cad | 8,00     |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170020 | Fornitura e posa in opera di curva acciaio 45° del tipo scanalato, formata in ghisa sferoidale, in conformità a ASTM A-536, grado 65-45-12, in acciaio forgiato conforme a ASTM A-234. DN50 PN25                             | cad | 32,00    |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170021 | Fornitura e posa in opera di raccordo Tee 90° in PE 100, PN 16, con riduzione diametro da 180 mm a 63 mm   | cad | 16,00    |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170022 | Fornitura e posa in opera di giunto flessibile scanalato per deflessione angolare e lineare, espansione e contrazione termiche, disallineamenti del tubo e con possibilità di funzionare da giunto di espansione. DN125 PN16 | cad | 16,00    |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170023 | Fornitura e posa in opera di giunto flessibile scanalato per deflessione angolare e lineare, espansione e contrazione termiche, disallineamenti del tubo e con possibilità di funzionare da giunto di espansione. DN50 PN16  | cad | 144,00   |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                  |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| VA.IF0EA01170024 | Fornitura e posa in opera di valvola di controllo anticolpo d'ariete. DN50 PN25  | cad | 2,00     |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170025 | Fornitura e posa in opera di TEE uguale del tipo scanalato, formati in ghisa sferoidale, in conformità a ASTM A-536, grado 65-45-12, in acciaio forgiato conforme a ASTM A-234. DN50 PN16        | cad | 8,00     |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170026 | Fornitura e posa in opera di nipplo scanalato – flangiato in ghisa sferoidale, conformità a ASTM A-536, grado 65-45-12, acciaio forgiato conforme a ASTM A-234, grado WPB. DN50 PN16             | cad | 8,00     |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170027 | Fornitura e posa in opera di nipplo filettato – flangiato in ghisa sferoidale, conformità a ASTM A-536, grado 65-45-12, acciaio forgiato conforme a ASTM A-234. DN50 PN16                        | cad | 8,00     |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170028 | Fornitura e posa in opera di nipplo filettato – filettato per collegamento UNI45 in ghisa sferoidale, conformità a ASTM A-536, grado 65-45-12, acciaio forgiato conforme a ASTM A-234. DN50 PN16 | cad | 8,00     |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170029 | Fornitura e posa in opera di modulo di campo dotato di 4 uscite a relé liberamente configurabili e un ingresso antisabotaggio  | cad | 42,00    |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170030 | Fornitura e posa in opera di modulo di interfaccia per sistema antintrusione, dotato di 8 ingressi analogici/digitali liberamente configurabili ed un ingresso antisabotaggio.                   | cad | 27,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                  |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| VA.IF0EA01170031 | Fornitura e posa in opera di estrattore assiale con piastra quadra per installazione a parete, griglia sulla mandata, classe di isolamento motore F, massima temperatura di esercizio pari ad almeno 55°C, - Portata 100 mc/h - Prevalenza 20 Pa  | cad | 3,00     |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170032 | Fornitura e posa in opera di estrattore assiale con piastra quadra per installazione a parete, griglia sulla mandata, classe di isolamento motore F, massima temperatura di esercizio pari ad almeno 55°C, - Portata 1500 mc/h - Prevalenza 25 Pa | cad | 6,00     |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170033 | Fornitura e posa in opera di estrattore assiale con piastra quadra per installazione a parete, griglia sulla mandata, classe di isolamento motore F, massima temperatura di esercizio pari ad almeno 55°C, - Portata 4000 mc/h - Prevalenza 50 Pa | cad | 3,00     |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170034 | Fornitura e posa in opera di erogatore sprinkler pendent k=115 79°C   | cad | 2,00     |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170035 | Fornitura e posa in opera di stazione prefabbricata per sollevamento acque nere in polietilene per 2 pompe con piede di accoppiamento da 2" capacita' 400 litri. Prevalenza 10 l/s, portata 10m.  | cad | 1,00     |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170036 | Fornitura e posa in opera di gruppo di sollevamento, specificamente progettato per il sollevamento di acque chiare/meteoriche con temperatura fino a 40 °C. Portata singola pompa 30 l/s Prevalenza 14 m  | cad | 1,00     |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170037 | Fornitura e posa in opera di gruppo di sollevamento, specificamente progettato per il sollevamento di acque nere/meteoriche cariche con temperatura fino a 40 °C. Portata singola pompa 250 l/s Prevalenza 6 m                                    | cad | 1,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                  |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| VA.IF0EA01170038 | Fornitura e posa in opera di ascensore per 8 persone, 630 kg, cabina 1100x1400 mm, 2 fermate contrapposte, dislivello 8,60 m.                                 | cad | 4,00     |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170039 | Fornitura e posa in opera di ascensore per 13 persone, 1000 kg, cabina 1600x1400 mm, 2 fermate, dislivello 8,60 m.  | cad | 1,00     |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170040 | Fornitura e posa in opera di montacarichi per 13 persone, 1000 kg, cabina 1150x1900 mm, 2 fermate, dislivello 7,00 m.   | cad | 1,00     |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170041 | Fornitura e posa in opera di ascensore per 8 persone, 630 kg, cabina 1100x1400 mm, 3 fermate, dislivelli 6,00 m e 5,50m, uscite su lati adiacenti.            | cad | 2,00     |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170042 | Fornitura e posa in opera di paranco elettrico a catena, portata 1 tonnellata, velocità 4 m/min, compresa catena oltre 3 m, cavo pulsantiera e raccoglicatena | cad | 2,00     |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170043 | Fornitura e posa in opera di ventilatore assiale certificato 400°C/2h 130 mc/s - 1800 Pa prevalenza   | cad | 3,00     |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170044 | Fornitura e posa in opera di ventilatore assiale certificato 400°C/2h 130 mc/s - 1700 Pa prevalenza   | cad | 3,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                  |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| VA.IF0EA01170045 | Fornitura e posa in opera di serranda on/off certificata 400°C/2h 2.500x3.500 mm completa di attuatori elettrici  | cad | 4,00     |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170046 | Fornitura e posa in opera di serranda on/off certificata 400°C/2h 6.500x3.500 mm completa di attuatori elettrici  | cad | 2,00     |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170047 | Fornitura e posa in opera di serranda certificata 400°C/2h 2.350x2.350 mm completa di attuatori elettrici a 3 posizioni   | cad | 6,00     |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170048 | Fornitura e posa in opera di silenziatore da 260 mc/s dim 12.000x5.000 mm   | cad | 3,00     |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170049 | Fornitura e posa in opera di silenziatore da 260 mc/s dim 11.130x5.000 mm   | cad | 1,00     |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170050 | Fornitura e posa in opera di impianto gruppo di pressurizzazione centrale PGEP soprabattente a norma UNI EN 12845 centrale Varenna. Compreso primo avviamento e collaudo  | cad | 2,00     |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170051 | Fornitura e posa in opera di quadro di comando e controllo gruppo di pompaggio PGEP, posto a monte dei quadri UNI12845, per la gestione dell'alimentazione delle pompe, Potenza elettrica elettropompa di servizio 40 kW. | cad | 2,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                  |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| VA.IF0EA01170052 | Fornitura e posa in opera di quadro di comando e controllo gruppo di pompaggio QIA-03 (Fermata Casalnuovo), posto a monte dei quadri UNI12845, per la gestione dell'alimentazione delle pompe. Potenza elettrica elettropompa di servizio 45 kW. | cad | 1,00     |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170053 | Fornitura e posa in opera di quadro di comando e controllo impianto controllo fumi, per la gestione dell'alimentazione dei ventilatori e dei servizi correlati. Potenza elettrica 700 kW. Completo di ingegneria dei collegamenti.               | cad | 2,00     |                 |            |          |
| VA.IF0EA01170054 | Fornitura e posa in opera di quadro di comando e controllo impianto di ventilazione, per la gestione dell'alimentazione dei ventilatori, del gruppo frigo. Potenza elettrica 10 kW. Completo di ingegneria dei collegamenti.                     | cad | 1,00     |                 |            |          |
| VAIF0EA01184001  | Fornitura e posa in opera di un Dispositivo di controllo della continuità dei collegamenti al binario "QCCR" compresi i collegamenti elettrici.  | cad | 16,00    |                 |            |          |
| VAIF0EA01184002  | Fornitura e posa in opera di un Quadro di comando e controllo "Q.MAT" di n° 2 sezionatori di messa a terra compresi i collegamenti elettrici.  | cad | 1,00     |                 |            |          |
| VAIF0EA01184003  | Fornitura e posa in opera di un Quadro QPLC per la gestione di n°2 sezionatori di messa a terra compresi i collegamenti elettrici.   | cad | 1,00     |                 |            |          |
| VAIF0EA01184004  | Fornitura e posa in opera Sezionatore MAT unipolare 3 kV su palo esterno   | cad | 14,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE          | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|-----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                 |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| VAIF0EA01184005 | Fornitura e posa in opera di un Quadro generale QGPLC compresi i collegamenti elettrici   | cad | 1,00     |                 |            |          |
| VAIF0EA01184006 | Fornitura e posa in opera Sezionatore MAT unipolare 3 kV su parete in galleria.   | cad | 2,00     |                 |            |          |
| VAIF0EA01184007 | Fornitura e posa in opera di un Quadro di comando e controllo "Q.MAT" di n° 4 sezionatori di messa a terra compresi i collegamenti elettrici. | cad | 2,00     |                 |            |          |
| VAIF0EA01184008 | Fornitura e posa in opera di un Quadro QPLC per la gestione di n°4 sezionatori di messa a terra compresi i collegamenti elettrici.            | cad | 2,00     |                 |            |          |
| VAIF0EA01184009 | Fornitura e posa in opera di un Quadro di comando e controllo "Q.MAT" di n° 6 sezionatori di messa a terra compresi i collegamenti elettrici. | cad | 1,00     |                 |            |          |
| VAIF0EA01184010 | Fornitura e posa in opera di un Quadro QPLC per la gestione di n°6 sezionatori di messa a terra compresi i collegamenti elettrici.            | cad | 1,00     |                 |            |          |
| VAIF0EA01184011 | Certificazione di sicurezza in conformità alle EN61508 e EN61511 SIL 3 del sistema di messa a terra.  | cad | 1,00     |                 |            |          |



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE          | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|-----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                 |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| VAIF0EA01184020 | Fornitura e trasporto di Fune isolante in Kevlar Ø11 mm per lo strallo di Punto Fisso.   | m   | 4.250,00 |                 |            |          |
| VAIF0EA01184021 | Fornitura e trasporto di terminale tipo F per fune isolante in Kevlar Ø11 mm.  | cad | 128,00   |                 |            |          |
| VAIF0EA01184022 | Verifica delle condizioni di sicurezza per i guasti a terra delle linee di trazione 3 kV cc da effettuarsi in interruzione notturna principale della circolazione.         | cad | 3,00     |                 |            |          |
| VAIF0EA01184023 | Fornitura e posa in opera quadro di sezionamento sottocarico del sistema di trazione a 3 kV cc   | cad | 8,00     |                 |            |          |
| VAIF0EA01782001 | Fornitura e trasporto di passerelle a filo d'acciaio zincato a caldo dopo lavorazione 100X105mm per posa cavi in galleria completa di mensola e setto separatore.          | m   | 6.000,00 |                 |            |          |
| VAIF0EA01782003 | Fornitura, trasporto e posa in opera armadietto in metallo per primo soccorso  | cad | 9,00     |                 |            |          |
| VAIF0EA01782004 | Fornitura, trasporto e posa in opera di schiuma poliuretana antifluoco EI240 per chiusura foro atto al passaggio canaletta dim 200 x 100 mm su solai e pareti tagliafuoco. | cad | 277,00   |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE          | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|-----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                 |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| VAIF0EA01782005 | Fornitura di Fioretto isolante per la manovra dei sezionatori.   | cad | 8,00     |                 |            |          |
| VAIF0EA01782006 | Fornitura e posa in opera di armatura stradale LED flusso luminoso 9760lm, 88W - IP67 - IK08 - Classe di isolamento II, 4000 K.  | cad | 40,00    |                 |            |          |
| VAIF0EA01782007 | Fornitura e posa di comando a motore con riarmo automatico per interruttori magnetotermici-differenziali modulari.               | cad | 20,00    |                 |            |          |
| VAIF0EA01782008 | Fornitura e posa di Gruppo Elettrogeno trifase 160 kVA (PRP) completo di quadro di commutazione automatica rete/gruppo.          | cad | 2,00     |                 |            |          |
| VAIF0EA01782009 | Fornitura e posa di Gruppo Elettrogeno trifase 75 kVA (PRP) completo di quadro di commutazione automatica rete/gruppo.           | cad | 1,00     |                 |            |          |
| VAIF0EA01782010 | Fornitura e posa di Gruppo Statico di Continuità monofase 10kVA - autonomia 120min al 50% del carico massimo                     | cad | 6,00     |                 |            |          |
| VAIF0EA01782011 | Fornitura, posa e messa in servizio di sistema di supervisione per quadri MT e BT delle cabine impianti di sicurezza in galleria | cad | 2,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE          | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|-----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                 |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| VAIF0EA01782013 | Fornitura e posa in opera di armatura stradale LED, flusso luminoso 7490lm 68W - IP67 - Classe di isolamento II, 4000 K, IK08.   | cad | 163,00   |                 |            |          |
| VAIF0EA01782014 | Fornitura e posa in opera canale luminoso LED 1x30 W / portacavi in acciaio zincato a caldo e verniciato, 4000 K, IK08, IP64.  | cad | 399,00   |                 |            |          |
| VAIF0EA01782016 | Fornitura e posa in opera di armatura stradale a LED 13150/15140/17030 lm - 118,10/140,30/162.9 W - IP66 - Classe II   | cad | 482,00   |                 |            |          |
| VAIF0EA01782017 | Fornitura e posa di palo conico dritto in acciaio sp. 4mm, H 8,80 (8 m f.t.) infisso in blocco di fondazione in cls completo di sbraccio a squadra in tubolare d'acciaio d=60mm sp.=3mm, L=1,50m per installazione testa palo. | cad | 40,00    |                 |            |          |
| VAIF0EA01782018 | Fornitura e posa di palo conico dritto in acciaio sp. 4mm, H 8,80 (8 m f.t.) infisso in blocco di fondazione in cls completo di sbraccio a squadra in tubolare d'acciaio d=60mm sp.=3mm, L=2,00m per installazione testa palo. | cad | 410,00   |                 |            |          |
| VAIF0EA01782020 | Fornitura e posa di striscia di illuminazione LED IP65 lunghezza 5m, flusso luminoso 370lm/m potenza 4,8 W/m alimentazione 12V (accessori di fissaggio inclusi - completo di alimentatore)                                     | cad | 28,00    |                 |            |          |
| VAIF0EA01782021 | Fornitura e Posa di dispositivo per riarmo automatico di interruttore scatolato magnetotermico differenziale.  | cad | 7,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE          | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|-----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                 |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| VAIF0EA01782022 | Fornitura e posa in opera di proiettore LED 45-70W 6000Lm - IP66 - Classe II.  | cad | 52,00    |                 |            |          |
| VAIF0EA01782023 | Fornitura e posa in opera di apparecchio LED da incasso con corpo in Al pressofuso e diffusore in vetro temprato; 38W - 5100Lm - IP66, 4000K - Classe di isolamento II         | cad | 426,00   |                 |            |          |
| VAIF0EA01782026 | Fornitura e posa in opera di proiettore LED 45W, 6000Lm - IP66, IK09, 4000 K - Classe di isolamento II   | cad | 22,00    |                 |            |          |
| VAIF0EA01782028 | Fornitura e posa di Gruppo Elettrogeno trifase 400 kVA (PRP) completo di quadro di commutazione automatica rete/gruppo.  | cad | 1,00     |                 |            |          |
| VAIF0EA01782030 | Fornitura di presa industriale interbloccata con base portafusibili 2P+T 200-250V 16A in scatola in lega di alluminio IP67, IK10 per installazione a parete in nicchia         | cad | 22,00    |                 |            |          |
| VAIF0EA01782031 | Fornitura e posa sistema portacavi composto da tubo D20mm L=3m in acciaio inox AISI 304 installato a parete per illuminazione di servizio nicchie galleria.                    | M   | 99,00    |                 |            |          |
| VAIF0EA01782037 | Fornitura e posa in opera palo zincato a caldo a sicurezza passiva H 8m f.t. per installazione con blocco di fondazione, completo di sbraccio da 2 m e di tutti gli accessori. | cad | 38,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE               | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------------|---|----------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                      |   |                |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| VAIF0EA01782040      | Fornitura e posa in opera faretto da incasso con corpo in acciaio, diffusore in vetro satinato sp. 5mm e riflettore diffondente in Al ossidato e brillantato - Lampada FLC 2x26W  | cad            | 11,00    |                 |            |          |
| VAIF0EA01782041      | Fornitura di Trasformatore di potenza a secco, 20/0,4kV della potenza di 2000 KVA - Perdite a vuoto 2600W - Perdite in CC (120°C) 16000W - Tensione CC 6%   | cad            | 2,00     |                 |            |          |
| VAIF0EA01782042      | Fornitura e posa di Gruppo Elettrogeno 3F 2000kVA (PRP) completo di quadro di commutazione automatica rete/gruppo   | cad            | 1,00     |                 |            |          |
| VAIF0EA01782043      | Fornitura e posa in opera di apparecchio di illuminazione per esterni con ottica asimmetrica/simmetrica luce diretta LED; 58,2W - 81w, 5470Lm - 7520 Lm; IP66 - Classe II completo di palo in acciaio Hft 5 mt                        | cad            | 32,00    |                 |            |          |
| VAIF0EA01782044      | Fornitura e Posa di sistema di controllo illuminazione di emergenza   | cad            | 2,00     |                 |            |          |
| VAIF0EA01782045      | Fornitura e posa di palo conico dritto in acciaio sp. 4mm, H 8,80 (8 m f.t.) infisso in blocco di fondazione in cls completo di sbraccio doppio a squadra in tubolare d'acciaio d=60mm sp.=3mm, L=2,00m per installazione testa palo. | cad            | 17,00    |                 |            |          |
| VAT.IFOE.A01.44.0001 | Fornitura e posa in opera di porta scorrevole con serramento in lega di alluminio, vetrocamera mm 6/14/4 a due ante, con dispositivo per la motorizzazione dell'apertura e chiusura. Dimensioni: 180 x 215 cm.                        | m <sup>2</sup> | 17,60    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE               | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------------|---|----------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                      |   |                |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| VAT.IFOE.A01.44.0002 | Fornitura e posa in opera di pannelli prefabbricati in c.a. dello spessore di 20 cm, per la formazione di tamponamenti realizzati in calcestruzzo avente Classe Rck 35 con rapporto A/C non maggiore di 0,6.  | m <sup>2</sup> | 3.677,42 |                 |            |          |
| VAT.IFOE.A01.44.0003 | Fornitura e posa in opera di pannello composito dello spessore totale finito 4 mm, costituito da due lamiere in lega di alluminio. Larghezza variabile da 1000 mm a 1750 mm, lunghezza a misura da 2000 mm a 6800 mm.   | m <sup>2</sup> | 2.335,50 |                 |            |          |
| VAT.IFOE.A01.44.0004 | Fornitura e posa in opera di lastre in cemento composito ecologiche compresse di spessore 8 mm. Le lastre avranno un modulo base di 600 mm, fino ad una altezza 3070 mm.  | m <sup>2</sup> | 6.027,01 |                 |            |          |
| VAT.IFOE.A01.44.0005 | Fornitura e posa in opera di lastre in cemento composito ecologiche compresse di spessore 8 mm, resistenza a compressione non inferiore a 90 N/mm <sup>2</sup> ; resistenza a trazione non inferiore a 40 N/mm <sup>2</sup> . Le lastre avranno un modulo base di 600 mm. | m <sup>2</sup> | 4.777,46 |                 |            |          |
| VAT.IFOE.A01.44.0006 | Fornitura e posa in opera di tela metallica ad uso architettonico con pannelli rettangolari composta da: struttura e tela in acciaio inox AISI 316 con passo da 150 x14 mm.   | m <sup>2</sup> | 563,48   |                 |            |          |
| VAT.IFOE.A01.44.0007 | FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTO MONOLITICO ANCORATO A TERRA TRAMITE FONDAZIONE IN C.A. LUNGHEZZA 1000mm, ALTEZZA 6000mm, SPESSORE 240mm.  | cad            | 5,00     |                 |            |          |
| VAT.IFOE.A01.44.0008 | FORNITURA E POSA IN OPERA DI SCRITTA GRAFICA IN PELLICOLA VINILICA, APPLICATA SU SUPERFICI VETRATE. BIGLIETTERIA - SALA D'ATTESA - SALA VIAGGIATORI. LUNGHEZZA VARIABILE, ALTEZZA 25 mm, SPESSORE 0,05 mm.  | m              | 1,70     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE               | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                      |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| VAT.IFOE.A01.44.0009 | FORNITURA E POSA IN OPERA DI SCRITTA GRAFICA IN PELLICOLA VINILICA, APPLICATA SU SUPERFICI VETRATE. BIGLIETTERIA - SALA D'ATTESA - SALA VIAGGIATORI. LUNGHEZZA VARIABILE, ALTEZZA 50 mm, SPESSORE 0,05 mm. | m   | 1,70     |                 |            |          |
| VAT.IFOE.A01.44.0010 | FORNITURA E POSA IN OPERA DI SIMBOLO GRAFICO IN PELLICOLA VINILICA, APPLICATO SU SUPERFICI VETRATE. - FASCIA "A" A CIRCA 1750 mm DAL P.C. - FASCIA "B" A CIRCA 950 mm DAL P.C. ALTEZZA 100 mm.             | m   | 20,22    |                 |            |          |
|                      |  |     |          |                 |            |          |
|                      |  |     |          |                 |            |          |
|                      |  |     |          |                 |            |          |
|                      |  |     |          |                 |            |          |
|                      |  |     |          |                 |            |          |
|                      |  |     |          |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE | DESCRIZIONE | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|--------|-------------|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|        |             |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE | DESCRIZIONE | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|--------|-------------|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|        |             |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE | DESCRIZIONE | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|--------|-------------|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|        |             |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE | DESCRIZIONE | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|--------|-------------|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|        |             |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE | DESCRIZIONE | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|--------|-------------|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|        |             |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE | DESCRIZIONE | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|--------|-------------|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|        |             |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE | DESCRIZIONE | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|--------|-------------|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|        |             |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE | DESCRIZIONE | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|--------|-------------|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|        |             |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE | DESCRIZIONE | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|--------|-------------|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|        |             |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE | DESCRIZIONE | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|--------|-------------|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|        |             |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE | DESCRIZIONE | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|--------|-------------|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|        |             |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE | DESCRIZIONE | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|--------|-------------|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|        |             |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE | DESCRIZIONE | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|--------|-------------|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|        |             |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE | DESCRIZIONE | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|--------|-------------|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|        |             |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE | DESCRIZIONE | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|--------|-------------|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|        |             |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE | DESCRIZIONE | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|--------|-------------|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|        |             |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE | DESCRIZIONE | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|--------|-------------|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|        |             |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE | DESCRIZIONE | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPOR TO |
|--------|-------------|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|        |             |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE | DESCRIZIONE | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|--------|-------------|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|        |             |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE | DESCRIZIONE | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|--------|-------------|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|        |             |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE | DESCRIZIONE | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|--------|-------------|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|        |             |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE | DESCRIZIONE | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|--------|-------------|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|        |             |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE | DESCRIZIONE | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|--------|-------------|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|        |             |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE                | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|-----------------------|---|----------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                       |   |                |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| <b>OPERE A MISURA</b> |   |                |          |                 |            |          |
| BA.CZ.A.3 02.D        | Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2                                    | m <sup>3</sup> | 50,70    |                 |            |          |
| BA.CZ.A.3 05.A        | Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4               | m <sup>2</sup> | 96,00    |                 |            |          |
| BA.CZ.A.3 05.B        | Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 | m <sup>2</sup> | 73,00    |                 |            |          |
| BA.CZ.A.3100.A        | Sabbiatura di superfici di calcestruzzo   | m <sup>2</sup> | 544,00   |                 |            |          |
| BA.CZ.A.3101.A        | Rasatura di superfici in calcestruzzo, per spessore medio di 3 mm, mediante applicazione a spruzzo o a mano di malta cementizia | m <sup>2</sup> | 544,00   |                 |            |          |
| BA.CZ.A.3102.A        | Ripristino di calcestruzzo per spessori da 1 a 5 cm in unico strato, senza l'utilizzo di rete elettrosaldata                    | m <sup>2</sup> | 544,00   |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|----------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.DE.A.5 03.B | Demolizione in breccia o a sezione obbligata, di conglomerato cementizio armato in elevazione   | m <sup>3</sup> | 50,70    |                 |            |          |
| BA.DE.A.5 42.A | Scalpellatura di murature e calcestruzzi, per riduzione di spessore, fino a 5 cm  | m <sup>2</sup> | 544,00   |                 |            |          |
| BA.DE.A.5 42.B | Sovrapprezzo, per la scalpellatura di muratura e calcestruzzi, per ogni cm di maggiore riduzione oltre i 5 cm e fino a 15 cm.         | m <sup>2</sup> | 228,80   |                 |            |          |
| BA.DE.A.5101.A | Rimozione e smaltimento di coperture di lastre lisce o ondulate contenenti amianto.   | m <sup>2</sup> | 2.000,00 |                 |            |          |
| BA.DE.B.0101.A | Campionamenti dei terreni e dei rifiuti   | cad            | 11,00    |                 |            |          |
| BA.DE.B.0103.C | Classificazione e caratterizzazione ambientale di campioni di materiale (rifiuti) - estesa  | cad            | 11,00    |                 |            |          |
| BA.DE.B.0103.F | Test di cessione e analisi dell'eluato su campioni di rifiuto atti alla definizione della corretta modalità di smaltimento o recupero | cad            | 11,00    |                 |            |          |



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ       | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|----------------|----------------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                |                | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.DE.C.0102.A | Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti.  | t              | 44.423,24      |                 |            |          |
| BA.DE.C.0103.A | Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi   | t              | 444.806,94     |                 |            |          |
| BA.DE.C.0104.A | Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero  | t              | 252.762,18     |                 |            |          |
| BA.DE.C.0106.A | Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). | tkm            | 108.051.047,87 |                 |            |          |
| BA.MT.A.3 13.A | Sostituzioni di terreni con terre dei gruppi A1, A2, A3, provenienti da cave di prestito  | m <sup>3</sup> | 97.312,28      |                 |            |          |
| BA.MT.A.3 13.B | Sostituzione di terreni con terre dei gruppi A1, A2, A3, A4, provenienti dagli scavi  | m <sup>3</sup> | 8.495,51       |                 |            |          |
| BA.MT.A.3 15.A | Trattamento del terreno sottostante al piano di posa dei rilevati   | m              | 21.600,00      |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ     | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|----------------|--------------|-----------------|------------|----------|
|                |  |                |              | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.MT.A.3 29.A | Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi | m <sup>3</sup> | 398,37       |                 |            |          |
| BA.MT.A.3001.A | Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi              | m <sup>3</sup> | 8.000,00     |                 |            |          |
| BA.MT.A.3004.A | Trattamento di materiali provenienti da scavi  | t              | 1.284.080,67 |                 |            |          |
| BA.MT.A.3104.C | Sovrapprezzo alle sottovoci A, B, D ed E per l'aumento della percentuale di calce rispetto alla percentuale del 2% | m <sup>3</sup> | 1.039.448,88 |                 |            |          |
| BA.MT.C.0101.A | Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi  | m <sup>3</sup> | 8.433,21     |                 |            |          |
| BA.NO.A.8 01.A | Pompa centrifuga aspirante, per esaurimento d'acqua, del diametro di 10 cm   | gg             | 150,00       |                 |            |          |
| BA.NO.A.8 02.C | Motore a combustione, della potenza di 1 Kw  | gg             | 150,00       |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ     | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|----------------|--------------|-----------------|------------|----------|
|                |  |                |              | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.NO.A.8 03.C | Compenso per il funzionamento del motore a gasolio della potenza di 1 Kw   | h              | 3.600,00     |                 |            |          |
| BA.NO.E.8100.A | Autogrù da 20.000 kg a caldo   | h              | 400,00       |                 |            |          |
| BA.OB.A.0101.A | Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni                                     | m <sup>2</sup> | 310.650,84   |                 |            |          |
| BA.OB.B.0101.A | Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua   | m <sup>2</sup> | 1.108.879,04 |                 |            |          |
| BA.OB.B.0102.C | Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua | m              | 328.059,92   |                 |            |          |
| BA.OB.C.0101.A | Scavo di sbancamento per ricerca ed avvicinamento ad ordigni esplosivi   | m <sup>3</sup> | 175,38       |                 |            |          |
| BA.OB.C.0101.B | Scavo di profondità su aree ristrette per ricerca ed avvicinamento ad ordigni esplosivi  | m <sup>3</sup> | 162,37       |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|----------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |                |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.OB.C.0101.C | Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore               | m <sup>3</sup> | 60,62    |                 |            |          |
| BA.OP.A.3 11.A | Fornitura e posa in opera di piattabanda dielettrica per muretti laterali paraballast e marciapiedi, per escursioni fino a 30 mm | m              | 185,67   |                 |            |          |
| BA.OP.A.3 17.A | Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250.                                      | m <sup>2</sup> | 520,28   |                 |            |          |
| BA.OP.A.3107.A | Impermeabilizzazione di impalcati a mezzo di manto impermeabile sintetico eseguito con membrana : per 3 mm di spessore           | m <sup>2</sup> | 2.156,65 |                 |            |          |
| BA.OP.A.3107.B | Sovraprezzo alla precedente sottovoce A per ogni mm in più richiesto rispetto allo spessore di 3 mm                              | m <sup>2</sup> | 8.626,54 |                 |            |          |
| BA.OP.A.3131.A | Impermeabilizzazione impalcati ferroviari con doppia guaina  | m <sup>2</sup> | 742,68   |                 |            |          |
| BA.PD.A.3 16.A | Formazione di palancolati con palancole tipo 'Larssen'   | m <sup>2</sup> | 4.167,00 |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|----------------|-----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |                |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| BA.PD.A.3 19.F | Formazione di colonne di terreno consolidato, del diametro reso di almeno 100 cm   | m              | 336,00    |                 |            |          |
| BA.PD.A.3100.E | Sovrapprezzo per la realizzazione di elementi di paratia di qualsiasi spessore con l'impiego di idrofresa                  | m <sup>2</sup> | 24.305,79 |                 |            |          |
| EC.BL.D.5 05.A | Demolizione parziale o totale di blocchi di fondazione o di ormeggio in conglomerato cementizio entro la sede ferroviaria. | m <sup>3</sup> | 94,00     |                 |            |          |
| GC.IP.A.6 01.A | MANTO IMPERMEABILE IN FOGLI IN PVC PLASTIFICATO DELLO SPESSORE DI MM 2,0   | m <sup>2</sup> | 439,40    |                 |            |          |
| MO.AC.B.5101.A | Rimozione d'opera maniglie o pulsanti  | cad            | 366,00    |                 |            |          |
| MO.AC.C.5101.A | Rimozione d'opera condensatori   | cad            | 390,00    |                 |            |          |
| MO.AC.E.5101.A | Rimozione d'opera relè   | cad            | 4.364,00  |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE                            | U M            | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|----------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |                |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| MO.AC.E.5102.A | Rimozione d'opera di interruttori      | cad            | 1.228,00 |                 |            |          |
| MO.AC.F.5102.A | Rimozione d'opera di trasmettichiavi   | cad            | 60,00    |                 |            |          |
| MO.AC.K.5102.A | Rimozione d'opera orologi registratori | cad            | 2,00     |                 |            |          |
| MO.AC.K.5102.B | Rimozione d'opera punte scriventi      | cad            | 1.024,00 |                 |            |          |
| MO.AC.M.5104.A | Rimozione d'opera quadri luminosi      | m <sup>2</sup> | 1,20     |                 |            |          |
| MO.AC.N.5101.A | Rimozione d'opera resistenze           | cad            | 620,00   |                 |            |          |
| MO.AC.O.5101.A | Rimozione d'opera suonerie o ronzatori | cad            | 108,00   |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE                                    | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| MO.AK.T.5103.A | Rimozione di trasformatore monofase            | cad | 492,00   |                 |            |          |
| MO.AL.C.2101.A | Posa in opera di diodi                         | cad | 200,00   |                 |            |          |
| MO.AL.I.5102.A | Rimozione d'opera scaricatori                  | cad | 350,00   |                 |            |          |
| MO.CB.A.5101.A | Rimozione di connessione indutt. con basamento | cad | 120,00   |                 |            |          |
| MO.CB.D.5103.A | Rimozione connessioni cass.-rotaie             | cad | 118,00   |                 |            |          |
| MO.CB.D.5104.A | Rimozione trecce C.I.-rotaie                   | cad | 194,00   |                 |            |          |
| MO.CB.E.5101.A | Rimozione attrezzature CdB                     | cad | 80,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE                                     | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| MO.CB.E.5102.A | Rimozione cassette CdB                          | cad | 180,00   |                 |            |          |
| MO.CB.E.5103.A | Rimozione d'opera picchetti in cls              | cad | 66,00    |                 |            |          |
| MO.CB.E.5104.A | Rimozione basi x cassette CdB                   | cad | 80,00    |                 |            |          |
| MO.CE.A.5101.A | Rimozione cassette fino a 12 morsettiere        | cad | 68,00    |                 |            |          |
| MO.CE.A.5102.A | Rimozione morsettiere in genere                 | cad | 957,00   |                 |            |          |
| MO.CE.B.5101.A | Rimozione d'opera cassette terminali            | cad | 45,00    |                 |            |          |
| MO.CE.B.5102.A | Rimozione di basi x cassette di giunz. o smist. | cad | 51,00    |                 |            |          |



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ   | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|----------------|------------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                |            | in cifre        | in lettere | in cifre |
| MO.CE.B.5102.B | Rimozione basi x cassette terminali                       | cad            | 45,00      |                 |            |          |
| MO.CM.A.5101.A | Rimozione d'opera armadi ed incastell.                    | kg             | 18.060,00  |                 |            |          |
| MO.CM.B.5104.A | Rimozione d'opera di banchi ACEI                          | kg             | 1.240,00   |                 |            |          |
| MO.CV.A.5123.A | Rimozione di cavi su pareti - sez. $\leq 30 \text{ mm}^2$ | m              | 436.000,00 |                 |            |          |
| MO.CV.C.5103.A | Rimozione di di cippi                                     | cad            | 130,00     |                 |            |          |
| MO.LV.C.5109.A | Rimozione di garitte o casotti in cemento armato          | m <sup>2</sup> | 200,00     |                 |            |          |
| MO.LV.R.2101.D | Rifornitura di tratti pareti/pavim. con marmette          | m <sup>2</sup> | 200,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|----------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |                |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| MO.LV.R.2101.E | RiFornitura di tratti pareti/pavim. con mattonelle | m <sup>2</sup> | 200,00   |                 |            |          |
| MO.LV.R.2101.F | RiFornitura di tratti pareti/pavim. manto asfalto  | m <sup>2</sup> | 250,00   |                 |            |          |
| MO.MD.B.5102.A | Rimozione fermadeviatoi a chiave                   | cad            | 11,00    |                 |            |          |
| MO.MD.D.5101.A | Rimozione di manovre elettriche deviatoi           | cad            | 30,00    |                 |            |          |
| MO.MD.E.5101.A | Rimozione protezioni x casse di manovra            | cad            | 43,00    |                 |            |          |
| MO.MD.H.5101.A | Rimozione scarpe fermacarri man. a mano            | cad            | 2,00     |                 |            |          |
| MO.MD.H.5101.B | Rimozione scarpe fermacarri elettriche             | cad            | 2,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE                             | U M | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|-----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| MO.PL.A.5102.A | Rimozione d'opera barriere PL           | cad | 25,00     |                 |            |          |
| MO.PL.A.5103.A | Rimozione d'opera luci posizione semib. | cad | 35,00     |                 |            |          |
| MO.PL.A.5109.A | Rimozione d'opera di stanti d'appoggio  | cad | 25,00     |                 |            |          |
| MO.PL.B.5101.A | Demolizione blocchi fondazione barriere | cad | 25,00     |                 |            |          |
| MO.PL.D.5101.A | Rimozione d'opera paracarri             | cad | 23,00     |                 |            |          |
| MO.PL.F.5101.A | Rimozione d'opera di suonerie x PL      | cad | 17,00     |                 |            |          |
| MO.SG.A.5101.A | Rimozione di portali,sbalzi,attr. sost. | kg  | 13.600,00 |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE                              | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| MO.SG.A.5102.B | Rimozione paline x sostegno segnali PL   | cad | 29,00    |                 |            |          |
| MO.SG.A.5103.A | Rimozione attrezzature UNIFER            | cad | 54,00    |                 |            |          |
| MO.SG.A.5103.B | Rimozione attrezzature UNIFER con schien | cad | 2,00     |                 |            |          |
| MO.SG.A.5104.A | Rimozione attrezz. sost. in poliestere   | cad | 54,00    |                 |            |          |
| MO.SG.E.5101.A | Rimozione segnalatori di direzione       | cad | 35,00    |                 |            |          |
| MO.SG.F.5101.A | Rimozione di mensole sostegno segnali    | cad | 122,00   |                 |            |          |
| MO.SG.F.5106.B | Rimozione segnale di chiamata con mens.  | cad | 22,00    |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE                                 | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| MO.SG.H.5103.A | Rimozione complesso segnali per PL          | cad | 25,00    |                 |            |          |
| MO.SG.H.5104.A | Rimozione di segnali luminosi               | cad | 44,00    |                 |            |          |
| MO.SG.H.5105.A | Rimozione d'opera indicatore partenza       | cad | 3,00     |                 |            |          |
| MO.SG.H.5109.A | Rimozione d'opera segnali indicatori        | cad | 49,00    |                 |            |          |
| MO.SG.I.5101.A | Rimozione d'opera cartelli indicatori       | cad | 106,00   |                 |            |          |
| MO.SG.I.5105.A | Rimozione di tavole di orientamento         | cad | 148,00   |                 |            |          |
| MO.VA.B.5110.B | Rimozione di attrez. in acciaio da pietrame | kg  | 9.160,00 |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE           | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------|--|----------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                  |  |                |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| MT.RM.A.2101.A   | Rimozione e trasporto di Armadio   | cad            | 4,00     |                 |            |          |
| MT.RM.A.2101.AEF | Esecuzione del progetto funzionale e costruttivo, delle attività di verifica e validazione interna di tutte le progettazioni e messa in servizio. Articolo MT.VR.A.2101.A applicato alla voce MT.RM.A.2101.A | cad            | 4,00     |                 |            |          |
| MT.RM.A.2103.A   | Rimozione e trasporto di Armadio   | cad            | 1,00     |                 |            |          |
| MT.RM.A.2103.AEH | Esecuzione del progetto funzionale e costruttivo, delle attività di verifica e validazione interna di tutte le progettazioni e messa in servizio. Articolo MT.VR.A.2101.A applicato alla voce MT.RM.A.2103.A | cad            | 1,00     |                 |            |          |
| MT.RM.A.2108.A   | Rimozione e trasporto di Boa   | cad            | 168,00   |                 |            |          |
| MT.RM.A.2108.AEO | Esecuzione del progetto funzionale e costruttivo, delle attività di verifica e validazione interna di tutte le progettazioni e messa in servizio. Articolo MT.VR.A.2101.A applicato alla voce MT.RM.A.2108.A | cad            | 168,00   |                 |            |          |
| OM.MT.A.3 02.A   | Scavi di fondazione a sezione obbligata, eseguiti con mezzi meccanici, fino alla profondità di 2 m   | m <sup>3</sup> | 3.918,73 |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE          | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|-----------------|--|----------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                 |  |                |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| OM.MT.A.3 02.B  | Scavi di fondazione a sezione obbligata, eseguiti con mezzi meccanici, per la profondità oltre i 2 m e fino a 4                      | m <sup>3</sup> | 5.530,97 |                 |            |          |
| OM.MT.A.3 02.C  | Scavi di fondazione a sezione obbligata, eseguiti con mezzi meccanici, per la profondità oltre i 4 m e fino a 6                      | m <sup>3</sup> | 1.603,00 |                 |            |          |
| OM.MT.A.3 02.La | Sovrapprezzo OM.MT.A.3 02.L alla sottovoce n. OM.MT.A.302.A per scavi eseguiti a mano  | m <sup>3</sup> | 3.918,73 |                 |            |          |
| OM.MT.A.3 02.Lb | Sovrapprezzo OM.MT.A.3 02.L alla sottovoce n. OM.MT.A.302.B per scavi eseguiti a mano  | m <sup>3</sup> | 5.533,97 |                 |            |          |
| OM.MT.A.3 02.Lc | Sovrapprezzo OM.MT.A.3 02.L alla sottovoce n. OM.MT.A.302.C per scavi eseguiti a mano  | m <sup>3</sup> | 1.603,00 |                 |            |          |
| SS.AC.B.1 01.B  | FORNITURA APPARECCHIATURE PER BANCO: MANIGLIA  | cad            | 4,00     |                 |            |          |
| SS.AC.B.2 05.B  | POSA APPARECCHIATURE PER BANCO:MANIGLIA,DISPOSITI VO DI COMANDO CON SISTEMA YALE,AMPEROMETRO,SEGNA LATORE PER CDB,GRUPPO PULSANTERIA | cad            | 4,00     |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| SS.AC.E.2 03.A | POSA RELE',INTERRUTTORI A SCATTO E TELERUTTORI:<br>RELE'DEL TIPO A SPINOTTI  | cad | 44,00    |                 |            |          |
| SS.AC.E.2 03.B | POSA RELE',INTERRUTTORI A SCATTO E TELERUTTORI: RELE'<br>DEL TIPO AD INNESTO | cad | 16,00    |                 |            |          |
| SS.AC.F.1101.A | FORNITURA DI TRASMETTICHIAVE IN CASSA STAGNA                                 | cad | 4,00     |                 |            |          |
| SS.AC.F.2 01.A | POSA TRASMETTICHIAVE O SERRATURE DI CONSENSO<br>ELETTRICO                    | cad | 4,00     |                 |            |          |
| SS.AC.F.2101.A | POSA IN OPERA DI UNITA' DI CUI ALLA VOCE SS.AC.F.1101.A.                     | cad | 4,00     |                 |            |          |
| SS.AC.I.2 01.A | POSA MORSETTIERE A 12 SPINE  | cad | 8,00     |                 |            |          |
| SS.AC.J.2 01.B | POSA SEMICONNETTORI CON TERMINALI FORNITI DALLA DITTA                        | cad | 100,00   |                 |            |          |



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE  | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|--|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |  |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| SS.AC.J.2 02.B | POSA SEMICONNETTORE 'FEMMINA' CON CORAZZA:<br>ALLACCIAMENTO CONDUTTORE AL SEMICONNETTORE (CON<br>TERMINALI DI FORNITURA DITTA) | cad | 1.000,00 |                 |            |          |
| SS.AC.L.2 02.A | POSA IN OPERA CONTROPIASTRE PER RELE'  | cad | 44,00    |                 |            |          |
| SS.AC.L.2 02.B | POSA IN OPERA CONTROPIASTRE PER INTERRUTTORI A SCATTO<br>CON TERMINALI F.S.  | cad | 16,00    |                 |            |          |
| SS.CE.C.1 02.A | FORNITURA CUNICOLI AFFIORANTI A SEMPLICE GOLA V.318  | m   | 250,00   |                 |            |          |
| SS.CE.C.1 03.B | FORNITURA CUNICOLI AFFIORANTI A DOPPIA GOLA V.317  | m   | 270,00   |                 |            |          |
| SS.CE.C.1 03.C | FORNITURA CUNICOLI AFFIORANTI A DOPPIA GOLA T.T.3134   | m   | 100,00   |                 |            |          |
| SS.CE.C.2 04.A | POSA AFFIORANTE CUNICOLI O TUBI PER CONTEGNO CAVI:<br>CUNICOLO V.318   | m   | 250,00   |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| SS.CE.C.2 04.R | POSA CUNICOLI DELLE DIMENSIONI DI mm 100 X 100 O TUBI DI DIAM. mm 100 INTERRATI A PROFONDITA' NON MINORE DI cm 80 | m   | 200,00   |                 |            |          |
| SS.CE.C.2 05.B | POSA CUNICOLI AFFIORANTI A DUE GOLE V 317   | m   | 240,00   |                 |            |          |
| SS.CE.C.2 05.C | POSA CUNICOLI AFFIORANTI A DUE GOLE T.T.3134  | m   | 100,00   |                 |            |          |
| SS.CE.C.2 08.F | SCOPERTURA TEGOLI O CUNICOLI DI DIMENSIONI SUPERIORI A mm 150x100, POSATI A PROFONDITA' FINO A cm 40              | m   | 200,00   |                 |            |          |
| SS.CE.C.2 08.G | SCOPERTURA TEGOLI O CUNICOLI DI DIMENSIONI SUPERIORI A mm 150x100, POSATI A PROFONDITA' FINO A cm 80              | m   | 200,00   |                 |            |          |
| SS.CE.C.2 08.H | SCOPERTURA TEGOLI O CUNICOLI DI DIMENSIONI SUPERIORI A mm 150x100, POSATI A PROFONDITA' MAGGIORE DI cm 80         | m   | 200,00   |                 |            |          |
| SS.CE.C.2 08.I | SCOPERTURA TEGOLI O CUNICOLI AFFIORANTI DI DIMENSIONI SUPERIORI A mm 150x100, POSATI IN CORRISPONDENZA DEI BINARI | m   | 200,00   |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ  | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|-----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |           | in cifre        | in lettere | in cifre |
| SS.CE.C.2 08.L | SCOPERTURA TEGOLI O CUNICOLI AFFIORANTI DI DIMENSIONI SUPERIORI A mm 150x100, POSATI IN BANCHINA  | m   | 200,00    |                 |            |          |
| SS.CE.C.2 08.M | SCOPERTURA TEGOLI O CUNICOLI: SOVRAPPREZZO ALLE SOTOVOCI DELLA VOCE SS.CE.C.208 PER LA LAVORAZIONE DI CUNICOLI RIEMPITI DI SABBIA         | m   | 1.000,00  |                 |            |          |
| SS.CE.C.2 10.I | POSA, OLTRE IL PRIMO, DI CUNICOLI DI mm 100 X 100 O TUBI DI DIAMETRO mm 100 A PROFONDITA' COMPRESA TRA cm 20 E cm 40                      | m   | 50,00     |                 |            |          |
| SS.CE.C.2 10.O | POSA, OLTRE IL PRIMO, DI CUNICOLI DI mm 100 X 100 O TUBI DI DIAMETRO mm 100 A PROFONDITA' NON MINORE DI cm 80                             | m   | 200,00    |                 |            |          |
| SS.CE.C.2 10.S | POSA, OLTRE IL PRIMO, DI CUNICOLI O TUBI DI DIAMETRO FINO A mm 150 OLTRE QUELLI COSTITUENTI LO STRATO SUPERIORE POSATI CONTEMPORANEAMENTE | m   | 400,00    |                 |            |          |
| SS.CE.C.5 09.A | TOGLIMENTO D'OPERA CUNICOLI FINO A mm 150x100, COMPRESO IL V.318  | m   | 9.500,00  |                 |            |          |
| SS.CE.C.5 09.B | TOGLIMENTO D'OPERA CUNICOLI SUPERIORI A mm 150x100 COMPRESI I CUNICOLI A DOPPIA GOLA  | m   | 12.000,00 |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M | QUANTITÀ   | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|-----|------------|-----------------|------------|----------|
|                |   |     |            | in cifre        | in lettere | in cifre |
| SS.CE.J.1 01.A | FORNITURA TUBI IN PVC   | kg  | 1.000,00   |                 |            |          |
| SS.CE.K.2101.A | Posa di cavo non armato di qualsiasi tipo con esclusione di quelli di cui alla sottovoce SS.CE.K.2101.E                         | m   | 250,00     |                 |            |          |
| SS.CE.K.2104.A | Posa infilato del primo cavo non armato di qualsiasi tipo, con esclusione di quello di cui alla sottovoce SS.CE.K.2104.G        | m   | 3.700,00   |                 |            |          |
| SS.CE.K.2104.B | Posa infilato successivo al primo di cavo non armato del tipo di cui alla sottovoce SS.CE.K.2104.A infilato successivo al primo | m   | 200,00     |                 |            |          |
| SS.CE.K.5 05.A | TOGLIMENTO D'OPERA DI CAVO  | m   | 643.500,00 |                 |            |          |
| SS.CE.L.2 04.A | POSA CANALETTE DI QUALSIASI TIPO: POSA PRIMA CANALETTA SU SOSTEGNO  | m   | 200,00     |                 |            |          |
| SS.CE.L.5 07.A | TOGLIMENTO D'OPERA CANALETTE  | m   | 2.950,00   |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE         | DESCRIZIONE   | U M            | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|----------------|---|----------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                |   |                |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| SS.CE.M.1102.A | Fornitura di cavidotto a doppio strato in polietilene ad alta densità, di qualsiasi tipo e dimensione.                                      | kg             | 5.250,00 |                 |            |          |
| SS.CE.M.1103.A | Posa di cavidotto a doppio strato di cui alla voce SS.CE.M.1102.A fino ad un diametro utile di mm 85.                                       | m              | 3.500,00 |                 |            |          |
| SS.CM.A.1 01.B | COSTRUZIONE ARMADI ED INTELAIATURE: ARMADI DISEGNI SERIE 889  | kg             | 300,00   |                 |            |          |
| SS.CM.A.2 02.A | POSA ARMADI   | kg             | 300,00   |                 |            |          |
| SS.LV.A.2 01.B | GETTO DI CALCESTRUZZO PER CUNICOLI, POZZETTI ECC.   | m <sup>3</sup> | 10,00    |                 |            |          |
| SS.LV.D.1 01.B | FORNITURA ACCIAIO O FERRO IN BARRE O PROFILATI CON ZINCATURA DI ZINCO PURO APPLICATO CON PROCESSO DI IMMERSIONE A CALDO DOPO LA LAVORAZIONE | kg             | 1.200,00 |                 |            |          |
| SS.LV.D.1 02.D | FORNITURA LAMIERA DI ACCIAIO STRIATA, CON ZINCATURA DI ZINCO PURO APPLICATO ESCLUSIVAMENTE CON PROCESSO DI IMMERSIONE A CALDO               | kg             | 1.500,00 |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE              | DESCRIZIONE  | U M            | QUANTITÀ      | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|---------------------|--|----------------|---------------|-----------------|------------|----------|
|                     |  |                |               | in cifre        | in lettere | in cifre |
| SS.LV.D.2 04.A      | POSA ACCIAIO COMPRESI GLI ORGANI DI FISSAGGIO  | kg             | 1.500,00      |                 |            |          |
| SS.LV.D.2 04.B      | POSA ACCIAIO ESCLUSI GLI ORGANI DI FISSAGGIO   | kg             | 2.000,00      |                 |            |          |
| SS.LV.G.2 01.A      | ESECUZIONE SCAVI COMUNQUE SAGOMATI O PROFONDI  | m <sup>3</sup> | 100,00        |                 |            |          |
| TC.LV.A.2 09.A      | Manipolazione di cavi esistenti per il primo cavo  | m              | 1.000,00      |                 |            |          |
| TC.LV.A.2 09.B      | Manipolazione di cavi esistenti per ogni cavo successivo   | m              | 1.000,00      |                 |            |          |
| VA.IF0E.00D.22.0001 | Compenso per il trasporto dei materiali di scavo in siti di conferimento esterni dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). | tkm            | 16.777.061,22 |                 |            |          |
| VA.IF0E.00D.22.0002 | Compenso per lo smaltimento di rifiuti terrigeni in discariche o impianti per rifiuti pericolosi.  | t              | 5.740,00      |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE              | DESCRIZIONE   | U M   | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|---------------------|---|-------|----------|-----------------|------------|----------|
|                     |   |       |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
| VA.IF0E.00D.22.0003 | Compenso per lo smaltimento di rifiuti urbani ed assimilabili agli urbani, come meglio definiti dall'art.184 comma 2 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., in discariche o impianti per rifiuti pericolosi.     | t     | 600,00   |                 |            |          |
| VA.IF0E.00D.22.0004 | Compenso per lo smaltimento di rifiuti urbani ed assimilabili agli urbani, come meglio definiti dall'art.184 comma 2 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., in discariche o impianti per rifiuti non pericolosi. | t     | 3.300,00 |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.67.0007 | Attività di rimozione Posto Periferico SCC.   | corpo | 2,00     |                 |            |          |
| VA.IF0E.A01.67.0008 | Attività di rimozione centralina di alimentazione statica senza soluzione di continuità.  | corpo | 2,00     |                 |            |          |
|                     |   |       |          |                 |            |          |
|                     |   |       |          |                 |            |          |
|                     |   |       |          |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE | DESCRIZIONE | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|--------|-------------|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|        |             |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE | DESCRIZIONE | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|--------|-------------|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|        |             |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE | DESCRIZIONE | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|--------|-------------|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|        |             |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |
|        |             |     |          |                 |            |          |

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI-BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

| CODICE                       | DESCRIZIONE | U M | QUANTITÀ | PREZZO UNITARIO |            | IMPORTO  |
|------------------------------|-------------|-----|----------|-----------------|------------|----------|
|                              |             |     |          | in cifre        | in lettere | in cifre |
|                              |             |     |          |                 |            |          |
|                              |             |     |          |                 |            |          |
|                              |             |     |          |                 |            |          |
|                              |             |     |          |                 |            |          |
| <b>TOTALE OPERE A MISURA</b> |             |     |          |                 |            |          |

**DETERMINAZIONE DEL PREZZO GLOBALE OFFERTO (Po)**

|   | <i>IN CIFRE</i> | <i>IN LETTERE</i> |
|---|-----------------|-------------------|
| PROGETTAZIONE ESECUTIVA   | <i>Euro</i>     |                   |
| TOTALE LAVORI A CORPO   | <i>Euro</i>     |                   |
| TOTALE LAVORI A MISURA  | <i>Euro</i>     |                   |
| <b><i>PREZZO GLOBALE OFFERTO</i></b><br><i>(progettazione esecutiva + lavori a corpo + lavori a misura)</i> | <i>Euro</i>     |                   |

**RIBASSO PERCENTUALE OFFERTO:** .....% (..... *per cento*)

$$r = (P_g - P_o) / P_g$$

(dove "r" indica la percentuale di ribasso, **approssimata alla quarta cifra decimale**, "Pg" l'importo a base di gara al netto degli oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza di cui al punto **3.3.** del Bando Integrato di gara, "Po" il prezzo globale offerto al netto degli oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza di cui al punto **3.3.** del Bando Integrato di gara)

**IMPORTO COMPLESSIVO DELL'APPALTO**

Prezzo globale offerto + Euro 18.411.191,01 (oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza) =

Euro ..... (euro .....)



Il Prezzo globale offerto è comprensivo dei costi relativi alla sicurezza aziendale (costi per la sicurezza aziendale diversi da quelli non soggetti a ribasso indicati dalla Stazione Appaltante al punto 3.3. del Bando Integrale di gara alla voce “Oneri per l’attuazione dei piani della sicurezza, non soggetti a ribasso”) di seguito indicati:

|   |             |  |  |
|---|-------------|--|--|
| <i>COSTI PER LA SICUREZZA<br/>AZIENDALE</i> | <i>Euro</i> |  |  |
|---|-------------|--|--|

INDICA, inoltre, il seguente **TERMINE UTILE DI ESECUZIONE LAVORI** ( $T_{off}$ ):

n° ..... (.....) **giorni** naturali consecutivi, decorrenti dalla data di consegna dei lavori.

La/Le sottoscritta/e Impresa/e, ai sensi del D.P.R. n°445/2000, dichiara/no:

- di aver preso esatta cognizione della natura dell'appalto e di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sulla sua esecuzione;
- di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nel Bando Integrale di gara, nello schema di Convenzione e nello schema Atto Clausole Penali, nei Capitolati Speciali d'Appalto, nei Piani di Sicurezza, nel Programma dei Lavori, nei grafici di progetto definitivo come eventualmente rettificati/integrati da ITALFERR ai sensi dell'AVVERTENZA di cui al punto 8. del Bando Integrale di gara;
- *(in caso di Impresa singola)* di essersi recata sul posto dove debbono eseguirsi i lavori;
- *(in caso di Raggruppamenti di Imprese)* che almeno una delle Imprese Riunite si è recata sul posto dove debbono eseguirsi i lavori;
- di aver preso conoscenza e di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta delle condizioni contrattuali e degli oneri compresi quelli eventuali relativi alla raccolta, trasporto e smaltimento dei rifiuti e/o residui di lavorazione nonché degli obblighi e degli oneri relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore nel luogo dove devono essere eseguiti i lavori;
- di avere nel complesso preso conoscenza di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccezzuata, che possono avere influito o influire sia sulla esecuzione dei lavori, sia sulla determinazione della propria offerta e di giudicare, pertanto, remunerativa l'offerta economica presentata;
- di avere effettuato uno studio approfondito del progetto, di ritenerlo adeguato e realizzabile per il prezzo corrispondente all'offerta presentata;
- di prendere atto che le indicazioni delle voci e quantità riportate nella "lista delle categorie di lavorazioni, servizi e forniture previste per l'esecuzione delle opere a corpo e a misura", relativamente alla parte a corpo, non ha valore negoziale essendo il prezzo, determinato attraverso la stessa, fisso ed invariabile;
- di avere tenuto conto, nel formulare la propria offerta, di eventuali maggiorazioni per lievitazione dei prezzi che dovessero intervenire durante l'esecuzione dei lavori, rinunciando fin d'ora a qualsiasi azione o eccezione in merito;
- di avere accertato l'esistenza e la reperibilità sul mercato dei materiali e della mano d'opera da impiegare nei lavori, in relazione ai tempi previsti per l'esecuzione degli stessi.

Si obbliga/no inoltre a mantenere ferma la propria offerta fino al **duecentosettantesimo** giorno successivo alla scadenza del termine di presentazione dell'offerta.

\_\_\_\_\_  
*Firma leggibile del Legale Rappresentante (2)*

(1) Barrare le parti che non interessano.

(2) L'offerta deve essere sottoscritta, in ogni foglio con le modalità indicate nel Bando Integrale di gara, da ciascuno dei soggetti ivi indicati.

L'offerta può essere sottoscritta anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso va trasmessa la relativa procura.

L'offerta deve essere accompagnata da fotocopia del documento di riconoscimento del firmatario.

